


**AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
„Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr“**

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Inhalt

- **Grüne Netze**
- **Ortseingänge**
- **Transformation Straße**
- **shared space**
- **Elemente der Freiraumgestaltung**
- **Bespielbare Stadt**
- **Kleine Plätze**
- **Farbe**
- **Regenwassermanagement**
- **Prozesshaftigkeit / Partizipation**
- **Utopien entwickeln!**

Biographie Thomas Wüdrich



- Jahrgang 1957
- Studium der Landschaftsarchitektur (TU München)
- 1985 - 1995 Projektleiter im Büro Penker, Neuss
- selbstständig seit Mai 1995
- 1997 - 1999 Lehrauftrag Grünplanung FH Düsseldorf
- ab 2003: Gartenvogt Malkastenpark Düsseldorf
- bis 21.12.2020 Wüdrich Landschaftsarchitekten
- seit 01.01.2021 MOLA Landschaftsarchitektur GmbH

Mitgliedschaften

- Architektenkammer NW (AKNW)
- Bund Deutscher LandschaftsArchitekten (BDLA)
- Deutscher Werkbund (DWB)

Arbeitsschwerpunkte

- Masterpläne Grün und Freiraum
- Objektplanungen im öffentlichen Raum

MOLA Landschaftsarchitektur GmbH
Alt-Pempelfort 3
40211 Düsseldorf

Tel. 0211-5421 381 0
mail@mola-la.de
www.mola-la.de

Städtebau: Grüne Netze

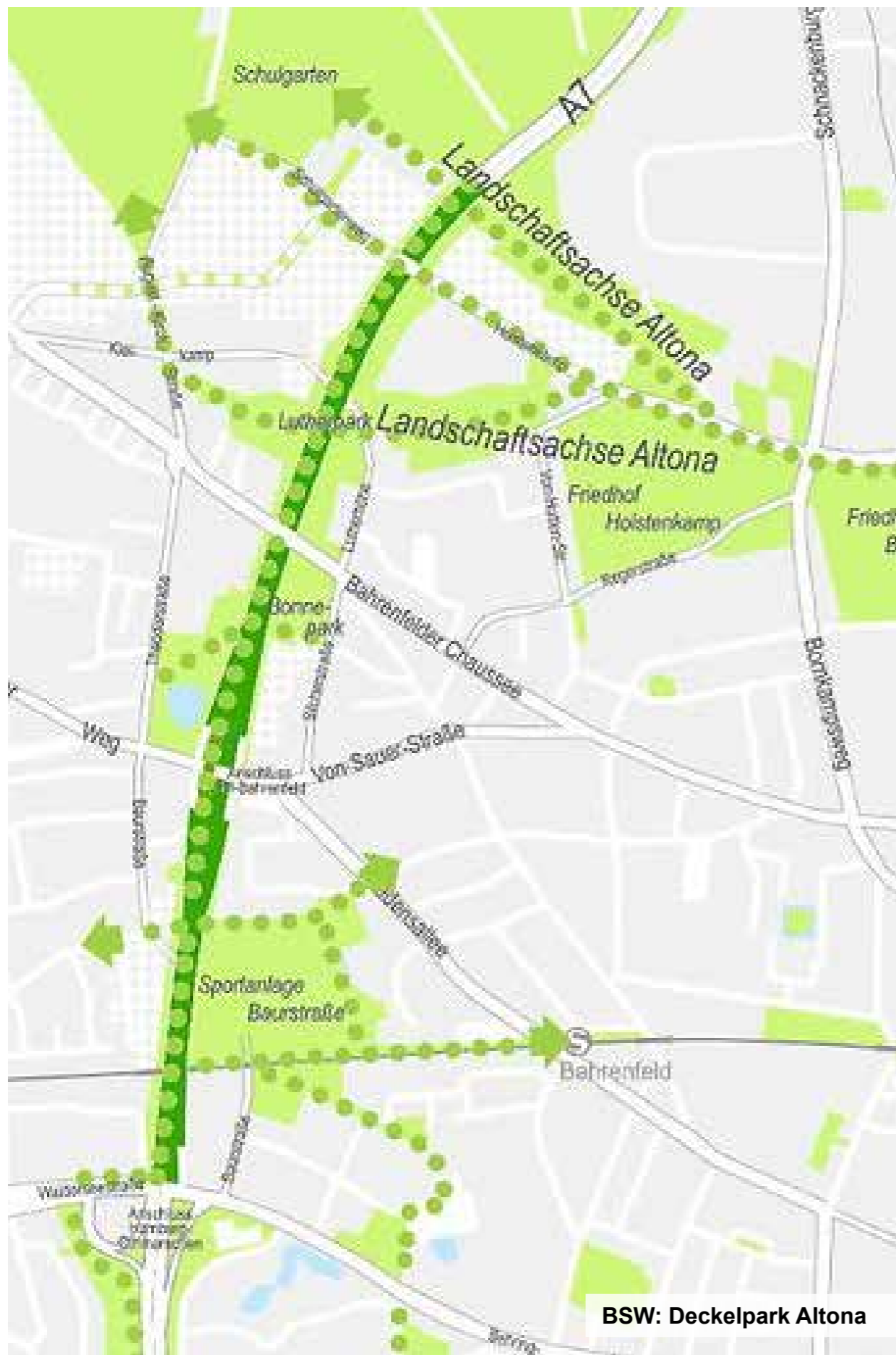
- Fuß- und Radwege in Grünverbindungen unabhängig vom KFZ-Verkehr



Kölner Grün Stiftung gGmbH: Grüngürtel Köln



Aerial Cologne: Grüngürtel Köln



Grünräume ...

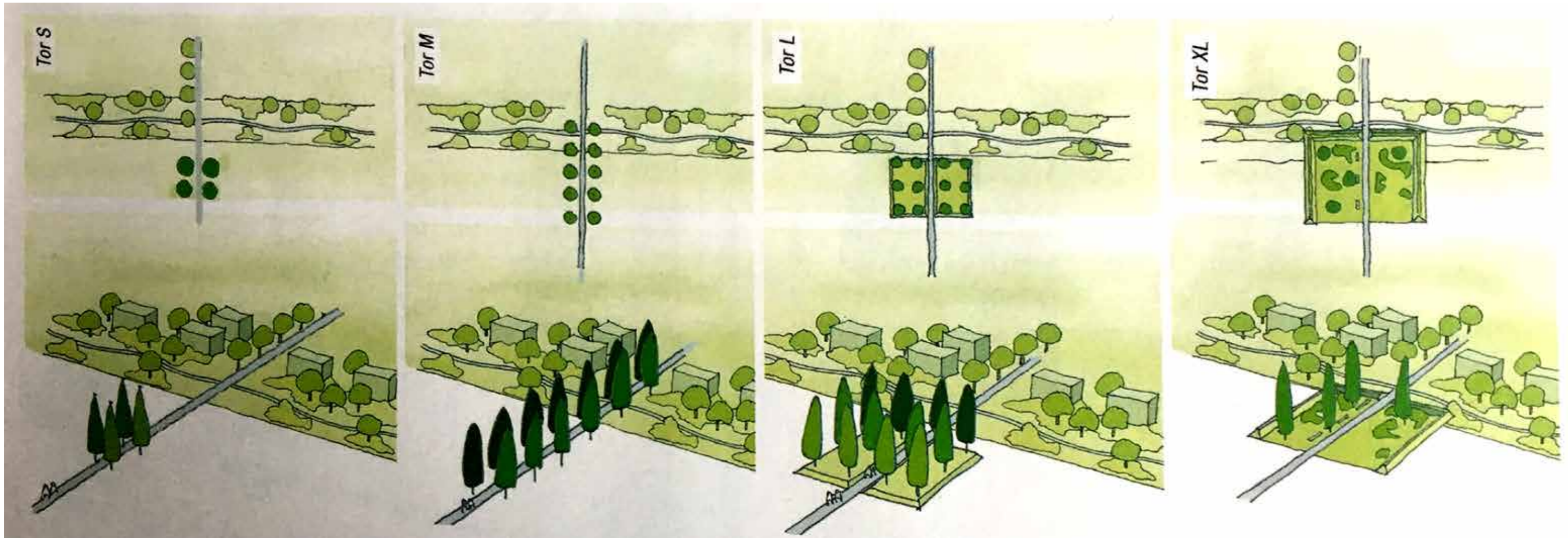
- ... gliedern und strukturieren
- ... schaffen Identität und Orientierung
- ... schaffen sichere Mobilität für Fuß- und Radfahrer





Ortseingänge

- Betonung durch vegetative Elemente



3+ Freiraumplaner



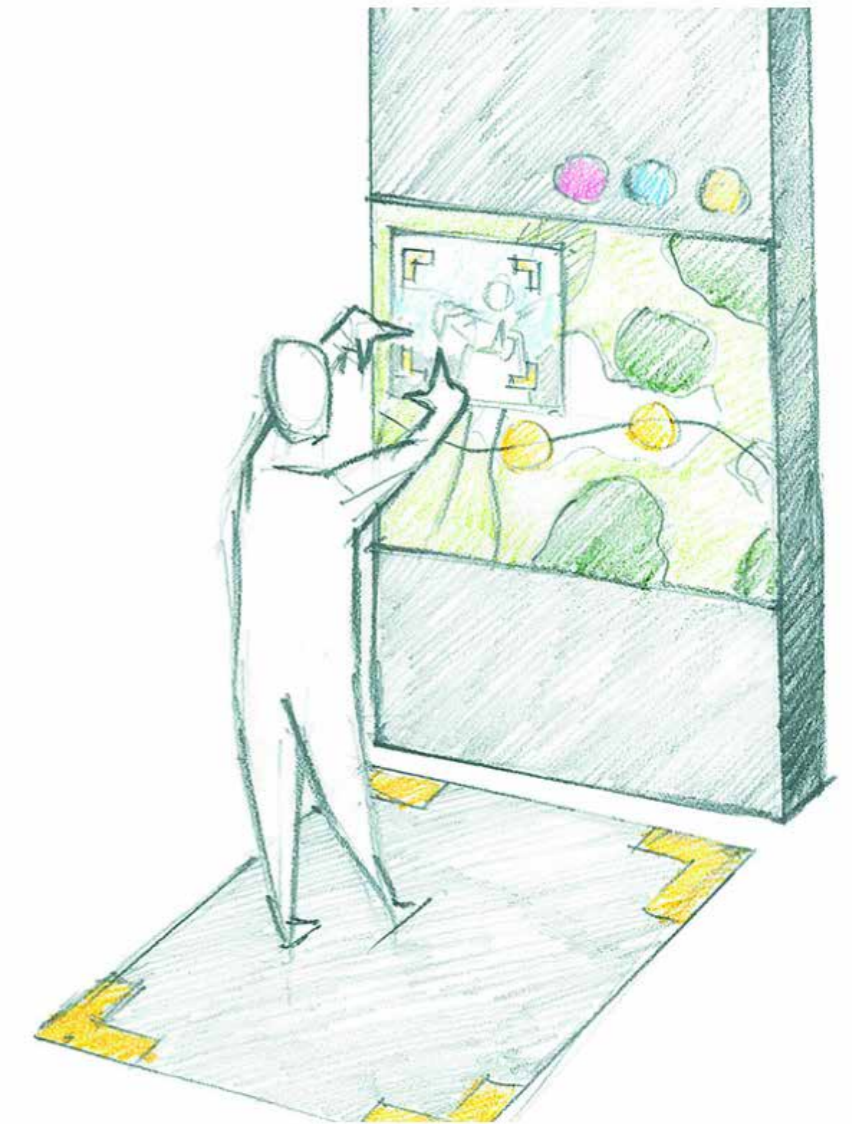
Ortseingänge

- Betonung durch vegetative Elemente
- Torsituationen schaffen



Ortseingänge

- Betonung durch bauliche Elemente



Quelle: hoch C, verändert

Ortseingänge

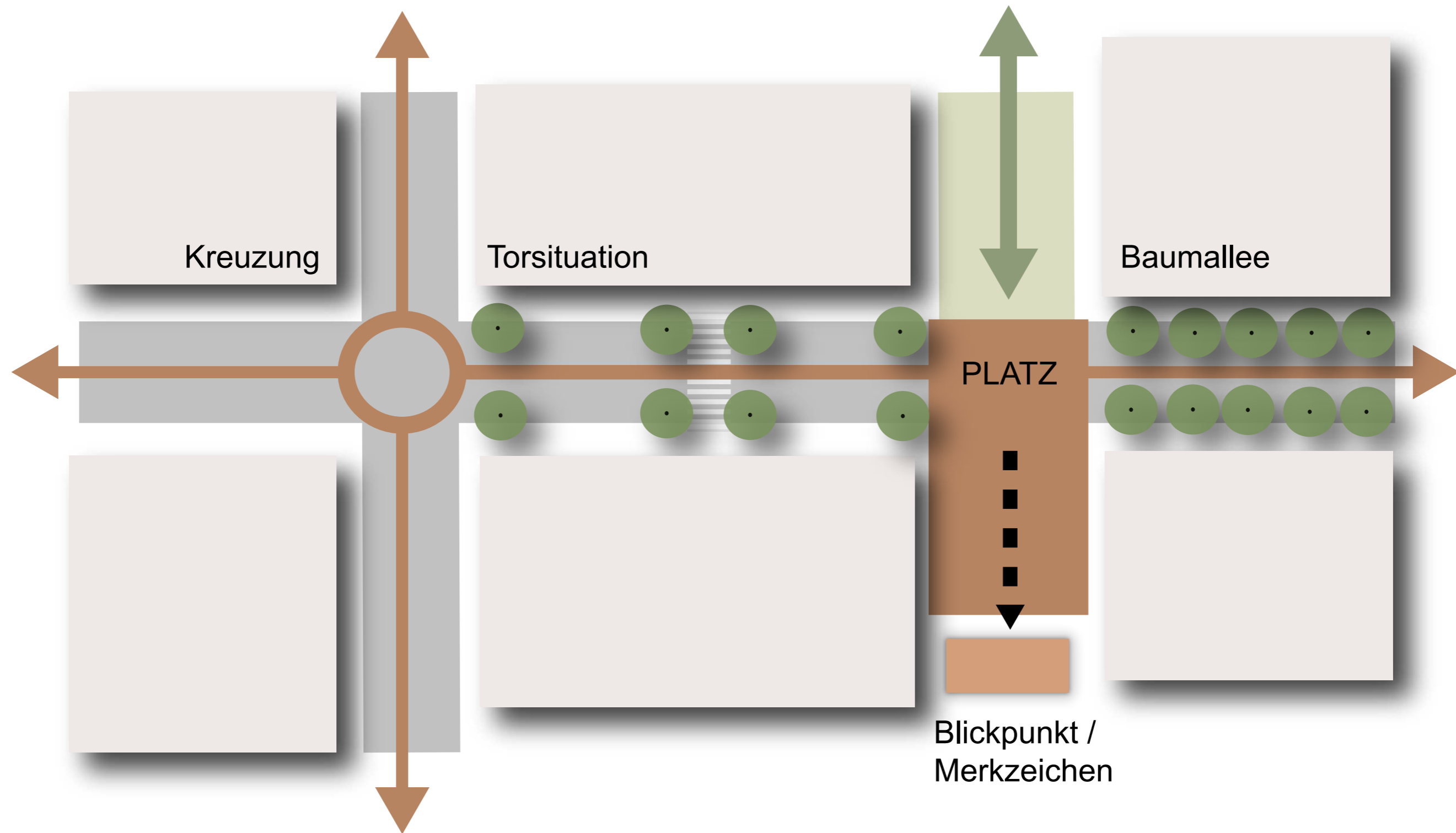
AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

Raumsequenzen

- den Straßenraum gliedern
- Orientierung und Aufenthaltsqualität schaffen



**großzügiger Fußgängerbereich
Wien - Seestadt Aspern
Konzept: Jan Gehl**



Transformation der Straße


AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Transformation der Straße

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



**Transformation Straßenraum
Kopenhagen, Carlsberg Gelände**

Hagemeister: Carlsberg-Gelände, Kopenhagen

Transformation der Straße

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Mitterand Strip, Rennes
 Planung:
 Mutabilis Paysage et Urbanisme



Mutabilis: Mitterand Strip, Rennes

Transformation der Straße

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
 Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
 Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Mitterand Strip, Rennes

Planung:
Mutabilis Paysage et Urbanisme



Hervé Abbadie: Mitterand Strip, Rennes

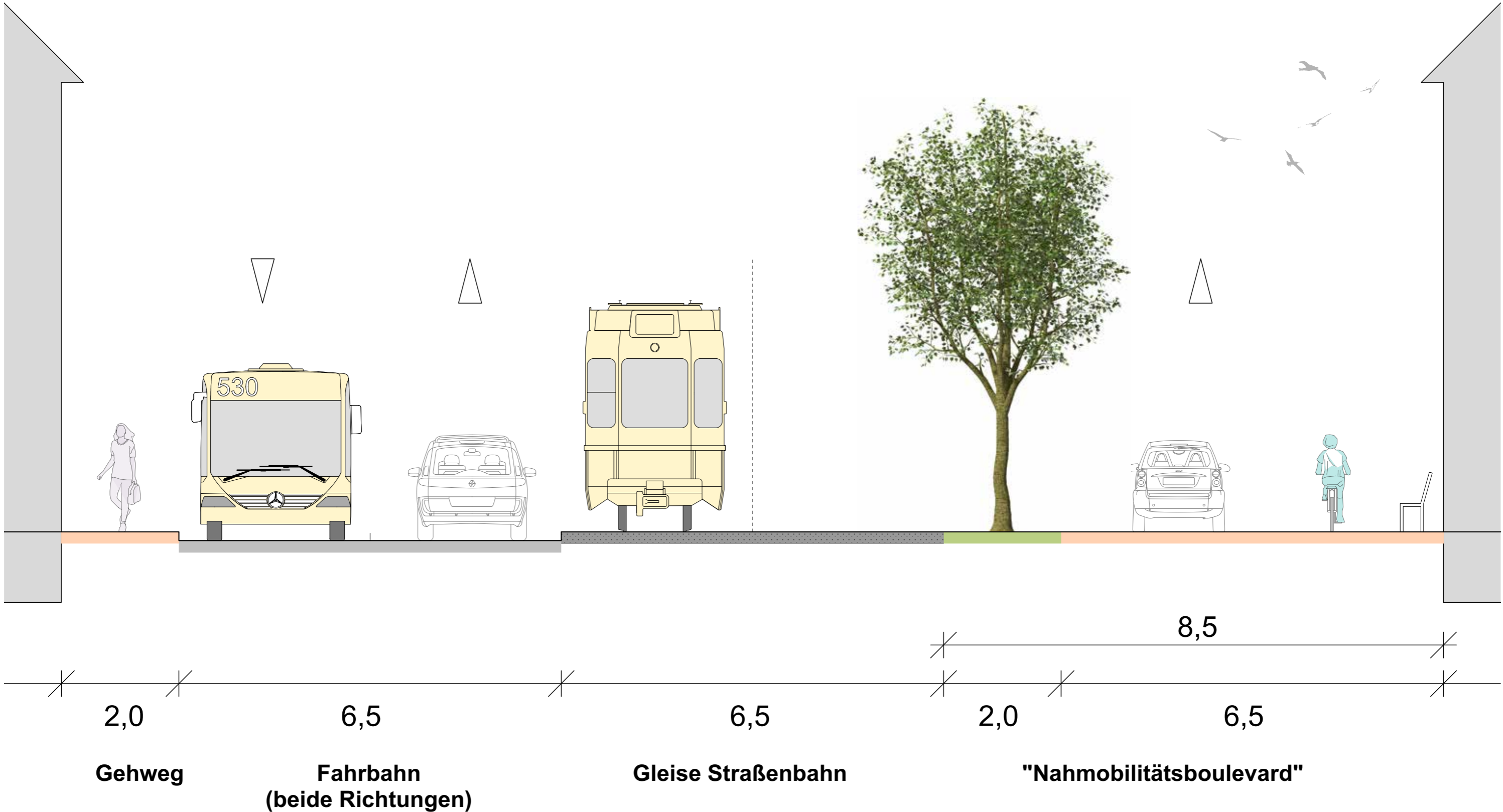
Transformation der Straße

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

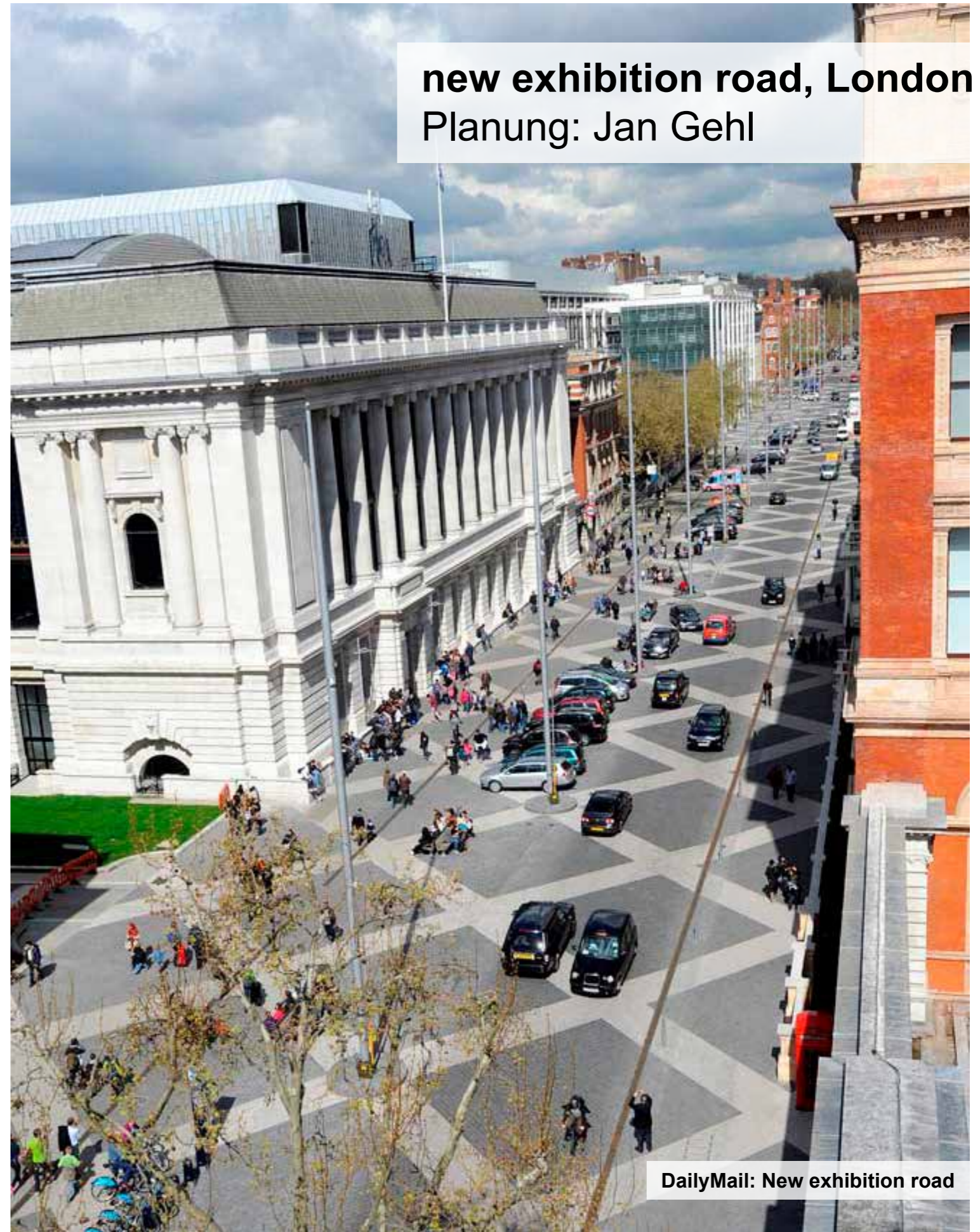
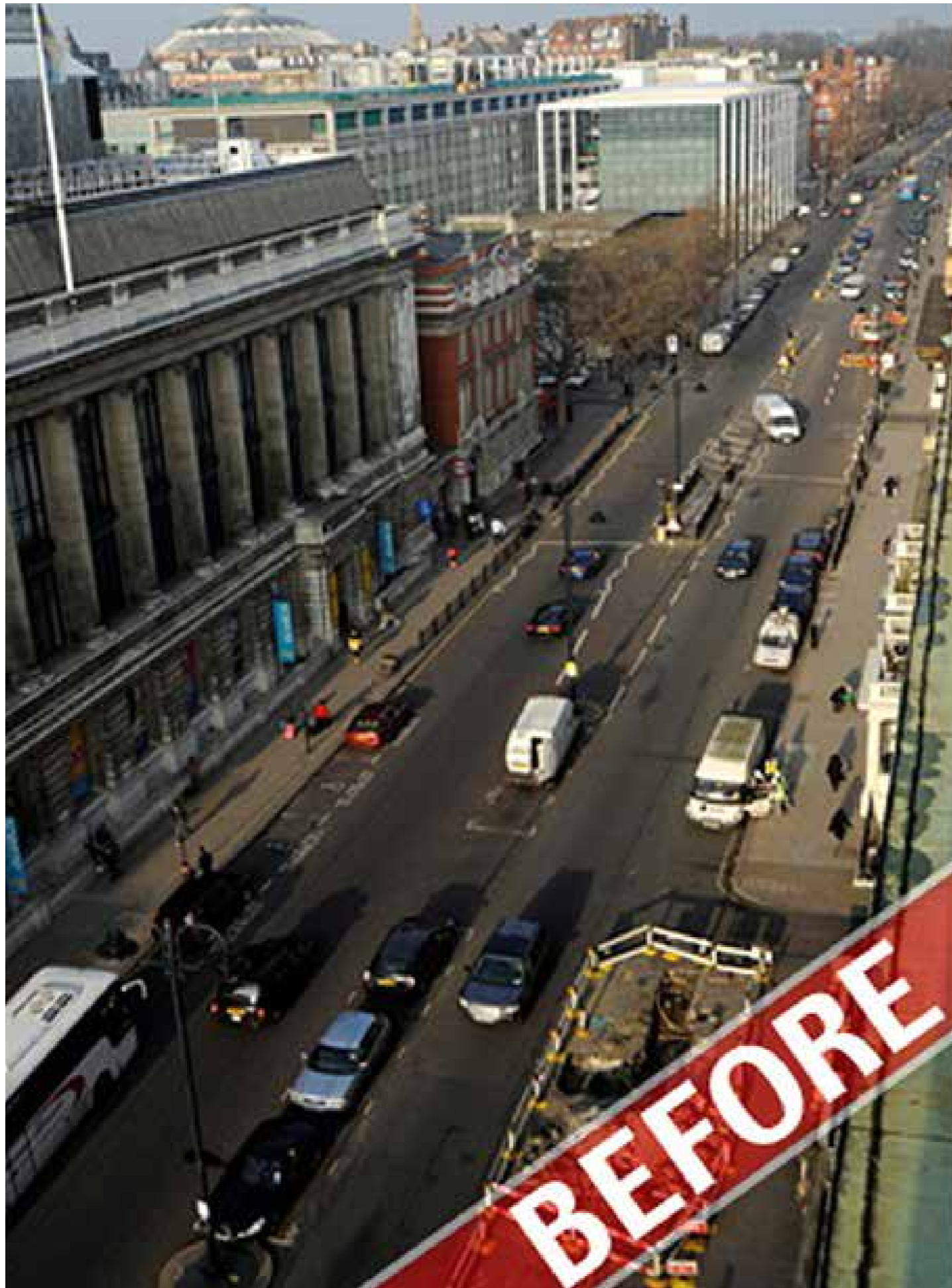
Nahmobilitätsboulevard



Transformation der Straße

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
 Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
 Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

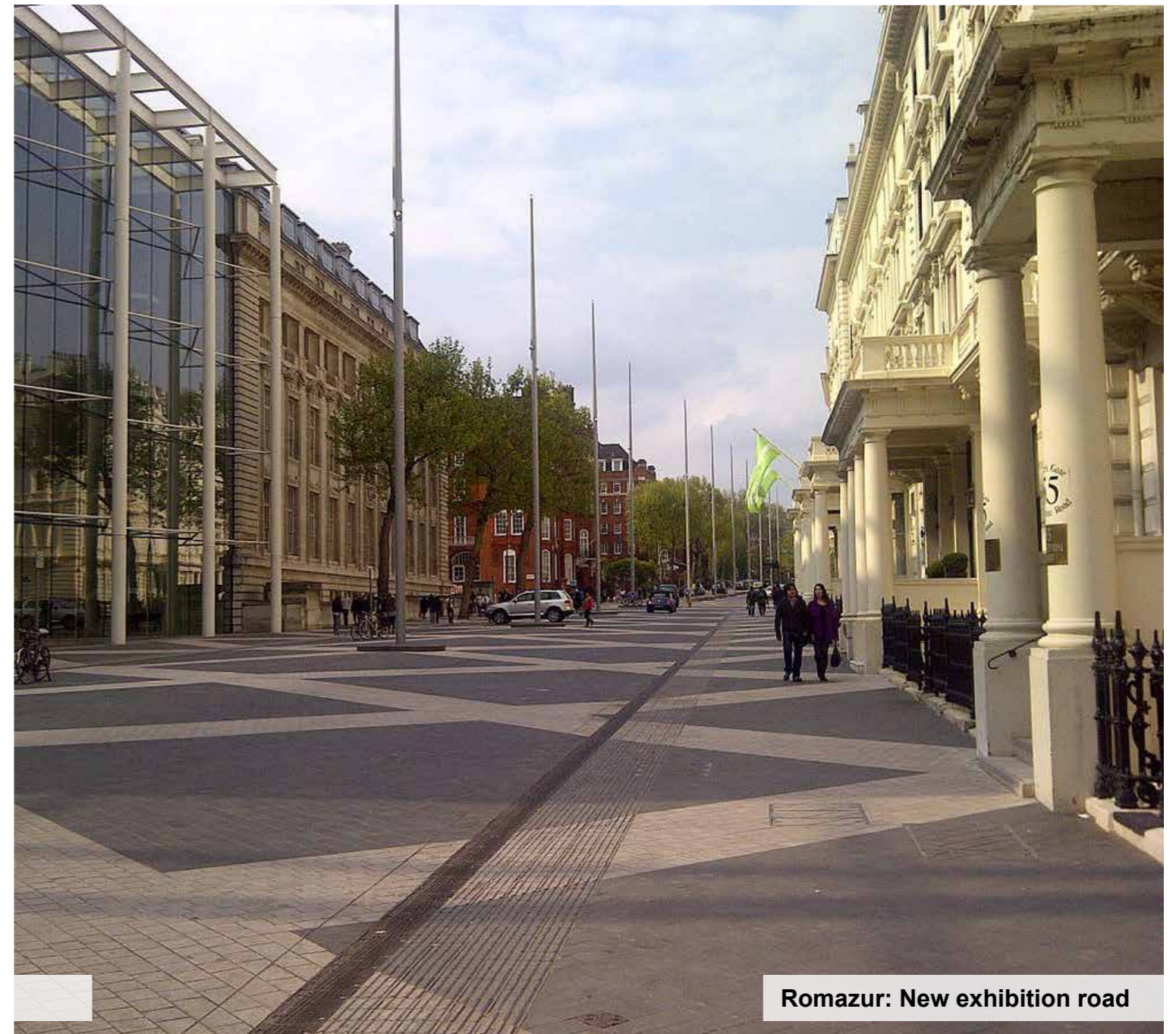
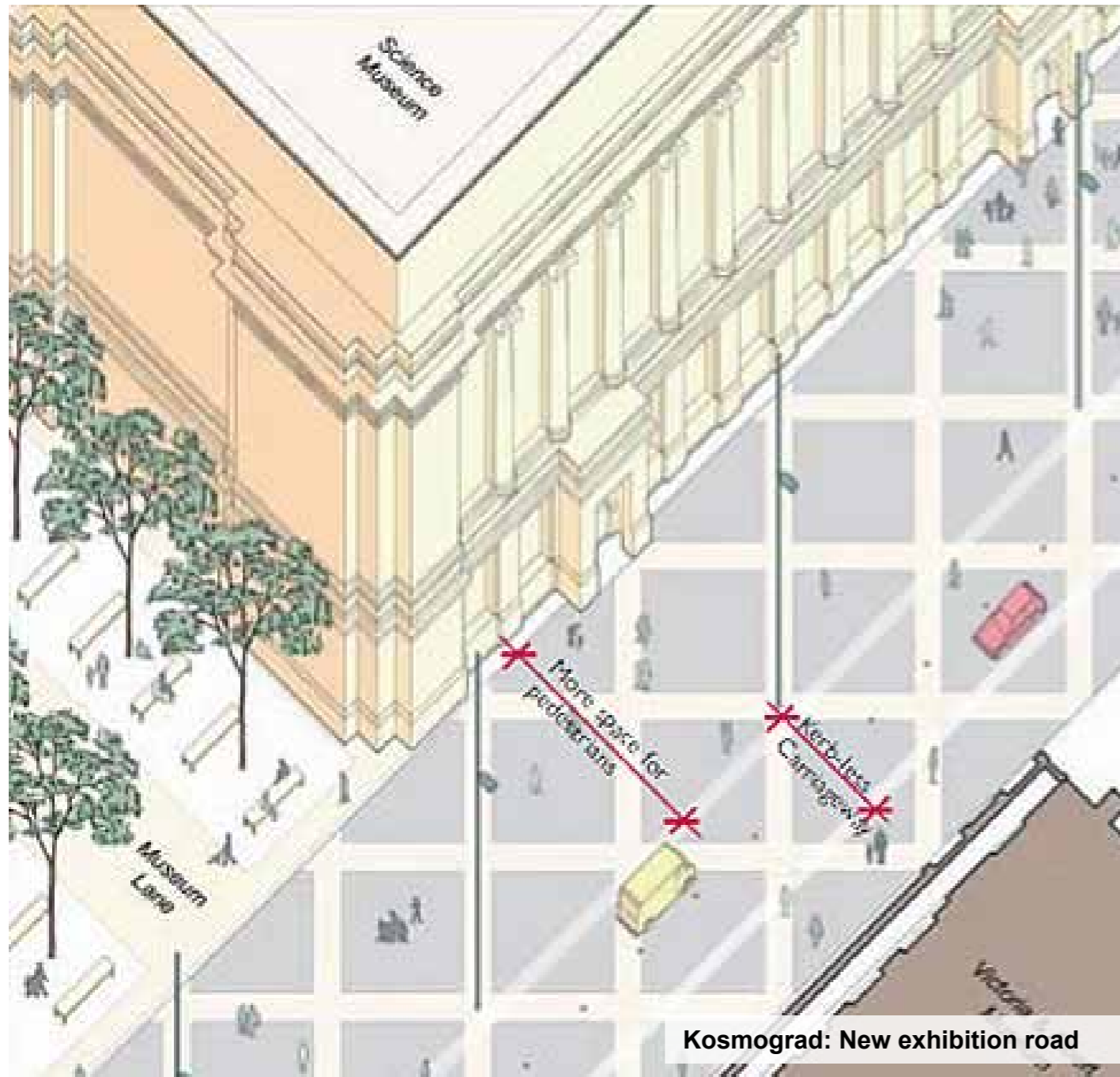




shared space

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

new exhibition road, London Planung: Jan Gehl



Vom Straßenraum zum linearen Platz!

shared space

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

new road, Brighton
Planung: Jan Gehl



Jovis: Die Stadt auf Augenhöhe

shared space

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Mariahilfer Straße, Wien



shared space

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

Oberflächenmaterialität



Oberflächenmaterialität



Elemente der Freiraumgestaltung

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Platzgestaltung



Text als Gestaltungselement zur Orientierung und Information



Text als Gestaltungselement zur Orientierung und Information





**Bäume / Begrünung:
Constitution Avenue,
Canberra**

- Der Baum ist das wichtigste und prägendste Element einer durchgrünten Stadt

John Gollings: Constitution Avenue

Elemente der Freiraumgestaltung

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

**Bäume / Begrünung:
Großzügiger Fuß- und
Radwegbereich Kopenhagen**



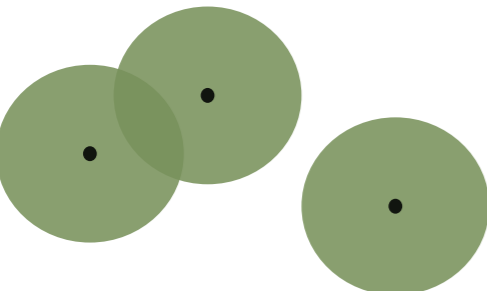
01 Einzel-Baum



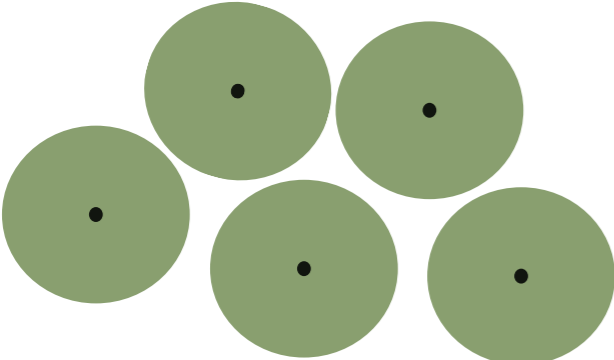
02 Doppel-Baum



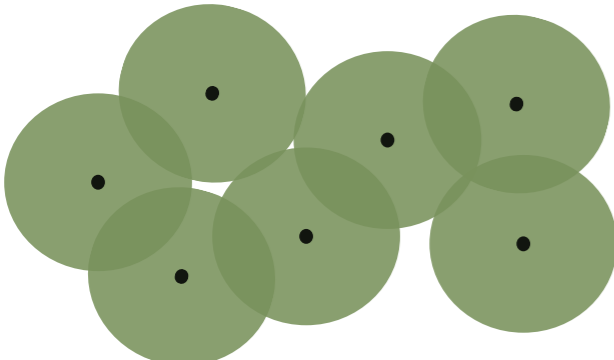
03 Dreiergruppe



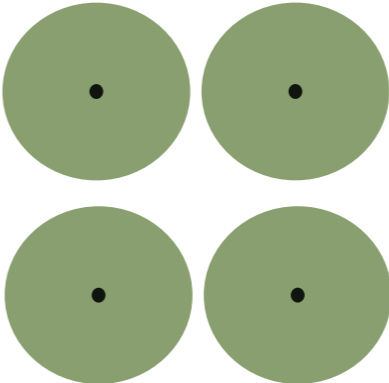
04 Baumgruppe



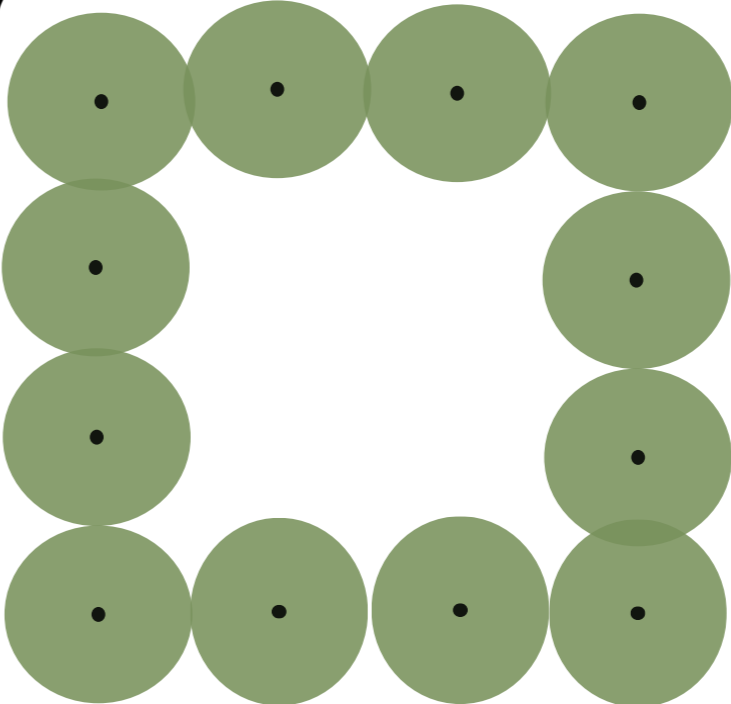
05 Baumhain



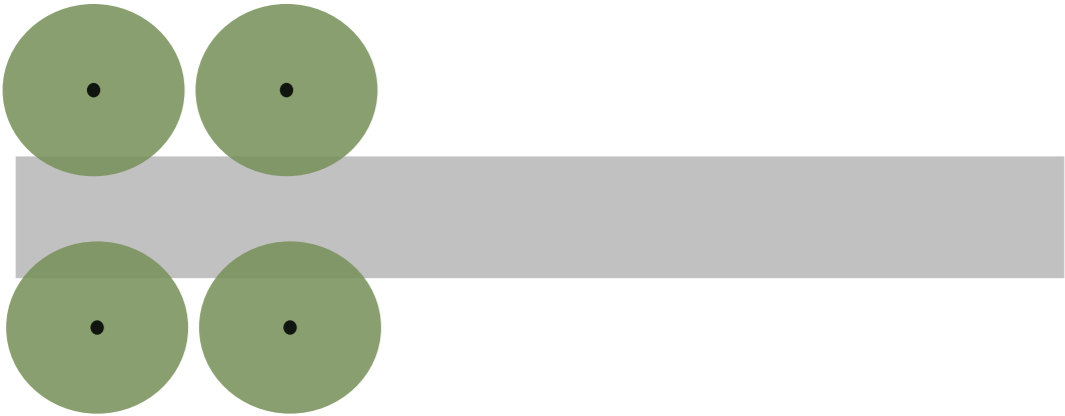
06 Baum-Paket



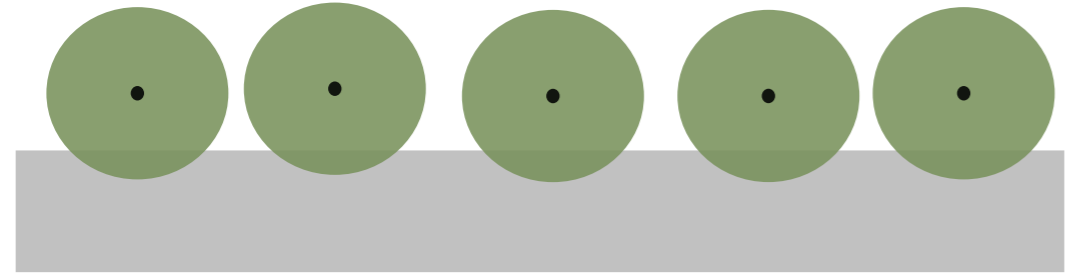
07 Baum-Block /
Baumdach



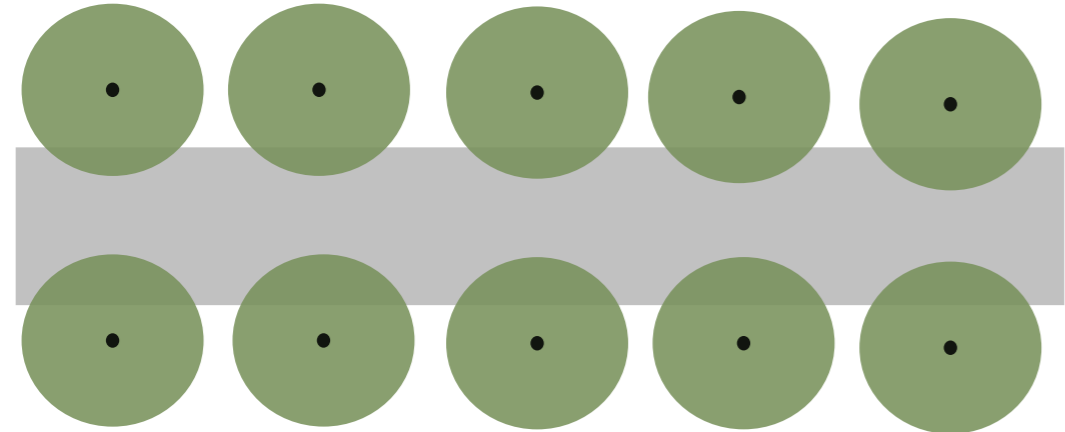
Baumanordnungen Straßen



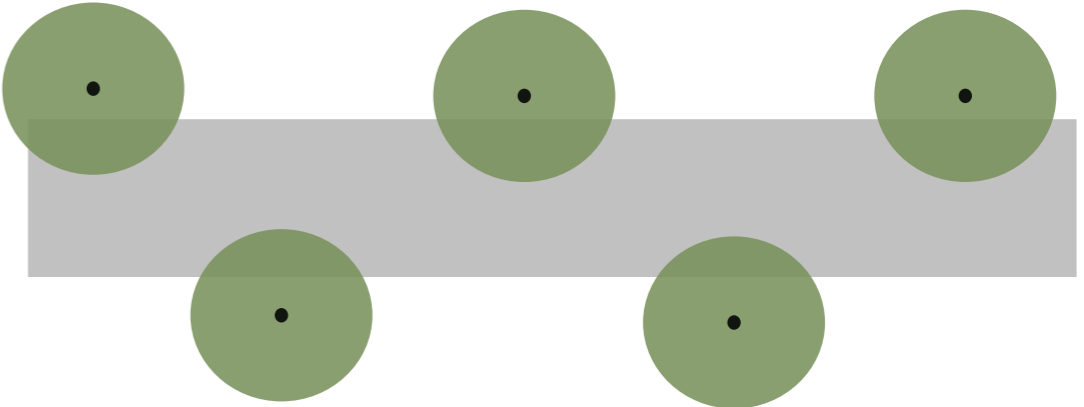
Baumtor



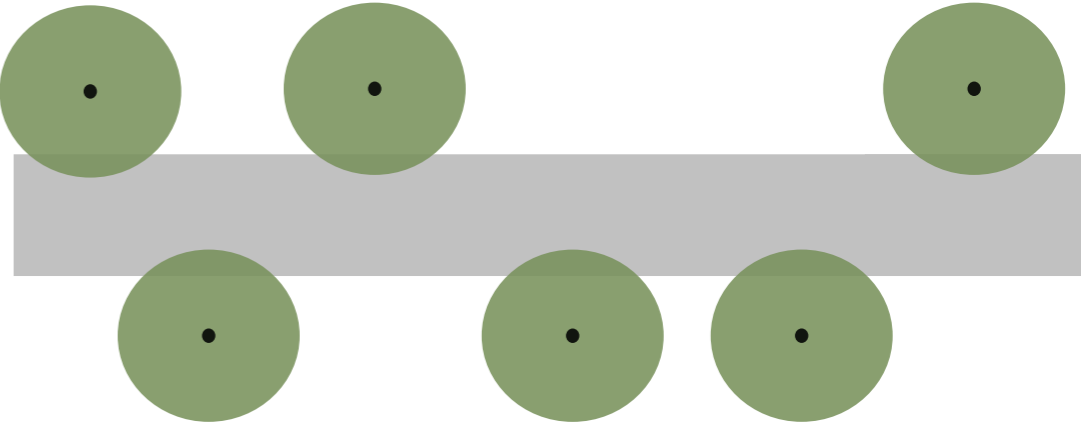
Baumreihe



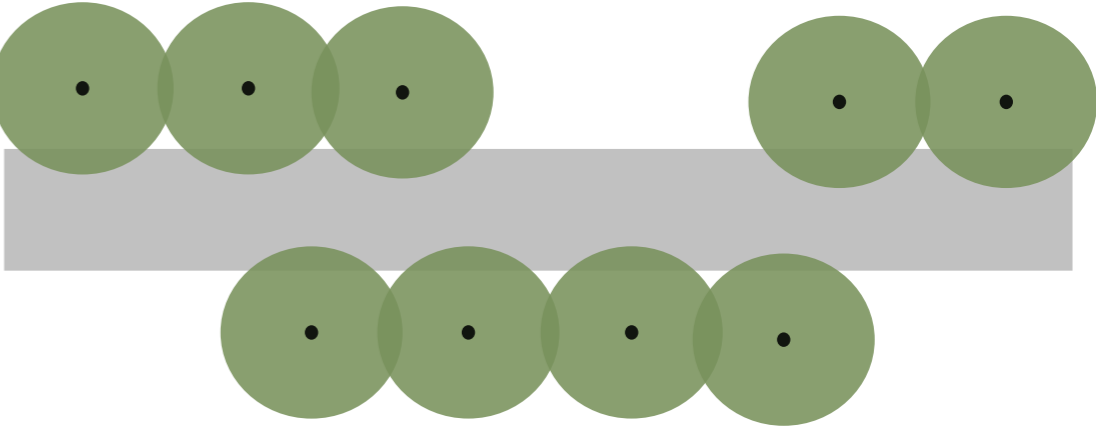
Baumallee



Aufgelockerte Baumallee



Lockere Aufreihung



Perlenschnur



Bäume / Begrünung: Baumstellungen



Elemente der Freiraumgestaltung

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

Zukunftsbaumliste Düsseldorf



:DÜSSELDORF

Zukunftsbaumliste der Stadt Düsseldorf

Kategorien

Durch die Bewertung aller hier genannten Kriterien ergibt sich eine Einstufung der Baumarten bzw. -sorten in vier Eignungsstufen.

1

Diese Baumarten sind aufgrund ihrer Eigenschaften als Zukunftsbäume geeignet. Viele sind bereits in Düsseldorf getestet und sollen weiter verwendet werden.

2

Diese Baumarten sind aufgrund ihrer Eigenschaften als Zukunftsbäume geeignet. Sie sollen als Zukunftsbäume in Düsseldorf verwendet werden.

3

Diese Arten sind weiter auf ihre Eignung als Zukunftsbäume zu testen. Sie können experimentell auch in Düsseldorf verwendet werden.

4

Problembäume die aufgrund von Bakterien- oder Pilzbefall, Bruchgefahr und weiteren negativen Eigenschaften nicht mehr als Straßenbäume gepflanzt werden. Ersatzpflanzung bestehender Alleen erfolgen in begründeten Ausnahmefällen.

1a

Linden machen bereits 1/4 der Straßenbäume in Düsseldorf aus. Ihr Anteil soll nicht weiter erhöht werden. Ersatzpflanzungen bestehender Alleen erfolgen in begründeten Ausnahmefällen.

2a

A

Anlagenbäume

Klimaartenmatrix für Stadtbäume „KLAM-Stadt“ TU Dresden

		Winterhärte			
		.1	.2	.3	.4
Trockenstresstoleranz	1.	1.1	1.2	1.3	1.4
	2.	2.1	2.2	2.3	2.4
	3.	3.1	3.2	3.3	3.4
	4.	4.1	4.2	4.3	4.4



1.1 z.B. Hopfenbuche



4.2 z.B. Rosskastanie

- sehr gut geeignet
- gut geeignet
- geeignet z.T. problematisch
- sehr eingeschränkt geeignet
- ungeeignet

**Verkehrsbegleitgrün
- Gräserpflanzung**





**Verkehrsbegleitgrün
- Staudenpflanzung,
Diversität**

Sitzmöglichkeiten im Straßenraum



Straßenraum Wien



Frankendamm, Stralsund



Constitution Avenue Canberra

John Gollings: Constitution Avenue

DVR: Frankendamm, Stralsund

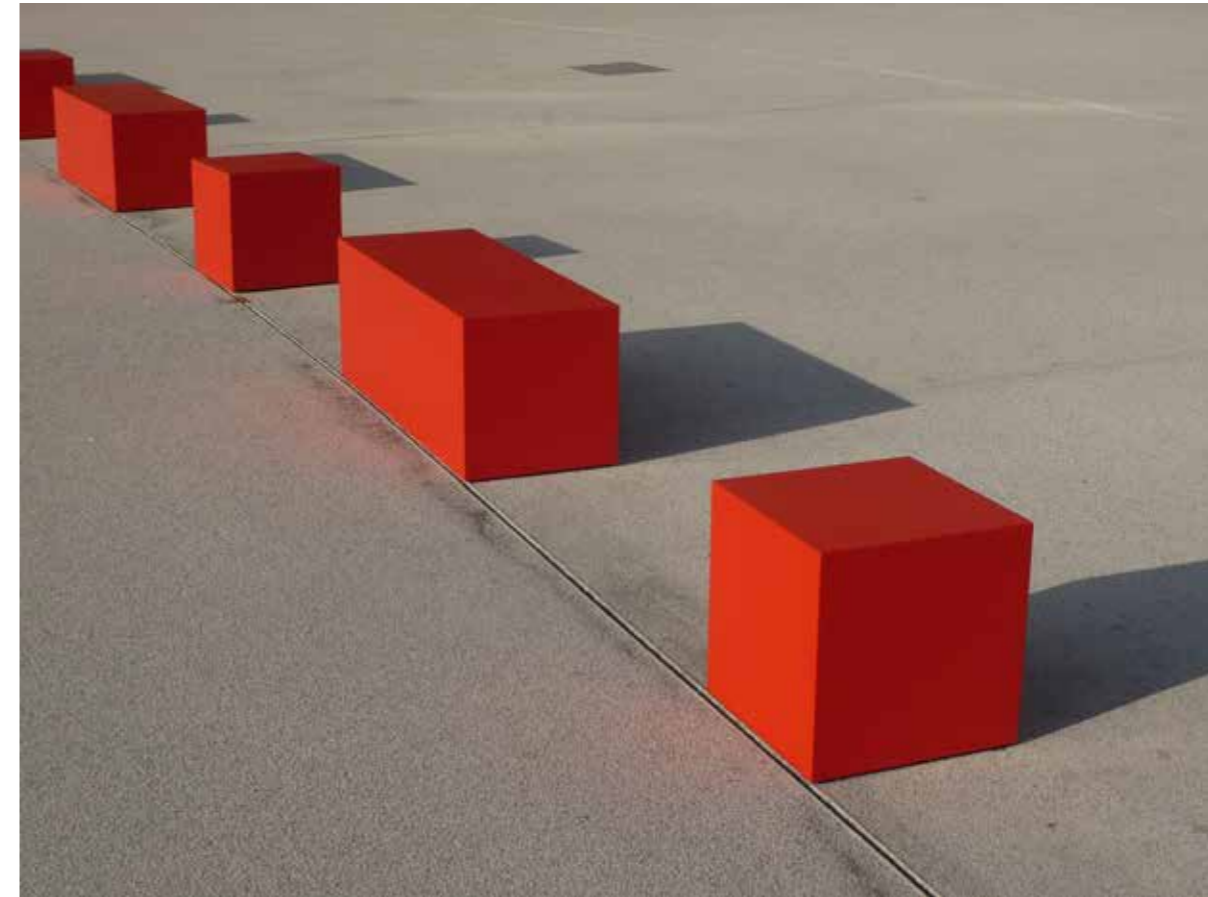
Elemente der Freiraumgestaltung

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Sitzmöglichkeiten im Straßenraum



Sitzmöglichkeiten im Straßenraum



Sitzmöglichkeiten im Straßenraum



Gestaltung mit Licht



Fußgängerzone Böblingen



Gestaltung mit Licht



Gestaltung mit Licht



Gestaltung von Unterführungen

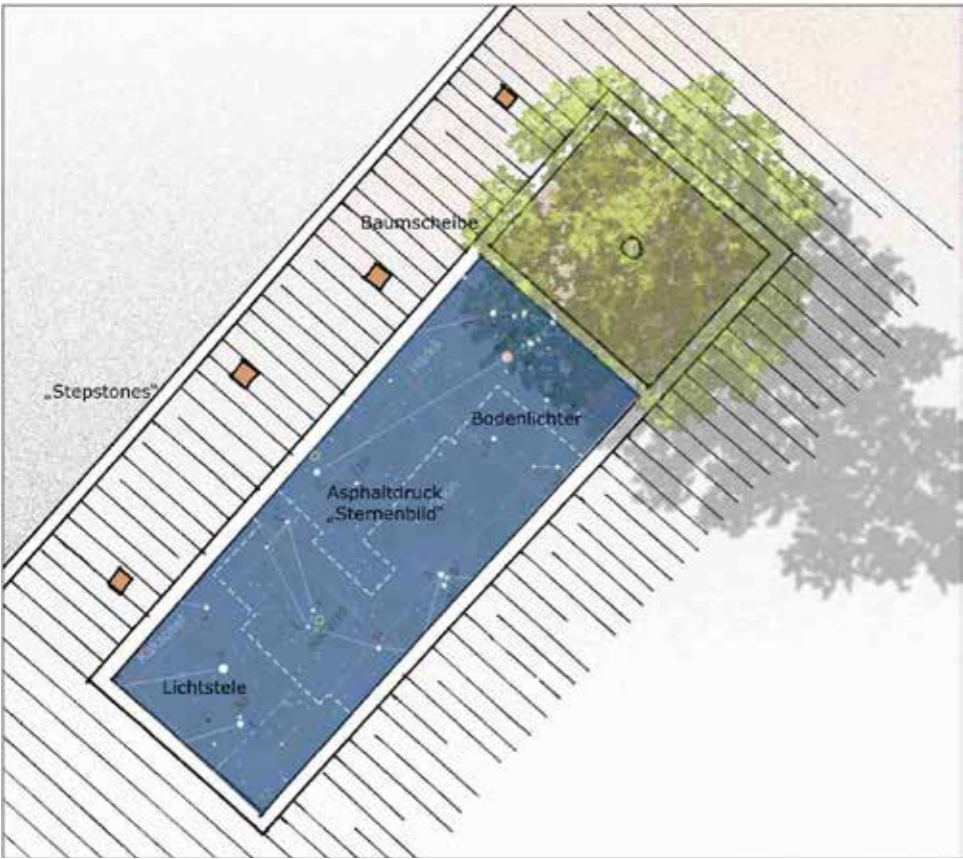
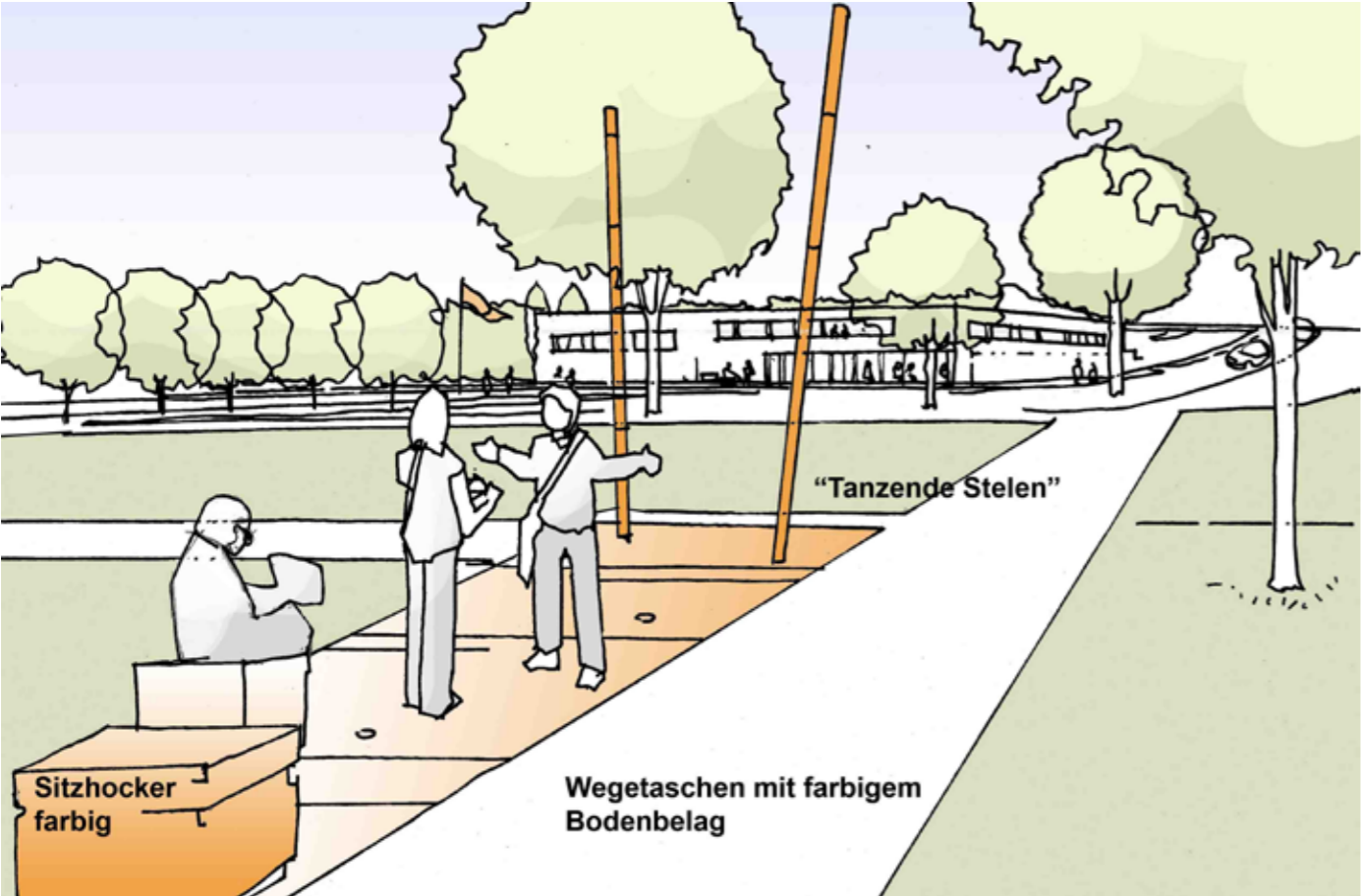


Amsterdam Central Station Tunnel

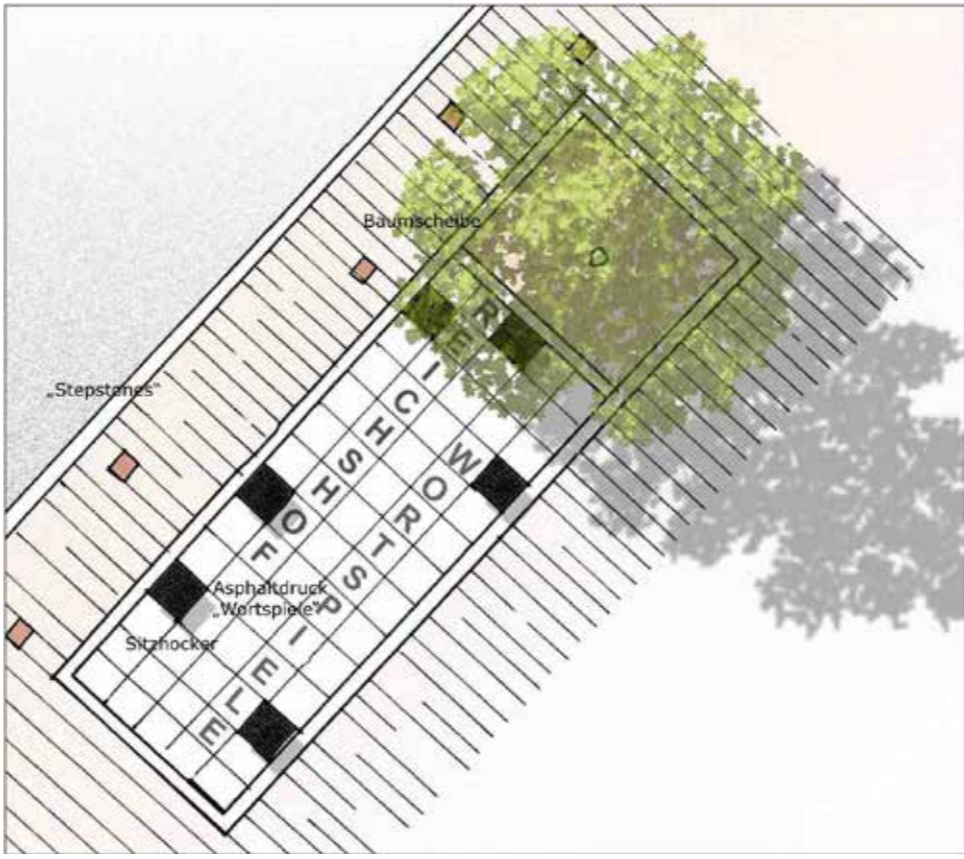
Elemente der Freiraumgestaltung

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

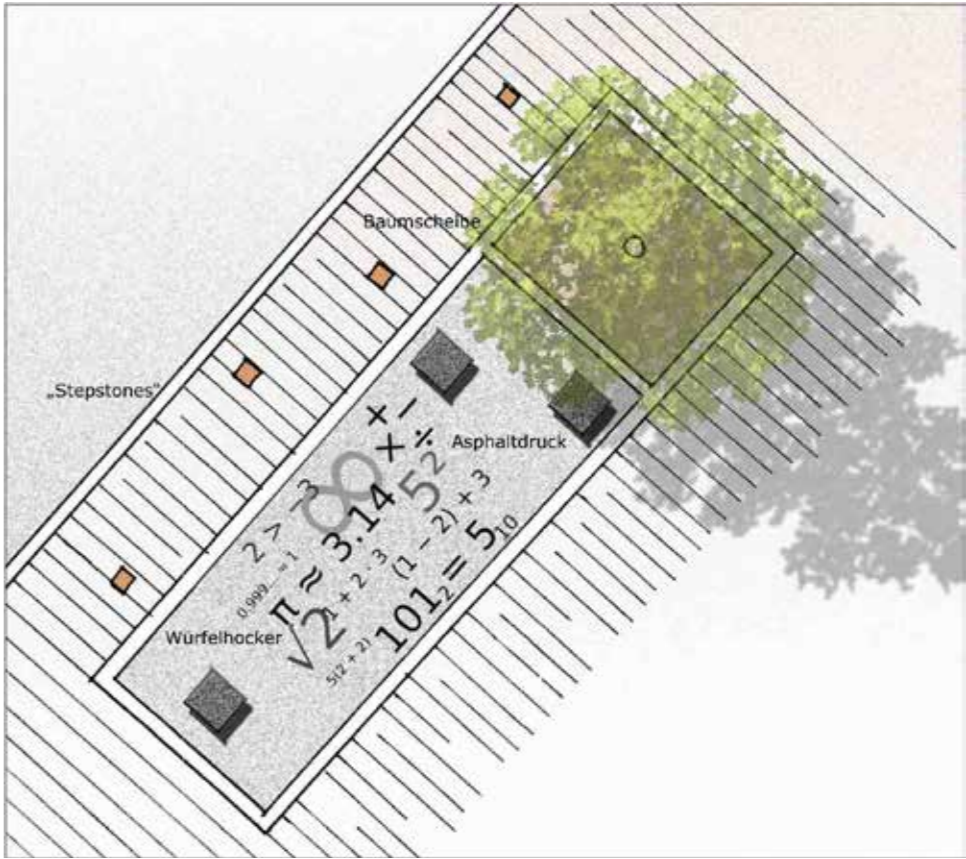
Reichshof-Eckenhagen „Der Schulweg“



Sternenkunde



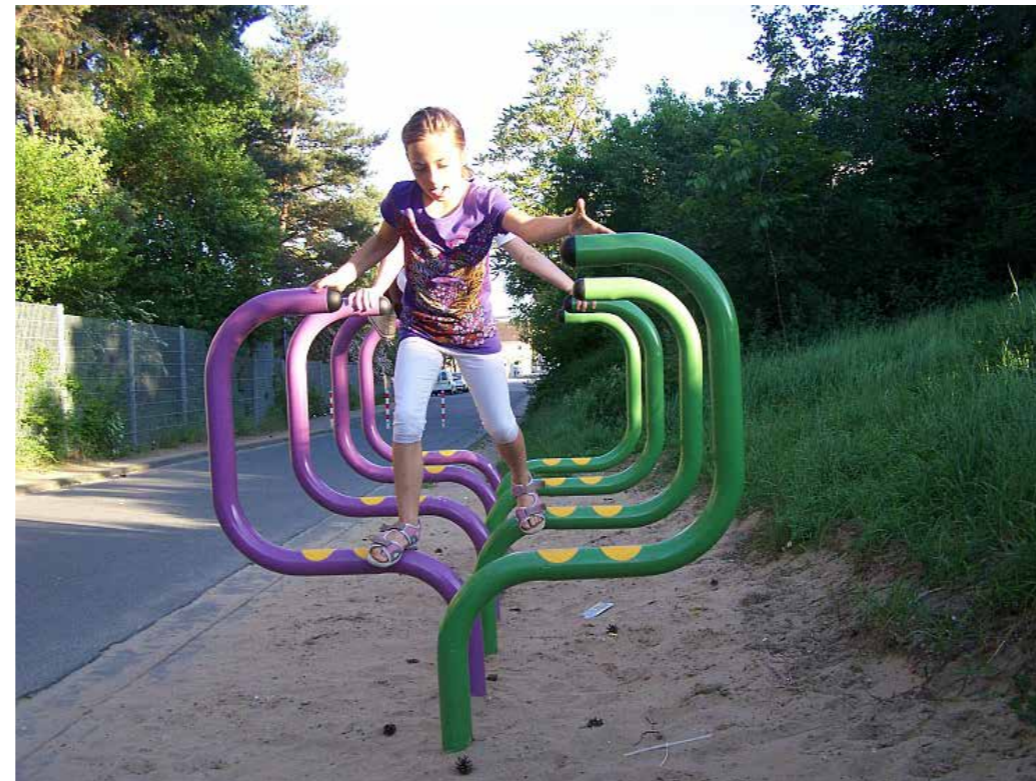
Deutsch-Stunde



Mathe-Stunde



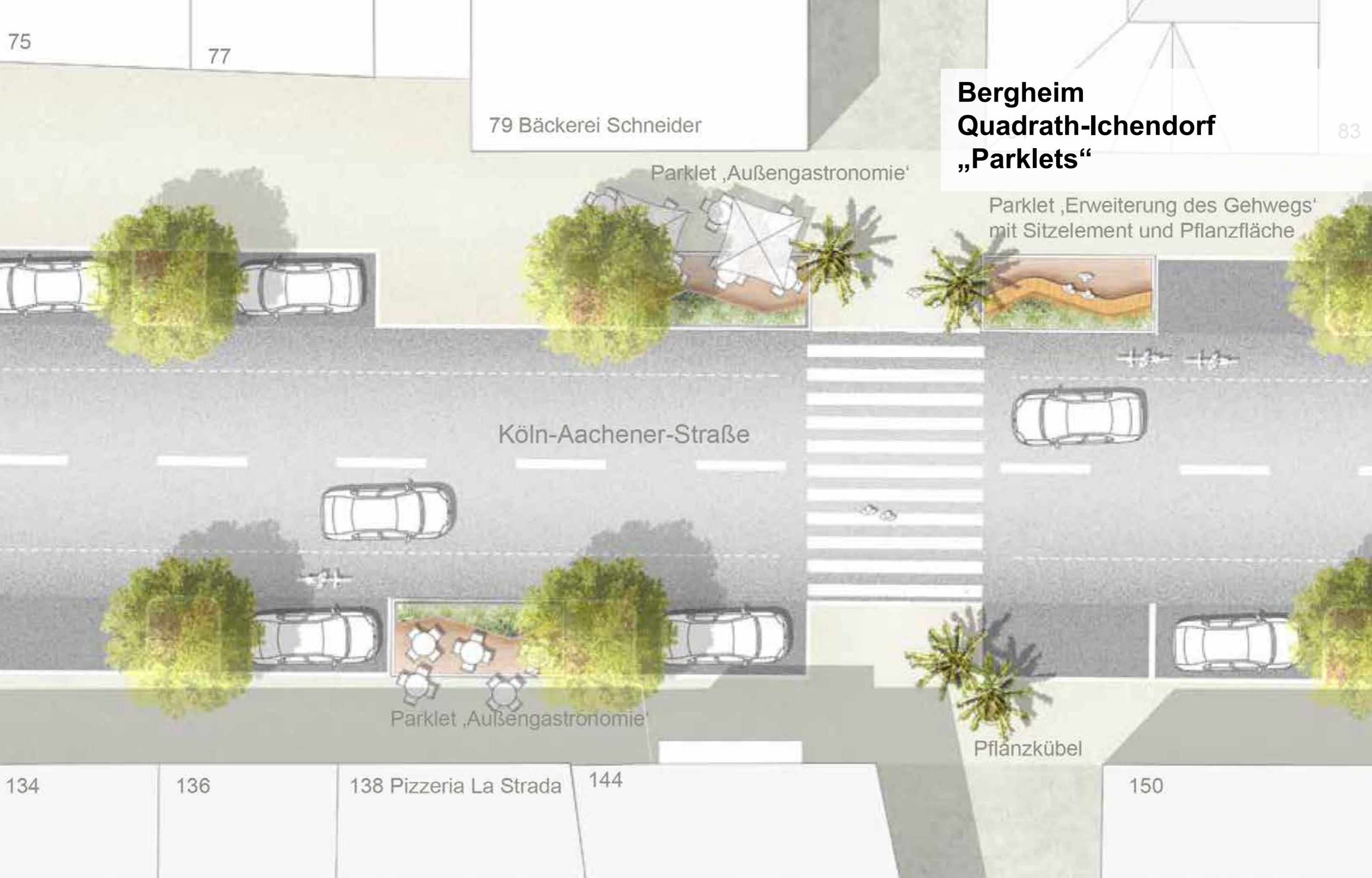
Punktuelle Spielangebote



alle Fotos: Stadt Griesheim: Die Bespielbare Stadt

Bespielbare Stadt

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Bergheim Quadrath-Ichendorf „Parklets“

79 Bäckerei Schneider

Parklet ,Außengastronomie‘

Parklet ,Erweiterung des Gehwegs‘
mit Sitzelement und Pflanzfläche

Köln-Aachener-Straße

Parklet ,Außengastronomie‘

Pflanzkübel

Parklets

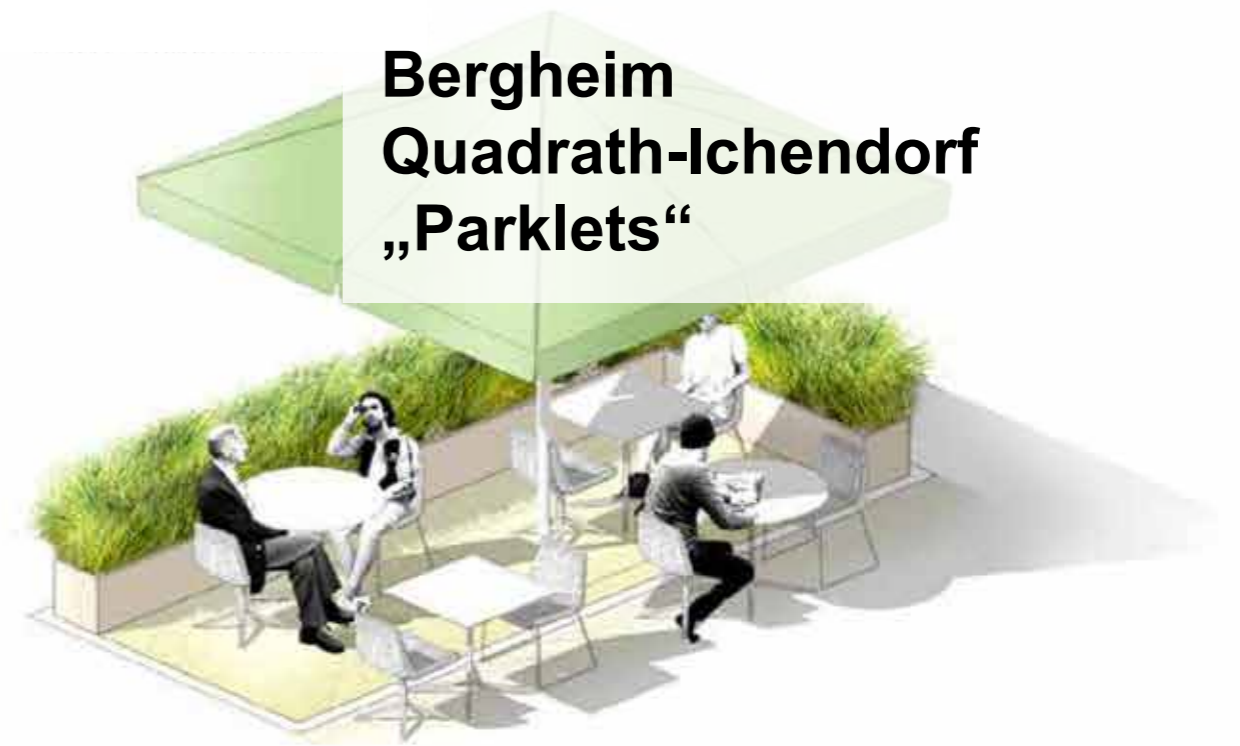
AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Verkaufsstand



Bergheim
Quadrath-Ichendorf
„Parklets“



Aufenthalt



Spielen und Information

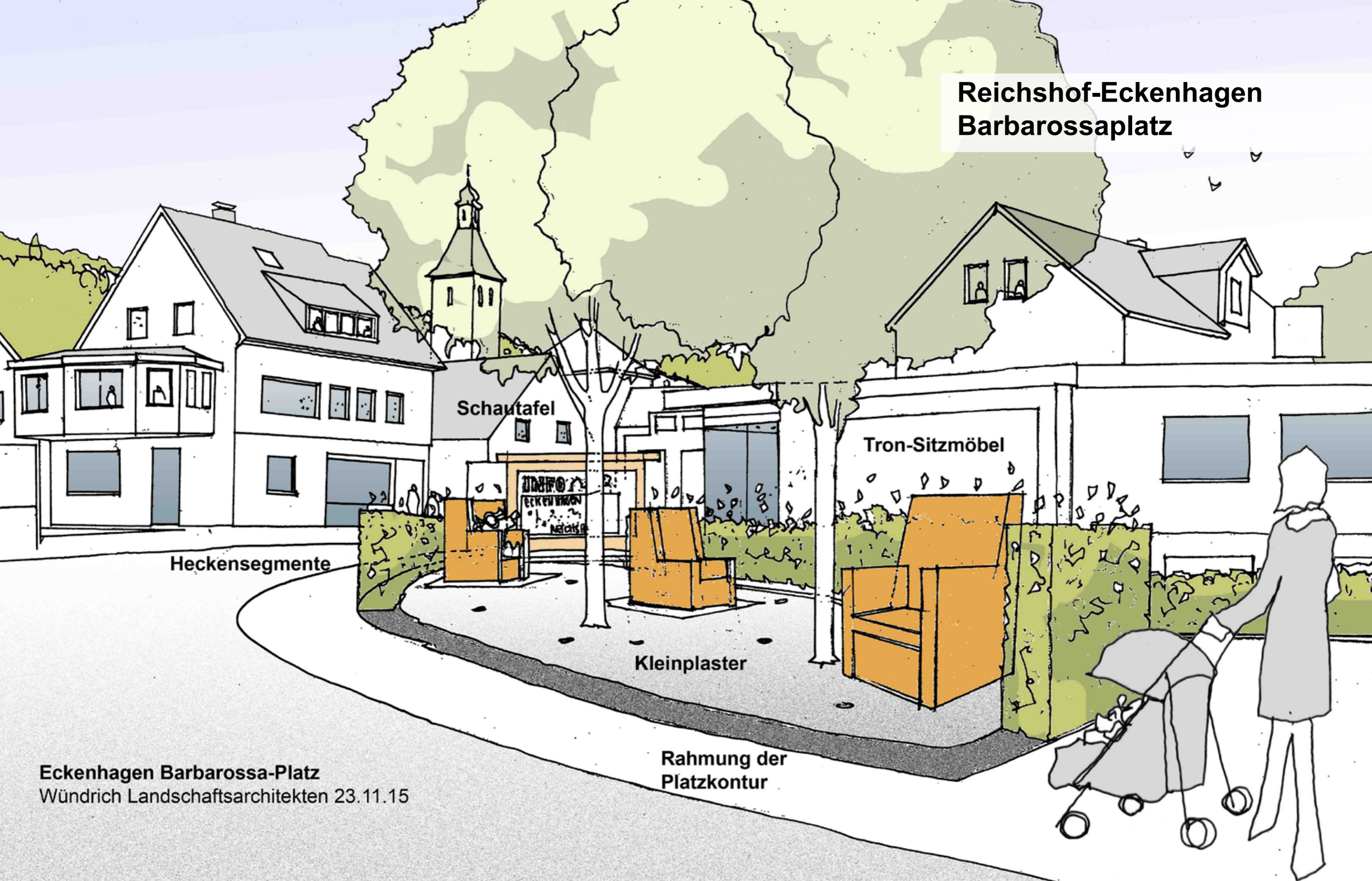




Parklets

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

**Reichshof-Eckenhagen
Barbarossaplatz**

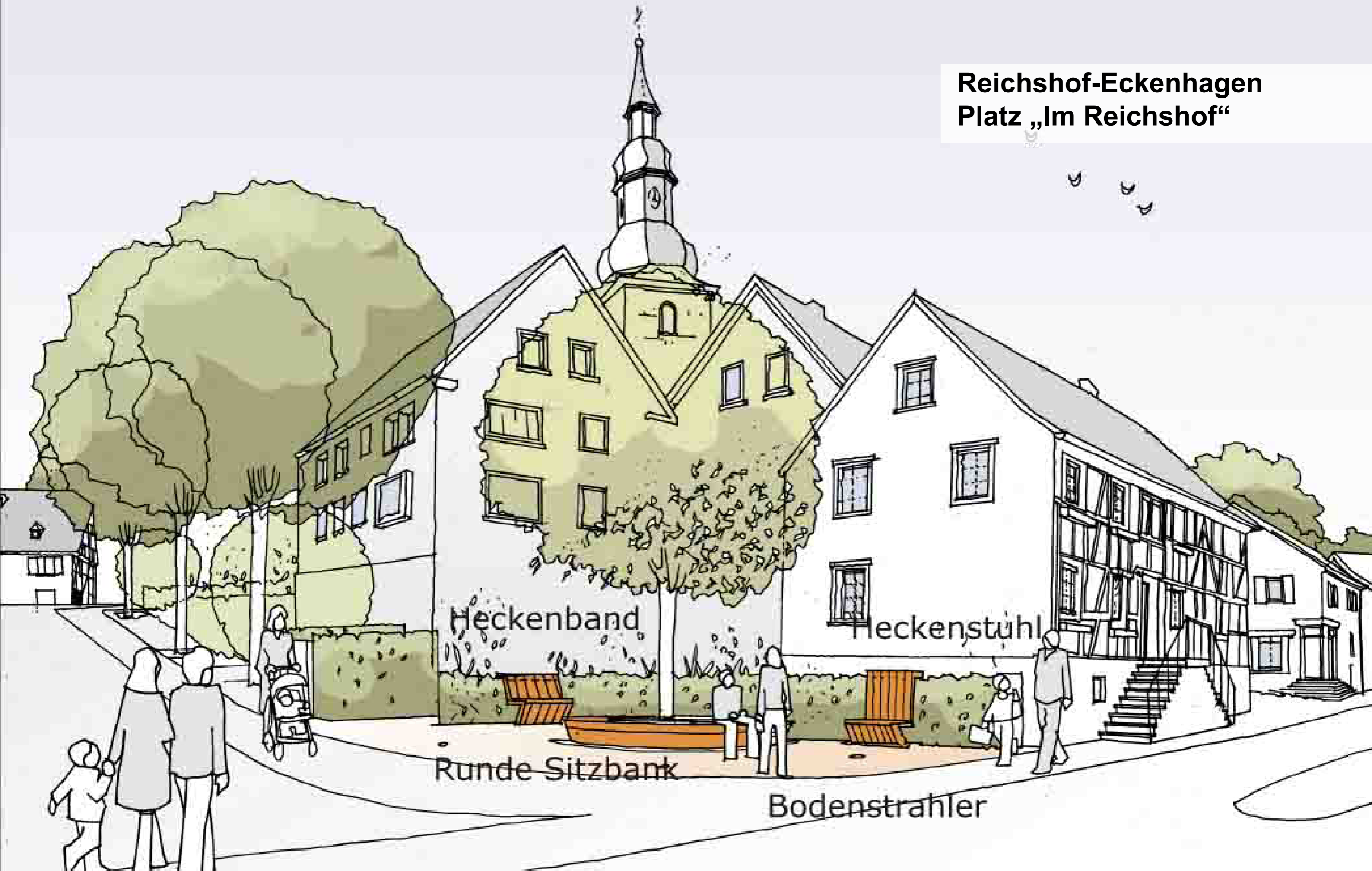


Eckenhagen Barbarossa-Platz
Wüdrich Landschaftsarchitekten 23.11.15

Kleine Plätze

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

Reichshof-Eckenhagen
Platz „Im Reichshof“



Heckenband

Heckenstuhl

Runde Sitzbank

Bodenstrahler

Kleine Plätze

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Kleiner Stadtplatz in Kopenhagen



Kleine Plätze

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

**Flexible Nutzung:
Fläche für
Außengastronomie und
Parkplatz**



Kleine Plätze

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

**Bergneustadt
„Tisch der Generationen“**





Im Westen Berlins: Prinzregentenstraße



**Radverkehrsstraßen
- Fahrradstraßen -**

Miriam Friedrich: Radentscheid Bamberg



Bündnis90/ Die Grünen: Bad Vilbel

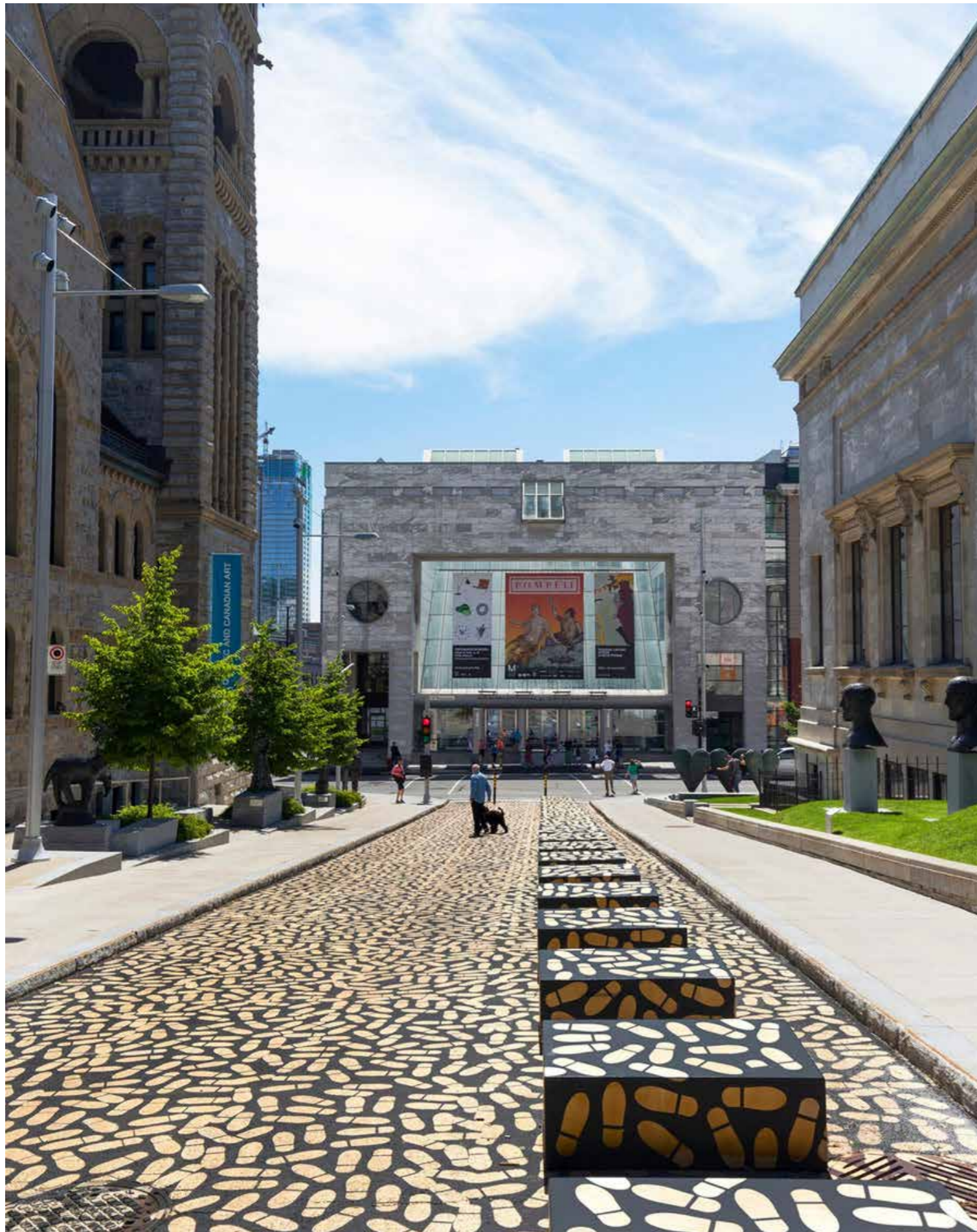


Mannheim: Karl-Ladenburg-Straße

Farbe

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Dance Floor Kanada

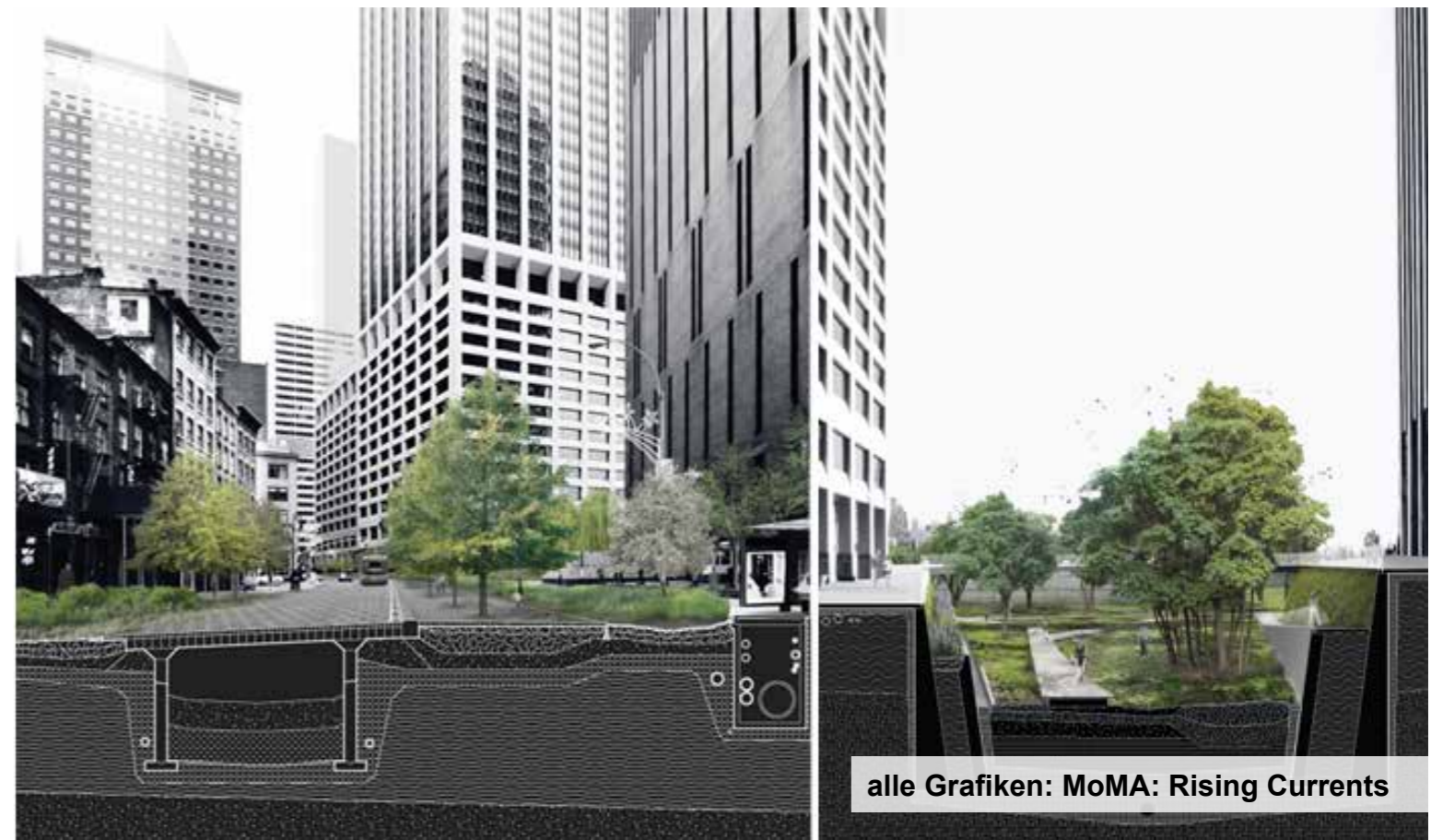
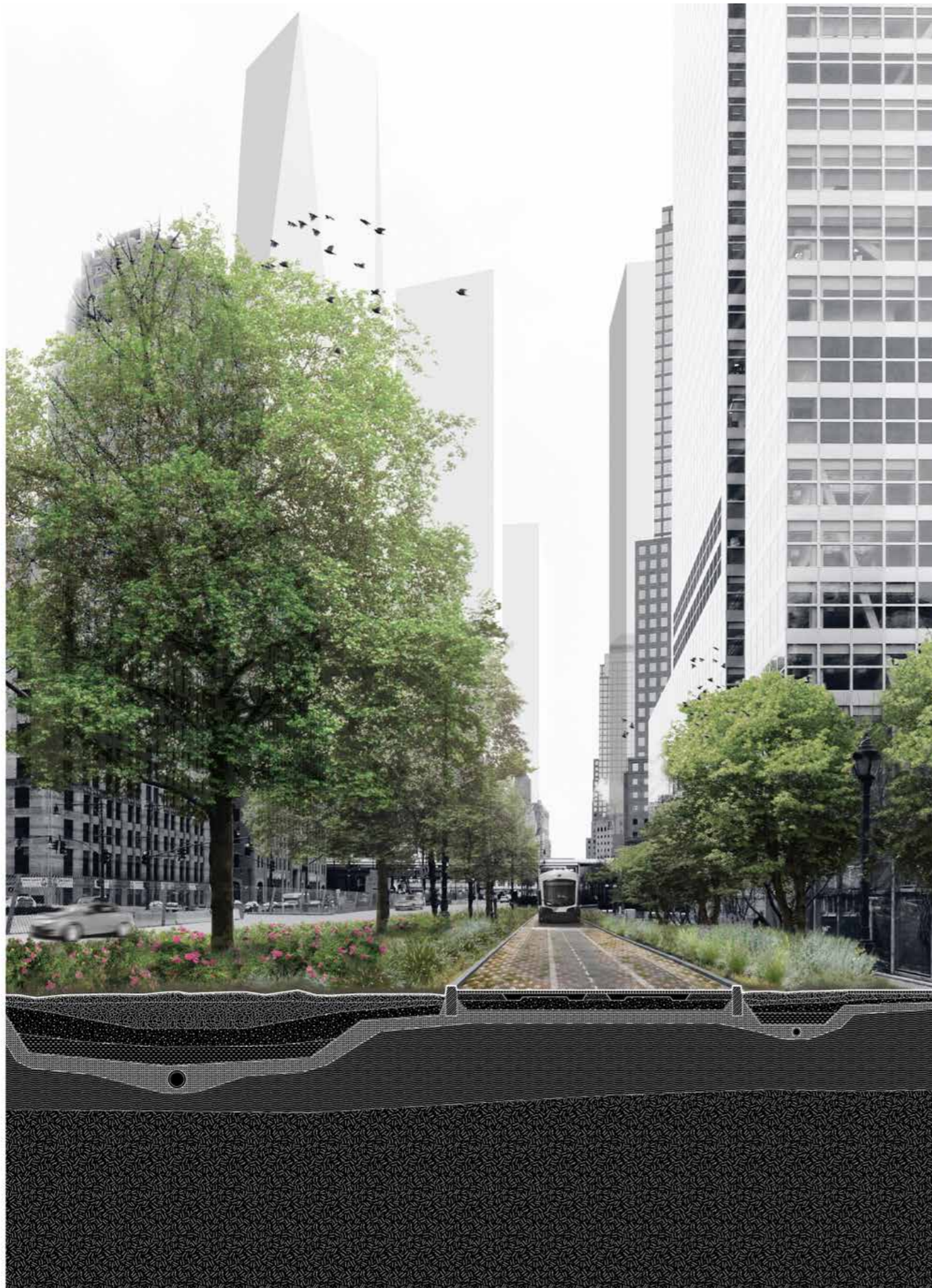


Maxime Brouillet



Akzente

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



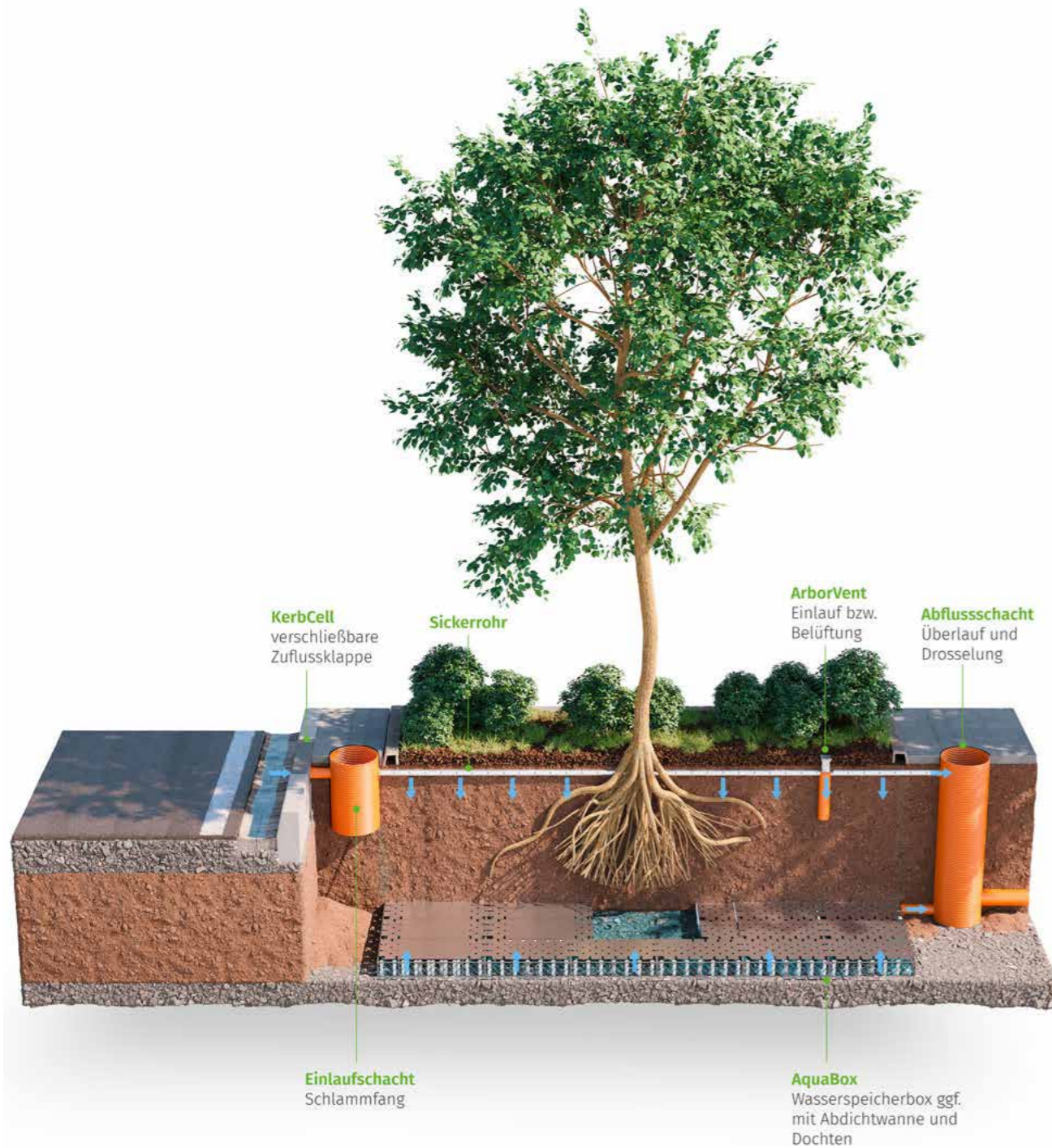
alle Grafiken: MoMA: Rising Currents

Regenwassermanagement

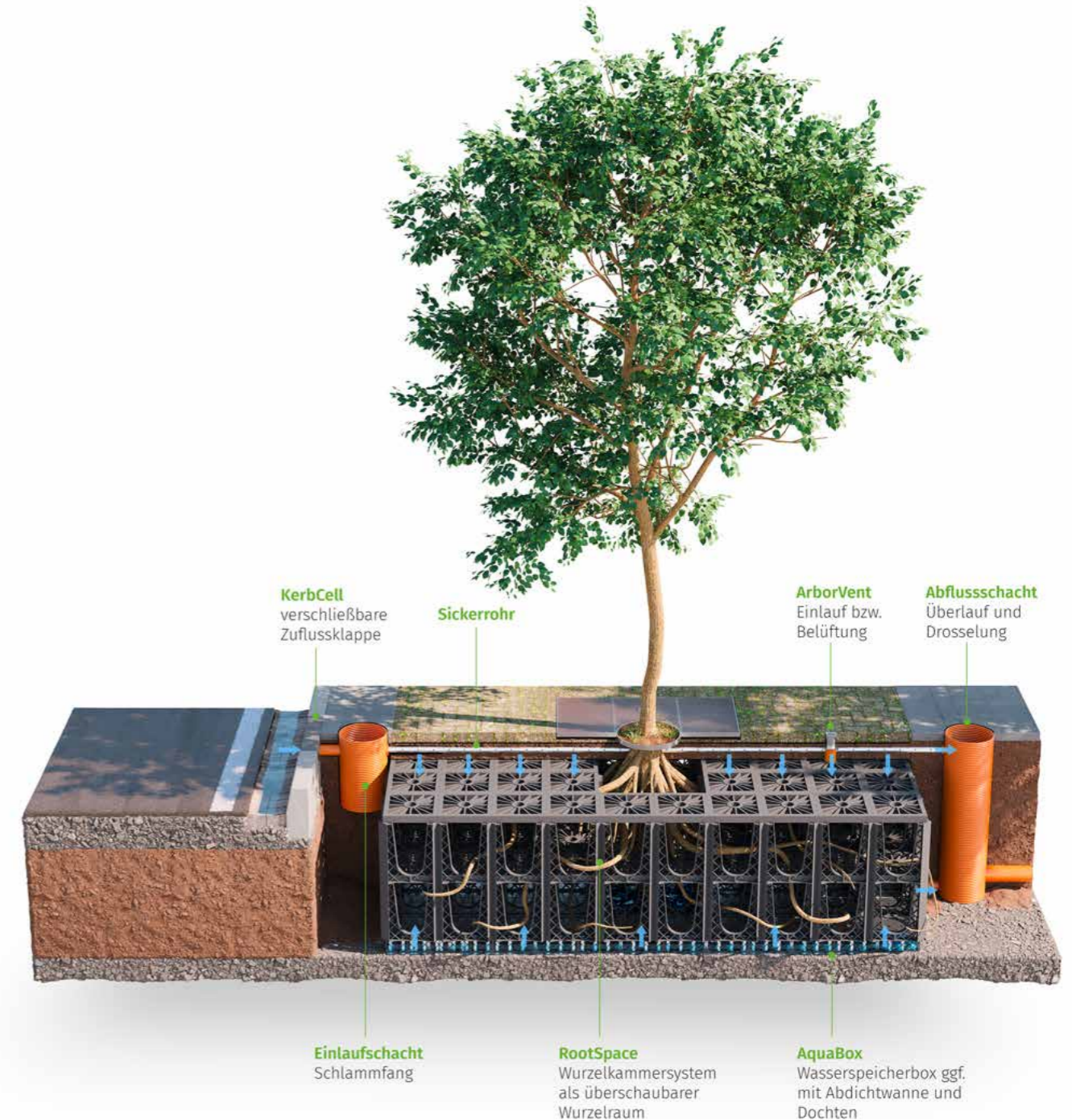
AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
 Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
 Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Baumrigole



unbefestigte Baumscheiben



befestigte Baumscheiben

System Arboflow Fa. Greenleaf

Tiefer liegende Baumscheiben als Versickerungsfläche



Sieker Rigolen



Stadt Berlin

Tiefer liegende Pflanzflächen als Versickerungsfläche




Fa. Milford, KerbCell Dänemark



Stadt Kopenhagen - Regenrückhaltebecken



citiscopes.org: parks that turn into ponds



**Stadt Kopenhagen
- Regenrückhaltebecken**

David Buchmann: Tåsinge Plads

Regenwassermanagement

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



Weißbuch Stadtgrün

Grün in der Stadt – Für eine lebenswerte Zukunft

04/2017



Weißbuch Stadtgrün

Wege zu einer grünen Stadt – die Handlungsfelder

1. Integrierte Planung für das Stadtgrün
2. Grünräume qualifizieren und multifunktional gestalten
3. Mit Stadtgrün Klimaschutz stärken und Klimafolgen mindern
4. Stadtgrün sozial verträglich und gesundheitsförderlich entwickeln
5. Bauwerke begrünen
6. Vielfältige Grünflächen fachgerecht planen, anlegen und unterhalten
7. Akteure gewinnen, Gesellschaft einbinden
8. Forschung verstärken und vernetzen
9. Vorbildfunktion des Bundes ausbauen
10. Öffentlichkeitsarbeit und Bildung

Glossar



Initial - Sonnenblumen für Qi



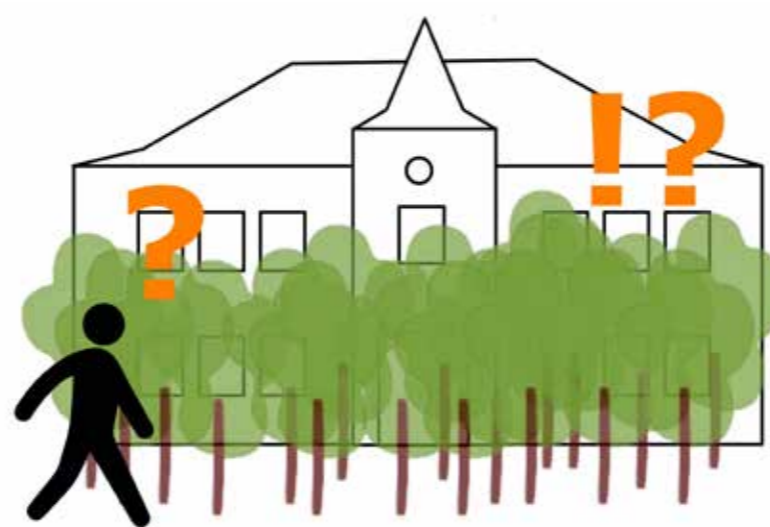
500 Bäume für Qi

Bergheim Quadrath-Ichendorf Planung als Prozess

- Bürger mitnehmen!
- z.B. Aktion „Tanz & Pflanz!“



Prozesshaftigkeit



AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

Urbane Landwirtschaft / Urbanes Gärtnern / Temporäre Gärten



Prinzessingärten Berlin

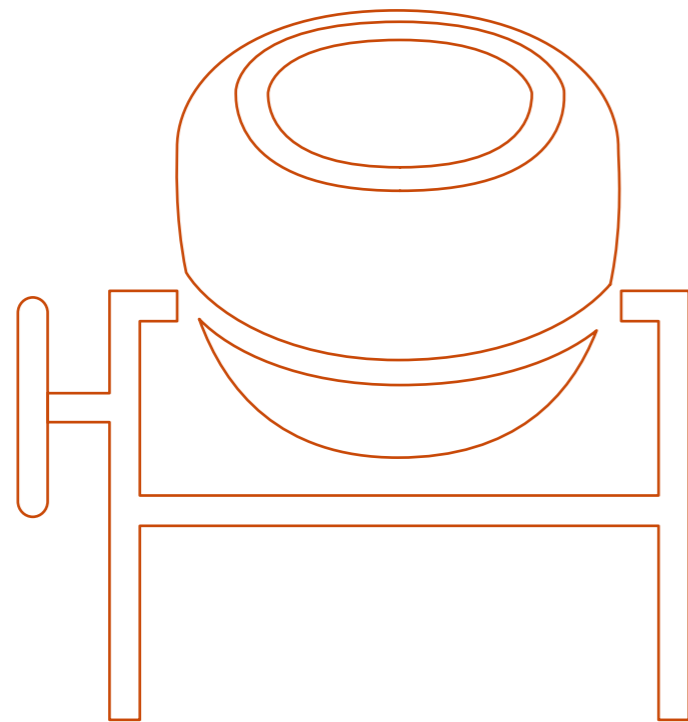


IGS Hamburg 2013 Planorama: Once upon a crate

Prozesshaftigkeit / Zwischennutzung

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

33
BAUKULTUR
Rezepte



Gute Beispiele
für Prozesshaftigkeit
Veröffentlichung:
Okt. 2017



Küchenpersonal

- 5-10 Entscheidungsträger/innen
aus der Politik
- 5 Engagierte
aus der Initiative
- 1 Expert/in vor Ort
- 1 Besichtigungsleitung



Zutaten

- 1 Reisebus
- 1 Beispielobjekt
- * Raum und Zeit, das
Gesehene zu diskutieren
- 1 regionales Buffet



Vorbereitungszeit

- 4 Wochen Vorbereitung
- 2-4 Stunden. Projekt-
besichtigung
- 1 Tag Nachbereitung

- **Forschungsprojekt zur Baukultur initiiert durch bürgerschaftliche Initiativen**
- **Projektvorstellungen in unterhaltsamer „Kochbuch-Präsentation“ mit Augenzwinkern**
- **Viele Beispiele für Kommunikations- Dokumentations- und Präsentationsstrategien**

Utopien entwickeln!
New Pershing Square Park
Philadelphia/ Agence Ter



Agence Ter and Team: Public spaces

Utopien entwickeln!

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen





Utopie: London als erste
Nationalpark-Stadt

WATG: Fleet Street

Utopien entwickeln!

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

Von der Utopie zur Realität: High Line New York



Diller Scofidio + Renfro: The High Line



Daniel Hemmers



Daniel Hemmers

Utopien entwickeln!

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm

Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr

Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen

Radbrücke Hovenring in Eindhoven



Utopien entwickeln!

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen



**Denn Utopien können Wirklichkeit werden!
Uferpromenade Düsseldorf**

Hans-Günter Eßer (1991): Verkehr in Düsseldorf am Rhein



Hummel Touristik: Rheinuferpromenade Düsseldorf

Utopien entwickeln!

AGFK-Planungswerkstatt 23. - 24.09.2021 in Neckarsulm
Vorrang(routen) für den Fuß- und Radverkehr
Öffentlicher Raum im Wandel - Anregungen zur Aufwertung von Straßenräumen





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

Bildquellen

Sämtliches Bildmaterial, soweit nicht anders Angegeben: MOLA Landschaftsarchitektur GmbH

Folie 04: Kölner Grün Stiftung gGmbH: Grüngürtel Köln, <http://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/freizeit-natur-sport/projekte/gruenguertel-impuls-2012>
Aerial Cologne: Grüngürtel Köln: [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Luftbild_K%C3%B6ln_-_Aerial_Cologne_\(22924523230\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Luftbild_K%C3%B6ln_-_Aerial_Cologne_(22924523230).jpg)

Folie 05: BSW: Deckelpark Altona, <http://www.hamburg.de/fernstrassen/landschaftsplanung/>
Stadt Mönchengladbach: Architektur und Grünvernetzung <http://www.mg3-0.de/2017/05/11/ideen-einbringen-miteinander-sprechen-und-zusammen-gestalten-buergerbeteiligung-beim-integrieren-handlungskonzept-geht-weiter/>

Folie 06: ST-Freiraum: Bocksbarttrasse <http://www.st-freiraum.de/nahmobilitaet-27>
Oliver Hanser: Radweg im Herose-Park / Konstanz <https://www.suedkurier.de/region/kreis-konstanz/konstanz/Stadtrat-will-den-Herose-Park-fuer-Radler-sperren;art372448,8713872>

Folie 07: 3+ Freiraumplaner Kloeters I Müller I Kastner PartGmbB

Folie 09: hochC Landschaftsarchitekten PartGmbB

Folie 13: Hagemeister: Carlsberg-Gelände, Kopenhagen <https://www.detail.de/artikel/neue-freiraeume-auf-dem-carlsberg-gelaende-in-kopenhagen-31257/>

Folie 14: Mutabilis: Mitterand Strip, Rennes <http://www.landezine.com/index.php/2017/10/the-francois-mitterand-strip-by-mutabilis-paysage-et-urbanisme/>

Folie 15: Hervé Abbadie: Mitterand Strip, Rennes <http://www.landezine.com/index.php/2017/10/the-francois-mitterand-strip-by-mutabilis-paysage-et-urbanisme/>

Folie 17: DailyMail: New exhibition road <http://www.dailymail.co.uk/news/article-2094939/Britains-longest-clutter-free-street-unveiled-make-things-SAFER.html>

Folie 18: Kosmograd: New exhibition road <http://newsfeed.kosmograd.com/author/martin-gittins/page/17/>
Romazur: New exhibition road: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Exhibition_Road_South_Kensington.jpg

Folie 19: Jovis: Die Stadt auf Augenhöhe <https://thelink.berlin/2016/07/jan-gehl-gehl-architects-staedte-fuer-menschen-jovis-verlag/>

Folie 22: Back to the Geelhandplaats Omgeving Landscape Architecture, Jan Liégeois <http://landezine.com/index.php/2011/03/geelhandplaats-by-omgeving-landscape-architecture/geelhandplaats-omgeving-landscape-architecture-04/>

Folie 23: Aspern Seepark Lavaland <http://lavaland.de/index.php/project/12aspern-seepark-wien/> >

Folie 26: John Gollings: Constitution Avenue <http://www.landezine.com/index.php/2017/04/constitution-avenue-canberra-by-jane-irwin-landscape-architecture/>

Folie 35: John Gollings: Constitution Avenue <http://www.landezine.com/index.php/2017/04/constitution-avenue-canberra-by-jane-irwin-landscape-architecture/>
DVR: Frankendamm, Stralsund https://www.dvr.de/publikationen/gute-strassen/frankendamm_stralsund/

Folie 37: UN Campus Bonn, Scape Landschaftsarchitekten <https://freiraumobjekte.de/projects/un-campus-bonn> >

Folie 39: Fußgängerzone Böblingen, Bauchplan).(<https://www.competitionline.com/de/projekte/anzeigen/detail/id/58767> >

Folie 42: Amsterdam Central Station Tunnel, Nueva Mujer <https://www.nuevamujer.com/lifestyle/2016/04/19/dia-mundial-de-la-bicicleta-las-ciclovi-as-que-son-un-ejemplo-en-el-mundo.html> >

Bildquellen

Folie 44: Stadt Griesheim: Die Beispielbare Stadt < <https://www.griesheim.de/bildung-kultur/bspielbare-stadt/> >

Folie 54: Im Westen Berlins: Prinzregentenstraße < <http://www.imwestenberlins.de/prinzregentenstrasse-soll-echte-fahrradstrasse-werden/>>

Miriam Friedrich: Radentscheid Bamberg <

<http://www.radentscheid-bamberg.de/ziel-1/>>

Bündnis90/ Die Grünen: Bad Villbel < <http://www.gruene-badvilbel.de/category/mobilitaet/>>

Mannheim: Karl-Ladenburg-Straße < <https://www.mannheim.de/de/nachrichten/karl-ladenburg-strasse-wird-zur-fahrradstrasse>>

Folie 54: Dance Floor, Maxime Brouillet < https://www.garten-landschaft.de/dance-floor/#27271-preview_low_1010-5_27271_sc_v2com-631x440 >

Folie 55: Camine Walala < <https://www.domestika.org/es/blog/472-los-murales-de-camille-walala-son-un-chute-de-optimismo> >

Folie 56: MoMA: Rising Currents < <https://archinect.com/firms/project/12183539/new-urban-ground-rising-currents-projects-for-new-york-s-waterfront/14750432>>

Folie 57: Greenleaf, Arboflow < <https://greenleaf.de/jetzt-neu-arborflow/> >

Folie 58: Sieker Rigolen < <https://www.sieker.de/fachinformationen/regenwasserbewirtschaftung/versickerung/article/rigolen-185.html> >

Stadt Berlin < <https://www.berlin.de/sen/uvk/natur-und-gruen/biologische-vielfalt/berliner-beispiele/urbane-vielfalt/strassengruen/> >

Folie 59: Milford, KerbCell < <https://www.milford.dk/produkter/kerbcell> >

Folie 60: citiscope.org: parks that turn into ponds < <https://archinect.com/news/article/146346245/copenhagen-copes-with-extreme-weather-by-building-parks-that-turn-into-ponds>>

Folie 61: David Buchmann: Tåsinge Plads < <https://miljopunktosterbro.wordpress.com/2017/11/07/koebenhavn-takker-kina-for-klimapris-paa-taasinge-plads/>>

Folie 66: Agence Ter and Team: Public spaces < <https://i.pinimg.com/474x/d7/fd/b0/d7fdb024f34f7cca13c4bc4b71542668.jpg>>

Folie 67: WATG: Fleet Street < <https://thespaces.com/2017/10/25/watg-studio-plans-coat-london-greenery/>>

Folie 68: Diller Scofidio + Renfro: The High Line < <https://monolitho.wordpress.com/2009/09/24/high-line/>>

Folie 69: Hovenring Eindhoven, Nueva Mujer < <https://www.nuevamujer.com/lifestyle/2016/04/19/dia-mundial-de-la-bicicleta-las-ciclovi-as-que-son-un-ejemplo-en-el-mundo.html> >

Folie 70: Hans-Günter Eßer (1991): Verkehr in Düsseldorf am Rhein < <https://www.nrz.de/staedte/duesseldorf/wie-die-duesseldorfer-altstadt-enger-an-den-rhein-rueckte-id9266549.html>>

Hummel Touristik: Rheinuferpromenade Düsseldorf < <http://www.kurz-in-urlaub.de/Staedtereisen/Staedtereise-Duesseldorf/3-Tage-Wochenendtrip-Mercure-Hotel-Duesseldorf-Kaarst>>