



H

Landesauszeichnung Baden-Württemberg
Fahrradfreundliche Stadt

HEILBRONN



N

Heilbronn Marketing GmbH/Roland Schweizer

Virtuelle Radtour durch Heilbronn

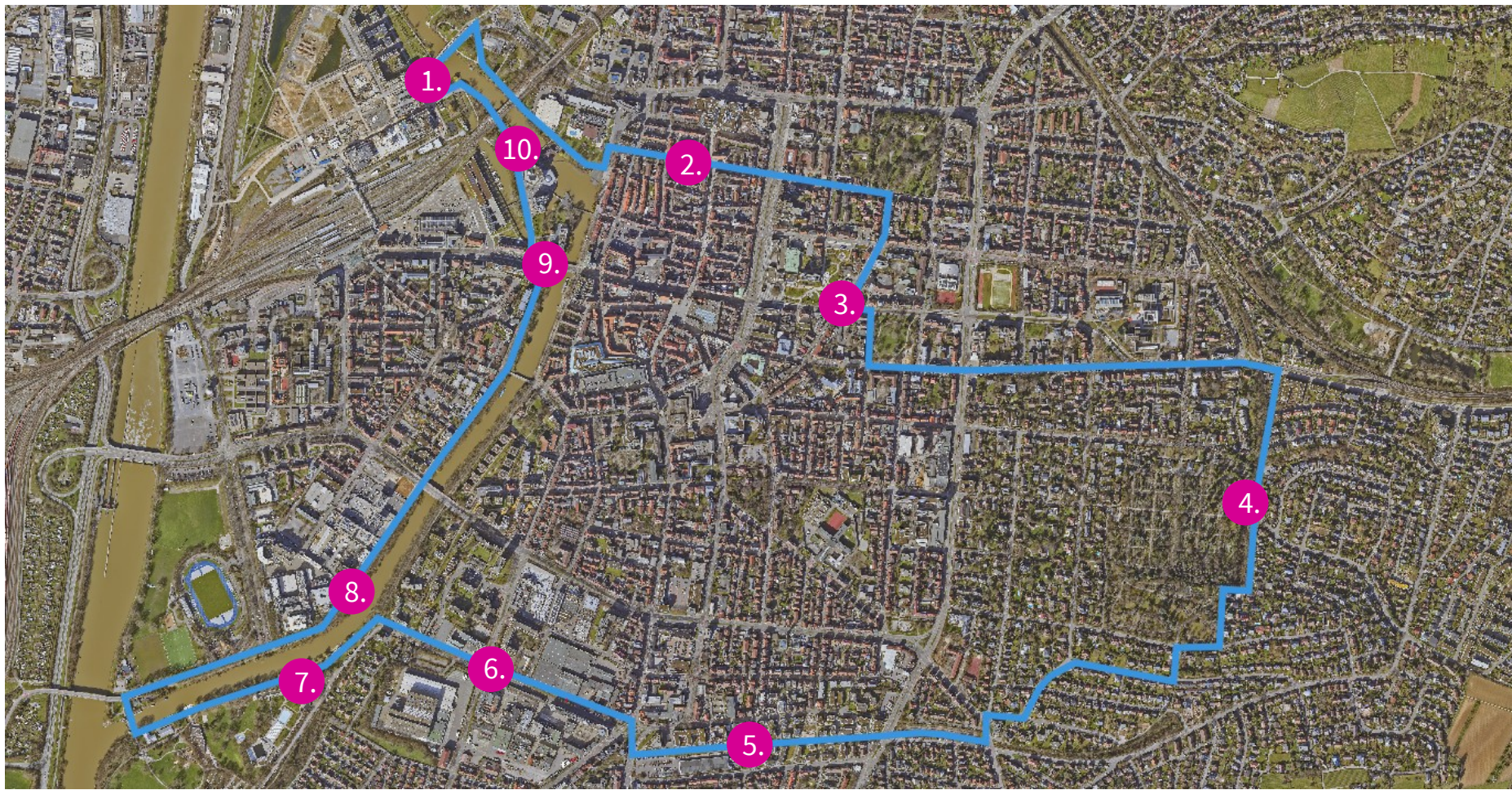
AGFK-Facharbeiterkreis
14.07.2026



H | N

Heilbronn

Eine kleine virtuelle Radtour durch Heilbronn – über Getanes und Geplantes



1. Bleichinselbrücke

- Begrünter Mittelstreifen auf der Brücke
- Trennung des Rad- und Fußverkehrs



2. Turmstraße

- Entsiegelung und Begrünung (BlueGreen City)
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Rad- und Fußverkehrsachse an den Neckar



3. Radroute Innenstadt - Gymnasiumstraße

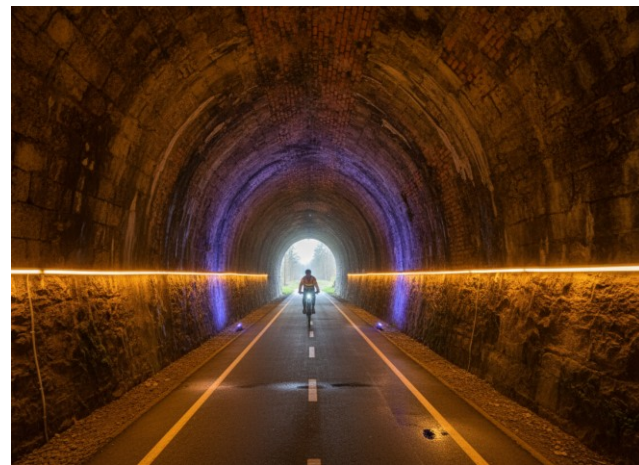
- Teil des Grünen Rings um die Innenstadt
- Durchgängige Fahrradstraße auf Radschulwegen



Heilbronn

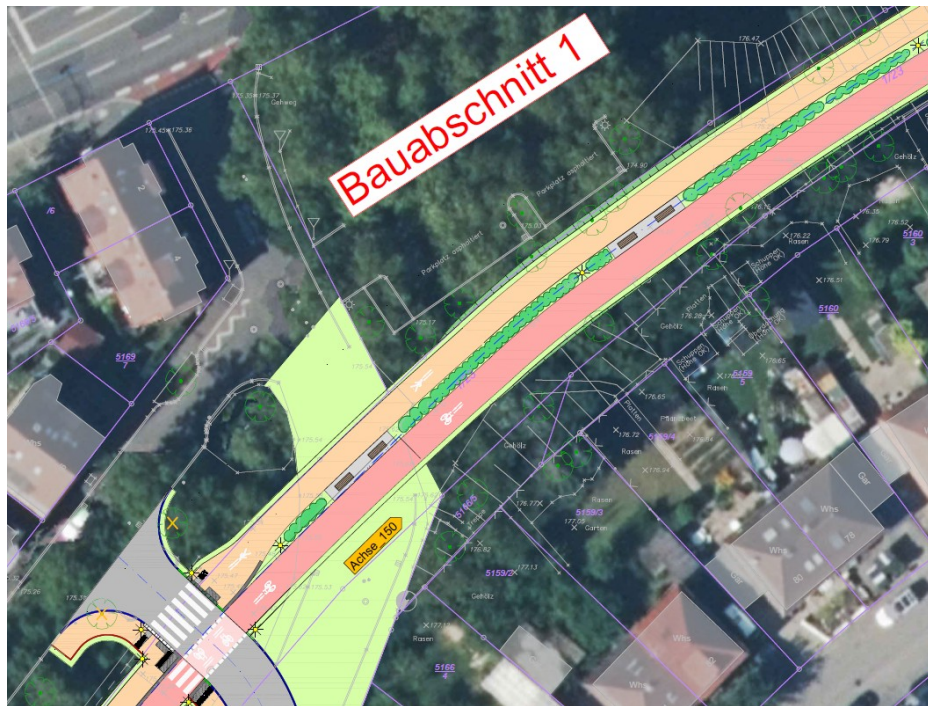
4. Bottwarbahntrasse

- Größtes Radverkehrsprojekt mit 11,7 Mio. Euro
- Autarke Rad- und Fußinfrastruktur



4. Bottwarbahntrasse

- Trennung Rad- und Fußverkehr
- Attraktivierung der Infrastrukturen



HIN

Heilbronn

5.

Neubauquartier Südbahnhof

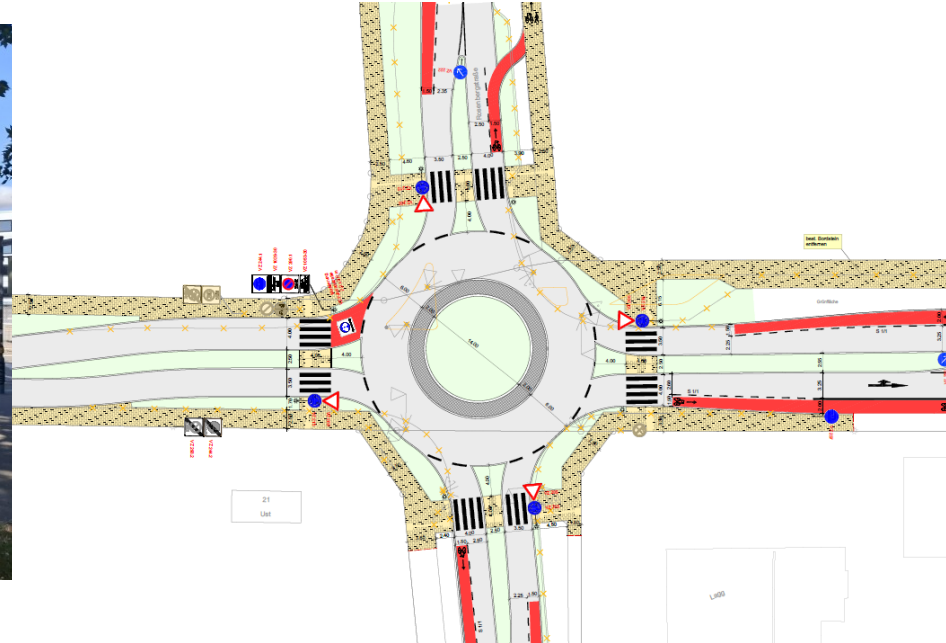
- Teil der Bottwarbahntrasse
- Zentrale Nahmobilitätsachse durch das Quartier



6.

Knorrstraße

- Knoten zu 89,5 % versiegelt – Hitzeinsel in der Stadt
- Umwandlung zum Kreisverkehr → + 280 % Grünflächen
- Qualitätsstufe „A“ für alle Verkehrsteilnehmenden



7. Neckaruferweg

- Trennung von Fuß- & Radverkehr entlang des Neckars
- Große Akzeptanz in der Bevölkerung
- Zielbild für gute Rad- und Fußinfrastruktur in HN



- Fahrradstraße über den Neckarkanal als wichtige Radverkehrsanbindung von Böckingen in die Innenstadt
- Modale Filter verhindern Schleichverkehr



9.

Kranenstraße

- Fahrradstraße zwischen der Experimenta und dem Neckarbogen
- Ehemals wichtige Verbindungsstraße



H

Landesauszeichnung Baden-Württemberg
Fahrradfreundliche Stadt

HEILBRONN



N

Heilbronn Marketing GmbH/Roland Schweizer

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



H | N

Heilbronn