

Anlage zum Leitfaden Baustellen:  
**CHECKLISTEN**

Stand: Mai 2025



# Leitfaden Baustellen

## Führung von Fuß- und Radverkehr im Baustellenbereich

Eine Fachbroschüre der Arbeitsgemeinschaft  
Fahrrad- und Fußverkehrsfreundlicher Kommunen  
in Baden-Württemberg e. V. (AGFK-BW)

Gefördert  
durch



Baden-Württemberg  
Ministerium für Verkehr

agfk   
BADEN-WÜRTTEMBERG

## 6 | Kontrollen

Nach Einrichtung von Arbeitsstellen ist eine Kontrolle der korrekten Umsetzung des Verkehrszeichenplans durch die Bauherrin bzw. den Bauherrn, die Baufirma oder die Straßenverkehrsbehörde erforderlich. Es ist sinnvoll, insbesondere bei länger andauernden Arbeiten, eine Arbeitsstelle im lau-

fenden Betrieb wiederholt zu überprüfen, da sich durch die durchgeführten Arbeiten Standorte von Verkehrszeichen und Absperrungen verändert haben können. Die Überprüfung und Überwachung durch Behörden richtet sich nach den Ausführungen der RSA-21 (Kapitel 1.6).

### 6.1 Checkliste für die Kontrolle einer Arbeitsstelle

Die Straßenverkehrsbehörde kann der Baufirma mit der verkehrsrechtlichen Anordnung eine Kopie der nachfolgenden Checkliste übergeben, anhand derer sie selbst prüfen soll, ob alle wesentlichen Anforderungen erfüllt sind. Mit einer unterschriebenen und mit Datum versehenen Kopie der ausgefüllten Checkliste kann die verantwortliche Person der Baufirma

der Behörde darlegen, dass entsprechende Kontrollen durchgeführt wurden. Die Liste dient daher der Unterstützung bei der Überprüfung der Anforderungen für eine Arbeitsstelle.\* Je nach Erfahrung der Behörde sind damit behördeneigene Kontrollen ggf. nur stichprobenartig erforderlich.



Bild 22 | Radfahrstreifen mit vorübergehend gültiger Fahrbahnmarkierung


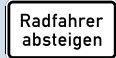

\*Die Checklisten entbinden den Empfänger der verkehrsrechtlichen Anordnung nicht von den Pflichten, die gemäß RSA-21 einzuhalten sind. Der Empfänger der verkehrsrechtlichen Anordnung kann z.B. eine Baufirma, ein Verkehrssicherungsunternehmen oder auch der städtische Bauhof sein.

## 6.2 Checkliste Prüfung von Arbeitsstellen mit Blick auf Fuß- und Radverkehr

Die Führungsform des Radverkehrs soll grundsätzlich auch in der Arbeitsstelle durchgängig erhalten bleiben. Radfahrende reagieren deutlich empfindlicher auf Umwege als Autofah-





















rende. Umleitungen sollten ihnen daher erspart werden. Wo es möglich und sicher ist, können sie entlang der oder durch die Baustelle geführt werden.

Allgemeine Daten zur Arbeitsstellenprüfung	
Straße/Platz	
Art der Arbeitsstelle	Dauer der Arbeitsstelle
Datum der Prüfung	Stempel Baufirma/Behörde
Prüfender/Tel.	

Absicherung der Arbeitsstelle	Symbol	Ja	Nein
Ist ausreichende Beleuchtung vorhanden?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wurden Leitbaken nur auf Fahrbahnflächen aufgestellt (keine Versperrung der Seitenräume)?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wurden Verkehrszeichen ohne Beeinträchtigung für den Rad-/Fußverkehr (Einhaltung von Mindestbreiten) aufgestellt?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Entsprechen alle aufgestellten Verkehrszeichen und Markierungen dem angeordneten Verkehrszeichenplan?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wurde auf die Verwendung des Zeichens „Radfahrer absteigen“ verzichtet?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liegt die Unterkante aller aufgestellten Verkehrszeichen bei mindestens 2,30 m über dem Boden?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absicherung von Arbeitsstellen (falls vorhanden): • Absperrschrankengitter vorhanden? • Leitbaken vorhanden? • Warnleuchten vorhanden? • Sind alle funktionstüchtig?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind sichere Übergänge an Abdeckplatten (mit Asphaltkeil o. ä.) gewährleistet?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bestehen keine Stolperkanten oder Schwellen?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind alle oberirdisch verlegten Leitungen und Rohre gesichert?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Führung des Fußverkehrs	Ja	Nein
Entspricht der Gehweg dem empfohlenen Mindestmaß von 1,30 m Breite?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Führung des Radverkehrs**  
**Wenn eine Benutzungspflicht für den Radverkehr besteht, soll sie möglichst im Verlauf der Arbeitsstelle aufrechterhalten bleiben.**

		Symbol	Reale Breite an engster Stelle
Welche Radverkehrsführung lag vor Einrichtung der Arbeitsstelle vor?	Radweg (Z237)		
	Getrennter Geh- und Radweg (Z241)	 oder 	
	Getrennter Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht		
	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z240)		
	Gehweg, Radverkehr frei	  frei	
	Schutzstreifen		
	Radfahrstreifen		
	Fahrbahnführung		
Welche Radverkehrsführung liegt im Arbeitsstellenzeitraum vor?	Radweg (Z237)		
	Getrennter Geh- und Radweg (Z241)	 oder 	
	Getrennter Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht		
	Gem. Geh- und Radweg (Z240)		
	Gehweg, Radverkehr frei	  frei	
	Schutzstreifen		
	Radfahrstreifen		
	Fahrbahnführung		

	Ja	Nein
Entspricht die Anlage für den Radverkehr dem empfohlenen Mindestmaß entsprechend Tabelle 1 des Leitfadens?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ist die Arbeitsstelle für den Radverkehr fahrend passierbar? Falls Nein: Wurde eine Umleitung eingerichtet?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/>
Bei Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn: Ist der Übergang zwischen Fahrbahn und Radweg ohne Schlag (mit Asphaltkeil o.ä.) ausgeführt oder ist eine Bordabsenkung (Anrampung?) vorhanden? Ist der Radverkehr auf der Fahrbahn gegenüber dem rückwärtigen fließenden Kfz-Verkehr ausreichend gesichert, z.B. durch mehrere Leitbaken?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/>
Bei ausgeschilderten Radrouten: Sind die Wegweiser an die Umleitung angepasst?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>