

# Innovative Beispiele für StVO-konforme Radverkehrsanlagen

Gregor Gaffga

Amt für Stadtplanung und Umwelt | Abteilung Mobilität

Stand: 10. Dezember 2024

---

# Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn

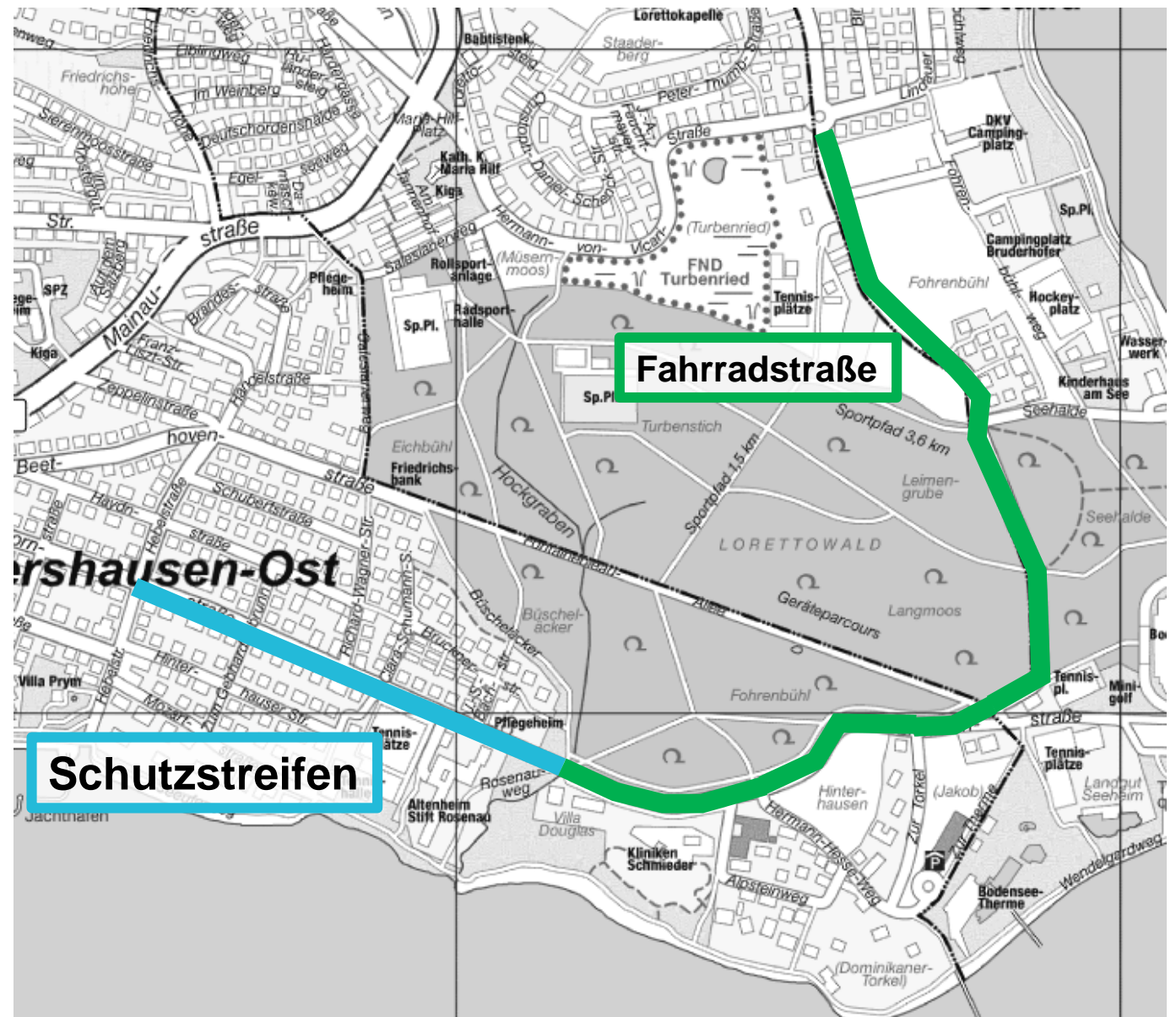
- Modellvorhaben der AGFK BW
- Sichtbarmachung des Radverkehrs
- Erhöhung der subjektiven Sicherheit
- Schließung von Netzlücken
- Reduktion Geschwindigkeit Kfz-Verkehr

Herausforderung: Überholabstände



# Fahrradstraße Eichhornstraße/ Jakobstraße

- vorher:
  - Radfahrverbot auf der Fahrbahn
  - straßenbegleitender Waldweg mit wassergebundener Decke (Geh- und Radweg)
- Fahrradstraße
  - Einrichtung im Jahr 2022
  - Länge ca. 1,7 km
  - Begründung: u.a. hohe Netzbedeutung für den Radverkehr (StVO 2021)





# Fahrradstraße Eichhornstraße/Jakobstraße

Probleme:

- schmale Fahrbahn (ca. 6 m, Busverkehr)
- eingeschränkte Sichtverhältnisse durch
  - Kurvigkeit
  - Kuppen
  - Führung durch den Wald

Lösung u.a.:

- Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen





# Fahrradstraßen - Markierung

StVO: Anordnung VZ 244

ABER:

Gute Fahrradstraßen erfordern eine Gestaltung!

Konstanz: Flächige Einfärbung in Blau

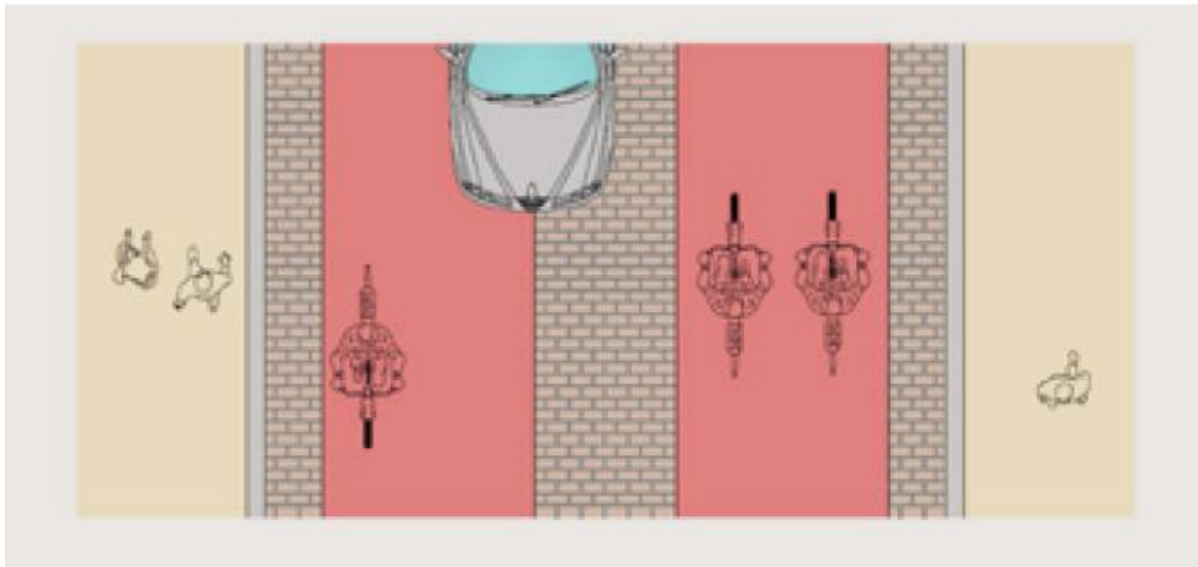
Musterlösungen Baden-Württemberg:  
rote Flächen



# Fahrradstraßen - Markierung

künftig im Test:  
breiter Mittelstreifen in blau

Vorbild: Niederlande





# Freigabe für S-Pedelec

## Fahrradstraße Eichhornstraße/Jakobstraße

- Im Radverkehr u.a. Strecke für Pendler\*innen von/zur Fähre
- Freigabe für Anlieger und S-Pedelecs
- Grundlage: Schreiben des VM vom 21.09.2028



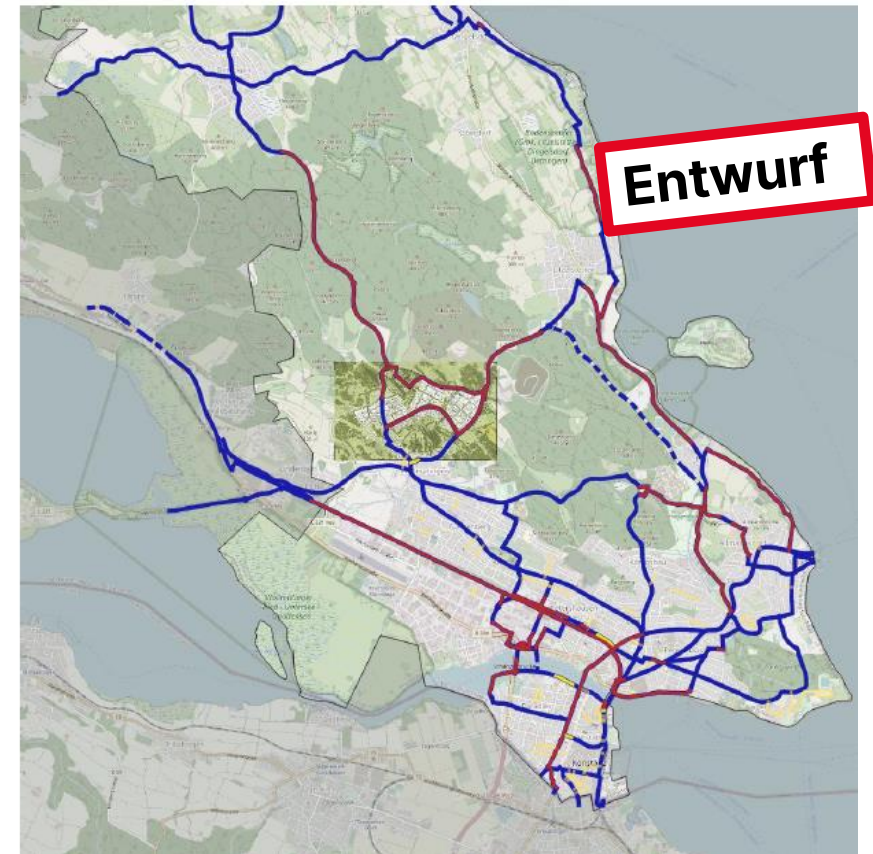


# S-Pedelec-Netz - Methodik

Darstellung der heute von S-Pedelecs nutzbaren Strecken

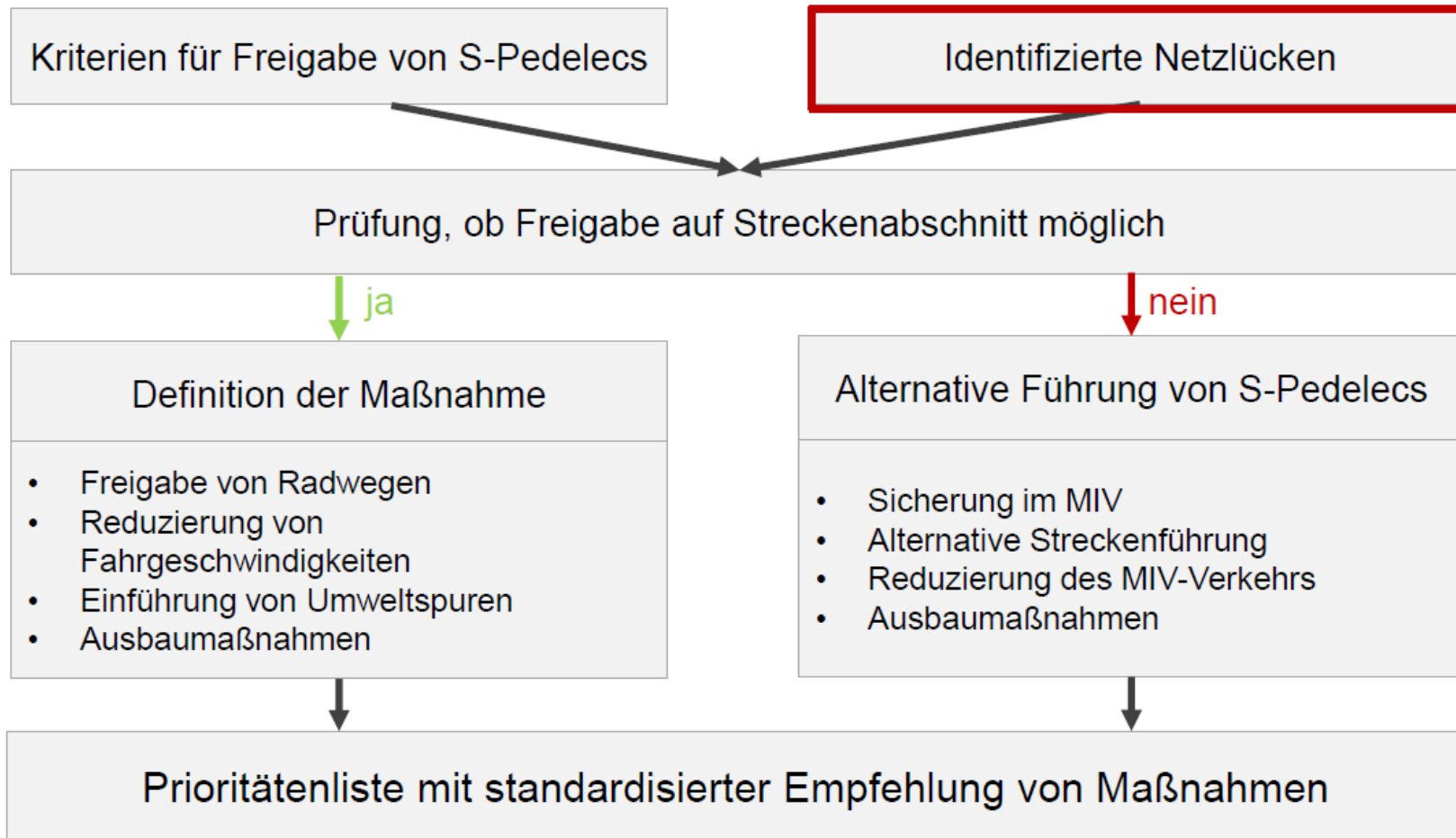


Ermittlung von Netzlücken





# S-Pedelec-Netz - Methodik



# Querung von Radwegen

- Fußgängerströme lenken
- Querungen sichtbar machen
- Rücksichtnahme fördern
- Beibehaltung Vorrang Radverkehr (kein Fußgängerüberweg!)





# Querung von Fahrradstraßen

- Radverkehr lenken
- Überfahrbarkeit durch Kfz
- Querungshilfe für Fußgänger\*innen

Evaluation steht noch aus.





# Mittelmarkierung auf Radwegen

Anlass:

tödlicher Unfall Rad – Rad  
durch Frontalzusammenstoß

Lösung: Mittelmarkierung

Ziele:

- Reduktion Kollisionsgefahr im Begegnungsfall
- Radweg sichtbar machen

Was noch fehlt:

Breiterer Radweg – leider kein Platz ☹️





# Zeit für Fragen ...

Gregor Gaffga

Amt für Stadtplanung und Umwelt | Abteilung Mobilität

[gregor.gaffga@konstanz.de](mailto:gregor.gaffga@konstanz.de)  
+49 7531 900-2994  
[www.konstanz.de/radverkehr](http://www.konstanz.de/radverkehr)

10. Dezember 2024