

Auf Schulstraßen unterwegs – so geht's!



Dipl.-Ing. Juliane Krause SRL
plan & rat

Inhalt

- Die Situation
- Was ist eine Schulstraße?
- Beispiele aus dem europäischen Ausland
- Erste Beispiele aus Deutschland
- Hinweise zur Umsetzung
- Fazit: Was gilt es zu tun?

Die Situation vor den Schulen: Hol- und Bringverkehr

Morgendliches Verkehrschaos vor den Schulen:

- Autos reihen sich aneinander und blockieren sämtliche Verkehrswege.
- Sie halten in zweiter Reihe, Parken an Übergängen.
- Kinder werden am Fahrbahnrand oder auf der Fahrbahn rausgelassen.
- Es gibt gefährliche Wendemanöver.

➔ Vor allem für Kinder, die zu Fuß und mit dem Rad kommen, ist die Situation unübersichtlich und gefährlich.

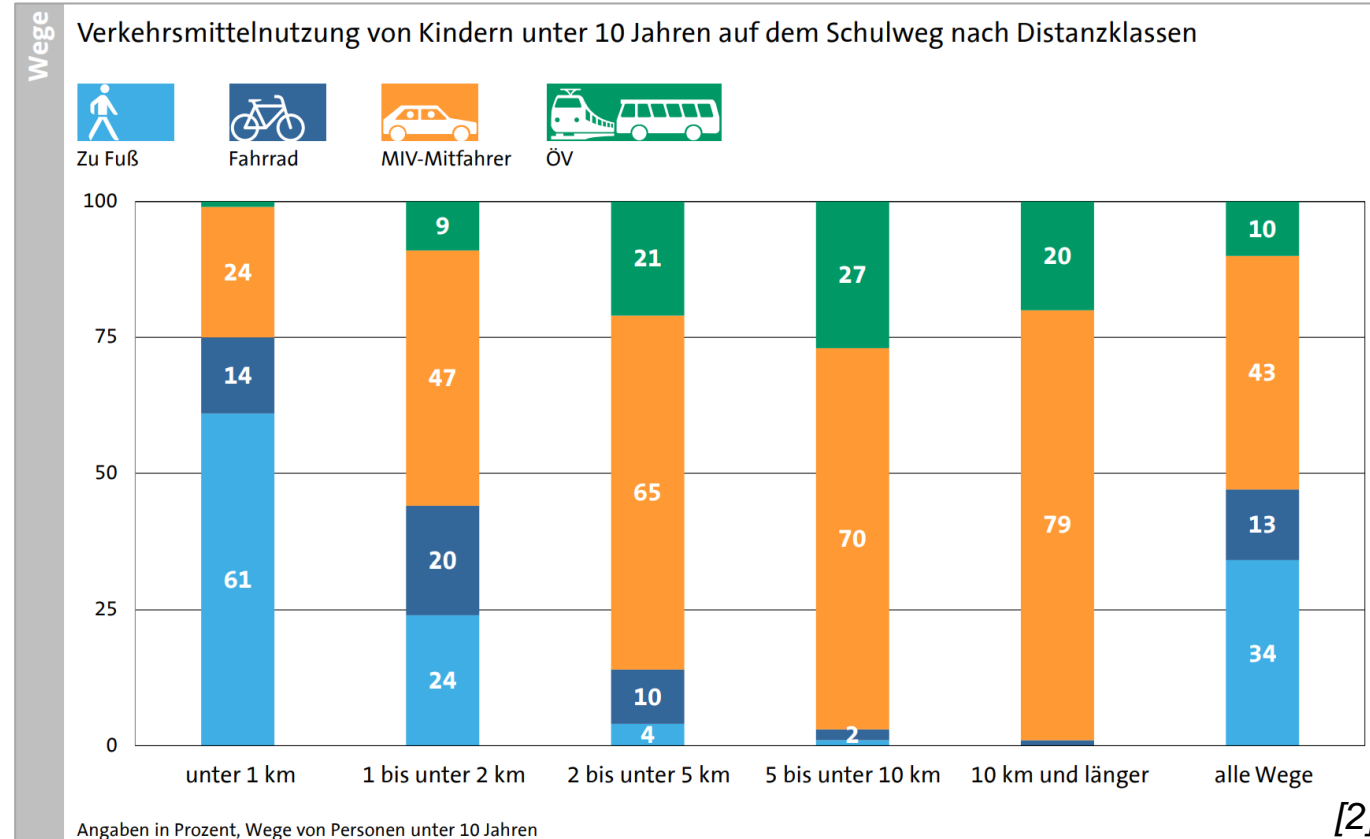


Die Situation im Verkehr

- Zu schmale bzw. zugeparkte Gehwege.
- Zu schmale bzw. fehlende Radwege.
- Ungünstige Ampelschaltung, fehlende, unsichere Querungsstellen.

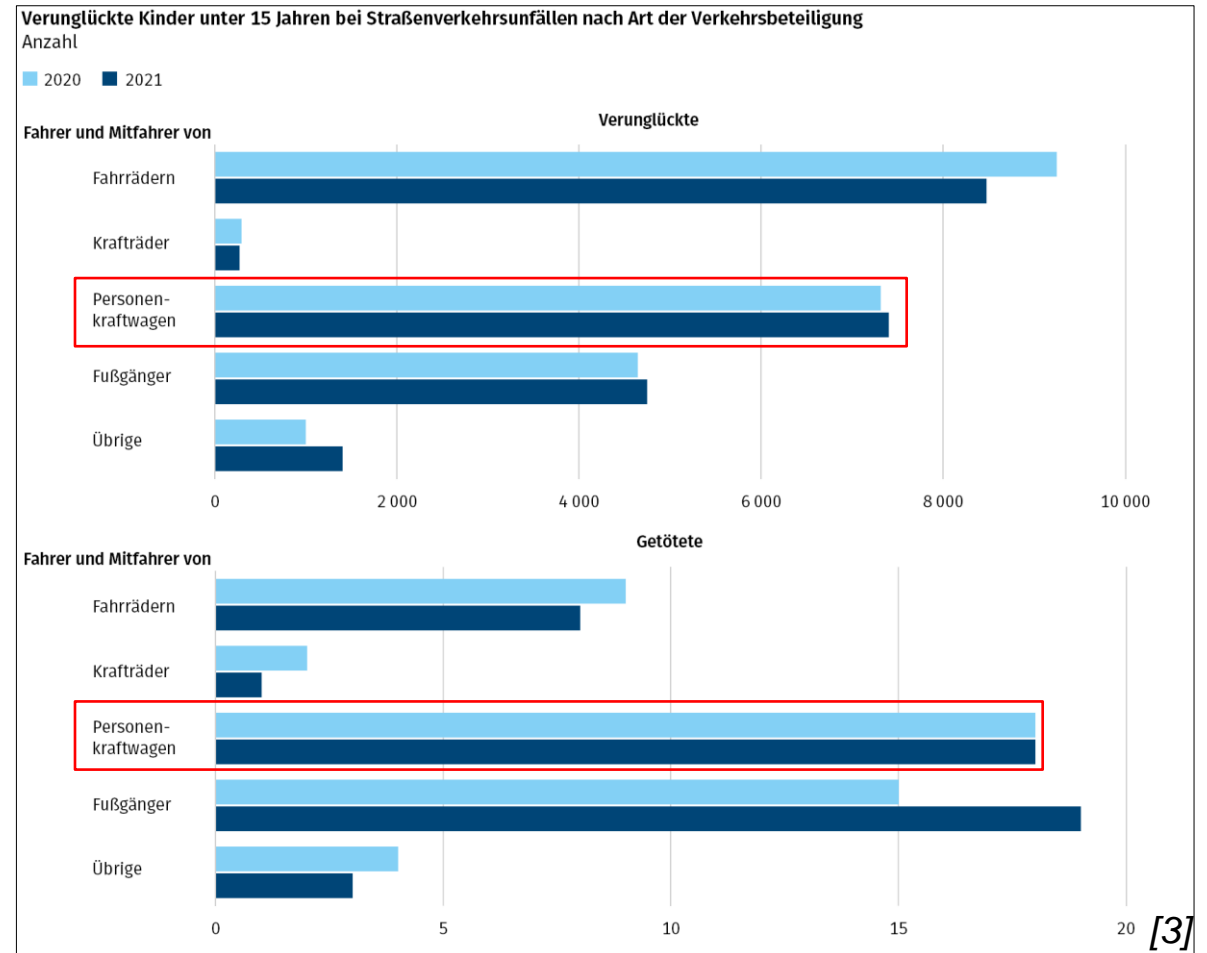
→ Eltern haben Angst und fahren die Kinder im Auto (Elterntaxis).

→ Eltern auf dem Weg zur Arbeit laden ihre Kinder direkt vor der Schule aus (wollen Zeit sparen, Bequemlichkeit).



Die Situation im Verkehr – Verkehrssicherheit

- Kinder verunglücken zwar am häufigsten auf dem Fahrrad (38%), aber zu 33% als Insassen im Pkw, 21% waren zu Fuß unterwegs.
- Als Mitfahrende im Pkw starben 37%, als Zufußgehende 39%, mit dem Fahrrad 16%.
- Am häufigsten verunglücken Kinder im Auto im Alter von 6-9 Jahren (ca. 37%).



Die Situation im Verkehr – Was Kinder wollen

- Die Wege ohne elterliche Begleitung zurücklegen – und nicht im Auto.
- Zusammen mit Freund*innen und Klassenkamerad*innen unterwegs sein.
- Sie wollen gehört werden ... sie haben etwas zu sagen.



Was ist eine Schulstraße?

- Straße oder Straßen im Umkreis einer Schule, die vor Schulbeginn und nach Schulende für 30 bis 45 min für den motorisierten Kfz-Verkehr gesperrt sind (Bsp. 07:30 - 8:15 Uhr, 13:45 - 14:15 Uhr).
- Fahrverbot für alle Kraftfahrzeuge: Ausnahmen z.B. Einsatzfahrzeuge, Müllabfuhr, Ausfahrt von privaten Stellplätzen.
- Voraussetzung für die Einrichtung: kritische Verkehrssituation (Begründung: diese entsteht, wenn durch den Hol- und Bringverkehr gefährdende Park- und Wendemanöver durchgeführt werden).

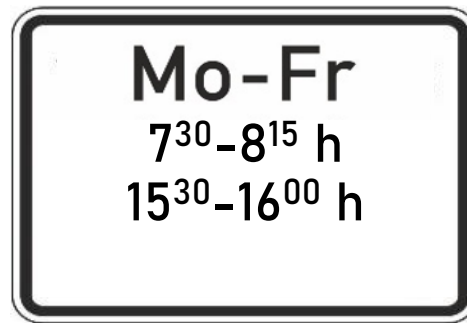


Was ist eine Schulstraße?

- Schulstraßen sind bislang nicht explizit in der StVO verankert.
- Rechtlicher Rahmen für die Anordnung als „Temporäre Durchfahrtsbeschränkung“ besteht.
- Möglichkeit der Einführung als Verkehrsversuch (Experimentierklausel §45 Abs. 1 Nr. 6 StVO).
- Physische Barrieren (Absperrschranken, Scherengitter), Verkehrseinrichtungen zur Unterstützung

Verkehrszeichen 260 StVO

Zusatzzeichen 1042-32 oder 1042-33 StVO



Beispiele aus dem europäischen Ausland: Schulstraßen in Österreich (temporär)

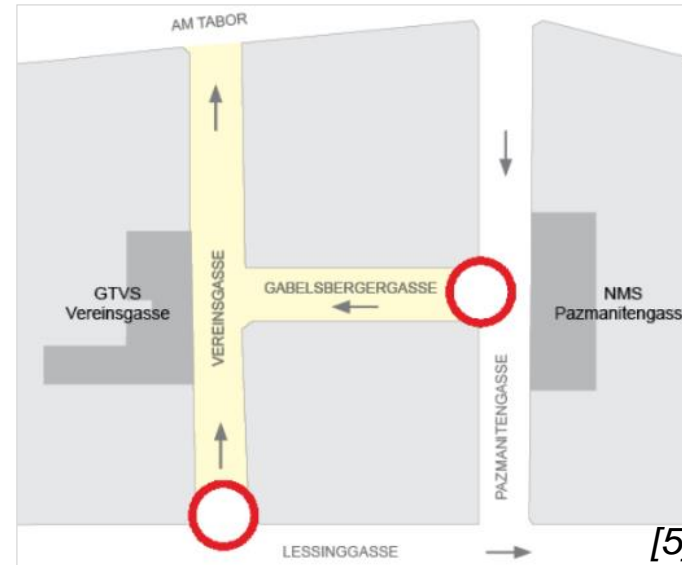
- 2018: Pilotversuch Vereinsgasse im 2. Bezirk Wien.
- Stand 2023: Schulstraßen in ca. 30 % aller Wiener Schulen, auch in anderen Städten (Graz, Salzburg).
- Seit 01.10.2022 mit der 33. StVO-Novelle gesetzlich verankert.



→ Die Schule (Lehrkräfte, Hausmeister*in, Eltern) ist verantwortlich für das Aufstellen, Wegräumen, Verwahren der physischen Absperrung (Scherengitter).

Beispiele aus dem europäischen Ausland: Schulstraßen in Österreich (temporär)

→ Beispiel: *Volksschule Vereinsgasse Wien*



Ergebnisse Begleituntersuchung

- Mehr Sicherheit für die Kinder durch das temporäre Fahrverbot.
- Kinder kommen mehr zu Fuß und mit dem Rad zur Schule, weniger mit dem Auto.
- Verkehrsaufkommen vor der Schule gesunken, Elternbringverkehr zurückgegangen.
- Temporäres Fahrverbot auf den Nachmittag ausgeweitet (Mai 2020).

Beispiele aus dem europäischen Ausland: Schulstraßen in Frankreich (permanent)

- Programm „**rues aux écoles**“ für Kindergärten und Grundschulen.
- Ziel: Schulwege für Kinder sichern und Kampf gegen Umweltverschmutzung.

Rechtliche Regelungen und Umsetzung

- Fahrstreifen bzw. Fußgängerzonen rund um Kindergärten und Grundschulen mit Grün (Pflanzbeete, Obstbäume).
- Ausnahmen vom Durchfahrtsverbot für Feuerwehr, Rettungsfahrzeuge, Müllabfuhr, Behindertentransport, Anwohner- und Lieferverkehr.
- Wegfall von Parkplätzen, dafür Leichtathletikbahnen, Schachbrettmuster etc.
- Dauerhaft physische Absperrungen und Umgestaltung der Straßenzüge.
- Pflege der Grünflächen durch die Schulklassen oder von den Gemeinden.

Beispiele aus dem europäischen Ausland: Schulstraßen in Frankreich (permanent)

→ Beispiel Paris

- Derzeit 168 Schulstraßen in Paris, bis 2026 weitere 100 grüne Schulstraßen geplant



Rue de la Bienfaisance dans le 8ème arrondissement [11]



Rue de la Présentation dans le 11ème arrondissement [12]



Rue Severo dans le 14ème arrondissement [13]



Schulstraßen in Deutschland

- Das Thema ist hochaktuell: Initiativen in vielen Städten (Köln, Berlin, Stuttgart, Bremen, Bonn, Bad Kreuznach.....)
- Temporäre Aktionen (erlaubnispflichtige Kurzveranstaltungen) in einigen Städten: Aktionstage („Zu Fuß zur Schule“, Europäische Mobilitätswoche)
- Noch keine Einrichtung von dauerhaften Schulstraßen bekannt.
- Pilotprojekte in einigen Städten (z. B. Köln, Frankfurt)

Beispiel Berlin: Grundlage MobG § 17 a, Abs. 6, S. 2:
Mindestens zehn Gefahrenstellen pro Bezirk sollen so verändert werden, dass die Gefahrenquellen bestmöglich beseitigt werden und eine Erhöhung der Schulwegsicherheit sichergestellt ist.
Changing Cities organisiert Aktionstage dazu:
Ziel → 100 Schulzonen in Berlin



[14]

Beispiel Köln – Einrichtung von Schulstraßen

→ *Katholische Grundschule Vincenz-Satz in Köln-Ehrenfeld*

- Temporäre Umsetzung im Rahmen der Projektwoche „Mobile Kinder“ in Zusammenarbeit Kidical Mass Köln im September 2021
- Montag bis Donnerstag von 07:45 - 08:15 Uhr, Freitag von 07:45 - 14:00 Uhr
- Begleitende Projekttag zum Thema Mobilität und Gesundheit inkl. Fahrradparcours, Fahrradreparatur, Fahrradquiz usw.



Aktuell:
Pilotprojekt gestartet an zwei Grundschulen zur dauerhaften Einrichtung (Dauer zunächst ein Jahr, Evaluation).
Als Verkehrsversuch (Experimentier-klausel §45 Abs. 1 Nr. 6 StVO). Weitere Beschlüsse von Bezirksvertretungen liegen vor.

Beispiel Frankfurt – Einrichtung von Schulstraßen

- ✓ Große Probleme mit Elterntaxis vor Schulbeginn
- ✓ Lösung: Schulstraßen, 10 Frankfurter Schulen haben sich für das Projekt beworben

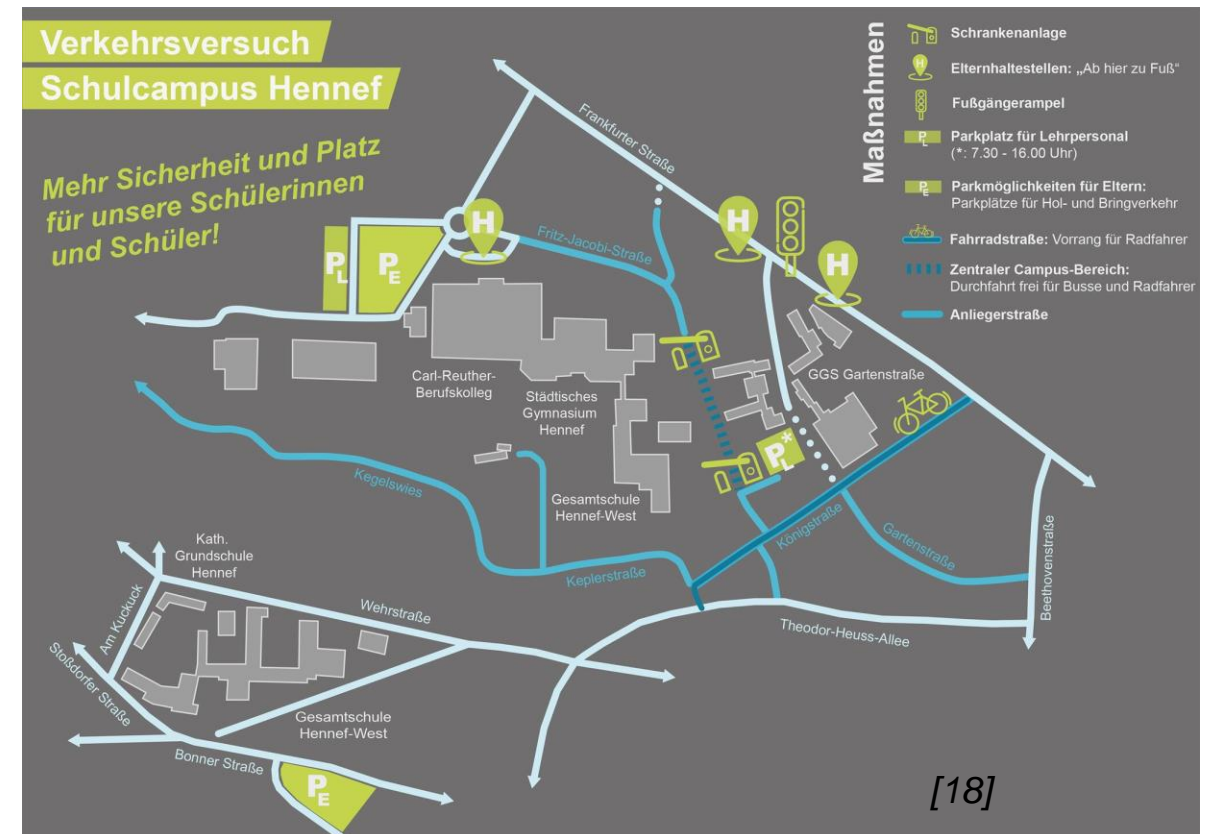
Pilotversuch an der Theobald-Ziegler-Schule

- Seit März 2023 ist die Theobald-Ziegler-Straße von 7.15 Uhr bis 8.45 Uhr durch eine Schranke für Kraftfahrzeuge gesperrt.
- Die Schranke wird durch die ASB Lehrerkooperative betreut.



Beispiel Autofreier Schulcampus Hennef

- ✓ Durchgangs- und Abkürzungsverkehr, Elterntaxi-Verkehr
 - ✓ Lösung: Verkehrsversuch Sperrung der Fritz-Jakobi-Straße mit Schranke für Durchgangsverkehr
- Seit April 2023 ist die Fritz-Jakobi-Straße durch eine Schranke für Durchgangsverkehr gesperrt (Ausnahme Busse, Einsatzfahrzeuge, Rad- und Fußverkehr.
 - Einrichtung von Elternhaltestellen
 - Fahrradstraße in der Königstraße
 - Verlegung der Parkplätze der Lehrkräfte
 - Beteiligungsverfahren und Infokampagne im Vorfeld
 - Begleitung des Verkehrsversuchs durch Runden Tisch



Einrichtung von Schulstraßen: Erste Hinweise zur Umsetzung

1. Gefährdung dokumentieren

Prüfmaßnahmen

- Unfallanalyse
- Verkehrsbeobachtungen vor Schulbeginn / Schulende
- Feststellung von Ordnungswidrigkeiten
- Bericht der Schulkinder (Unterrichtsprojekt)

2. Appelle an Eltern

- Elternabende
- Infos auf Schulhomepage etc.

3. Evaluation

Hat sich Lage nicht verbessert → Einrichtung einer Schulstraße

Hat sich Lage verbessert → Prüfung der Lage vor der Schule in einer Frist von einem Jahr

➡ Einrichtung auch ohne Punkt 2 und 3 möglich.

Begleitende Maßnahmen – Einrichten von Elternhaltestellen

Zur Unterstützung: Hol- und Bringzonen einrichten

- Speziell ausgewiesene Bereiche, an denen Kinder gefahrlos aussteigen können.
- Ca. 250 m (Luftlinie) zur Schule (Empfehlung ADAC).



Weitere begleitende Maßnahmen

- Einrichtung eines Walking Bus (gemeinsamer Weg zu Fuß zur Grundschule))
- Erstellung von Gehschulwegplänen (Grundschule) und Radschulwegplänen (weiterführende Schule) (*verpflichtend*)
- Verbesserung der Situation im ÖPNV (Überprüfung und Verbesserung des Liniennetzes und der Fahrplangestaltung (vor allem im ländlichen Raum))
- Parkraumbewirtschaftung auf Schulparkplätzen
- Einrichtung von Stellplätzen für Lehrkräfte und Schulpersonal auf benachbarten Parkplätzen (z. B. Kreishaus, Bibliothek, Sportplatz)



Schulwegplan für eine Grundschule (Ausschnitt) (Quelle: Gemeinde Grenzach-Wylen)

Fazit: Was gilt es zu tun?

- Durch die Einrichtung von Schulstraßen wird eine höhere Sicherheit im Umfeld der Schule (Unterbinden der Elterntaxen, Durchgangsverkehr) erreicht.
- Das sichere Ermöglichen der Schulwege zu Fuß oder mit dem Rad führt zur größeren Selbständigkeit der Kinder und ihrer Kompetenzentwicklung.
- Initiativen von Kidical Mass, Changing Cities, engagierten Schulen und Eltern haben in vielen Städten die Einrichtung von Schulstraßen zum Thema gemacht. Demonstrationen und provisorische Sperrungen des Schulumfeldes, Beobachtungen vor Schulbeginn verdeutlichen die Situation und helfen bei der Umsetzung.
- Beispiele aus dem europäischen Ausland sollten auf Übertragbarkeit geprüft werden.
- Ziel muss es sein, bundes- und landesweit viele Schulstraßen dauerhaft einzurichten (incl. Verankerung in der StVO).
- Dazu braucht es: Viele weitere Initiativen in den Kommunen, Hinweise zur rechtsicheren Einrichtung (Leitfaden).

Aber auch: Der Schulweg ist mehr als die letzte Straße

Deshalb:

- Tempo runter in Einzugsbereichen der Schulen
- Sichere Rad- und Fußverkehrsnetze
- Sichere Querungen: konfliktfreie und fußverkehrsfreundliche Ampelschaltungen, Zebrastreifen
- Gute Sichtbeziehungen: kein Parken in Kreuzungsbereichen
- Mehr Überwachung
- Mobilitätsbildung (auch für Erwachsene) und Möglichkeiten zum Üben



→ Den Kommunen kommt hierbei die entscheidende Rolle zu!

**Danke fürs Zuhören.
Rückfragen?
Eigene Einschätzungen?**



Copyright und Kontakt:
Dipl.-Ing. Juliane Krause

plan & rat

Humboldtstr. 21
38106 Braunschweig

Tel. 0531 – 798203

E-Mail: krause@plan-und-rat.com

www.plan-und-rat.com

Bildquellen

- [1] Kidical Mass Köln (2021). Erste Schulstraße in Ehrenfeld – Erprobungsmaßnahme beschlossen!
<https://kidicalmasskoeln.org/erste-schulstrasse-in-ehrenfeld-kinder-selbststa%cc%88ndig-machen/>
- [2] Nobis, Claudia (2019): Mobilität in Deutschland – MiD Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr. Abbildung 49. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des BMVI. Bonn, Berlin.
- [3] Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022: Verkehrsunfälle – Kinderunfälle im Straßenverkehr 2021.
- [4, 5] Mobilitätsagentur Wien (2018): Pilotprojekt Schulstraße Begleituntersuchung Vereinsgasse, 1020 Wien. Wien. https://www.wienzufuss.at/wp-content/uploads/sites/3/2018/12/Endbericht_Schulstrasse_Vereinsgasse.pdf
- [6-10] Transport for London (2022). Getting to know School Streets. <https://content.tfl.gov.uk/getting-to-know-school-streets-case-studies-2022.pdf>
- [11] Emmanuel [EmmanuelSPV] (13.Februar 2023). Avant / Après Rue de la Bienfaisance dans le 8ème arrondissement de Paris. Twitter.
<https://twitter.com/EmmanuelSPV/status/1625147766279135233/photo/1>

Bildquellen

[12] Emmanuel [EmmanuelSPV] (22.Februar 23). Avant / Après la rue aux écoles Rue de la Présentation dans le 11ème arrondissement de Paris. Twitter.

<https://twitter.com/EmmanuelSPV/status/1630163650689245186/photo/1>

[13] Emmanuel [EmmanuelSPV] (22.Februar 2023). Avant / Après Rue Severo dans le 14ème arrondissement de Paris. Twitter.

<https://twitter.com/EmmanuelSPV/status/1628731418879598598/photo/1>

Changing Cities (2022). #100Schulzonen <https://changing-cities.org/kampagnen/100schulzonen/>

[15, 16] Kidical Mass Köln (2021). Erste Schulstraße in Ehrenfeld – Erprobungsmaßnahme beschlossen! <https://kidicalmasskoeln.org/erste-schulstrasse-in-ehrenfeld-kinder-selbststa%cc%88ndig-machen/>

[17] Theobald-Ziegler-Schule (15.01.2023). Projekt Schulstraße geht in die Umsetzung. <http://theobald-ziegler-schule.de/projekt-schulstrasse-geht-in-die-umsetzung/>

[18] Autofreier Schulcampus Hennef (17.11.2023). <https://www.hennef.de/index.php?id=548>