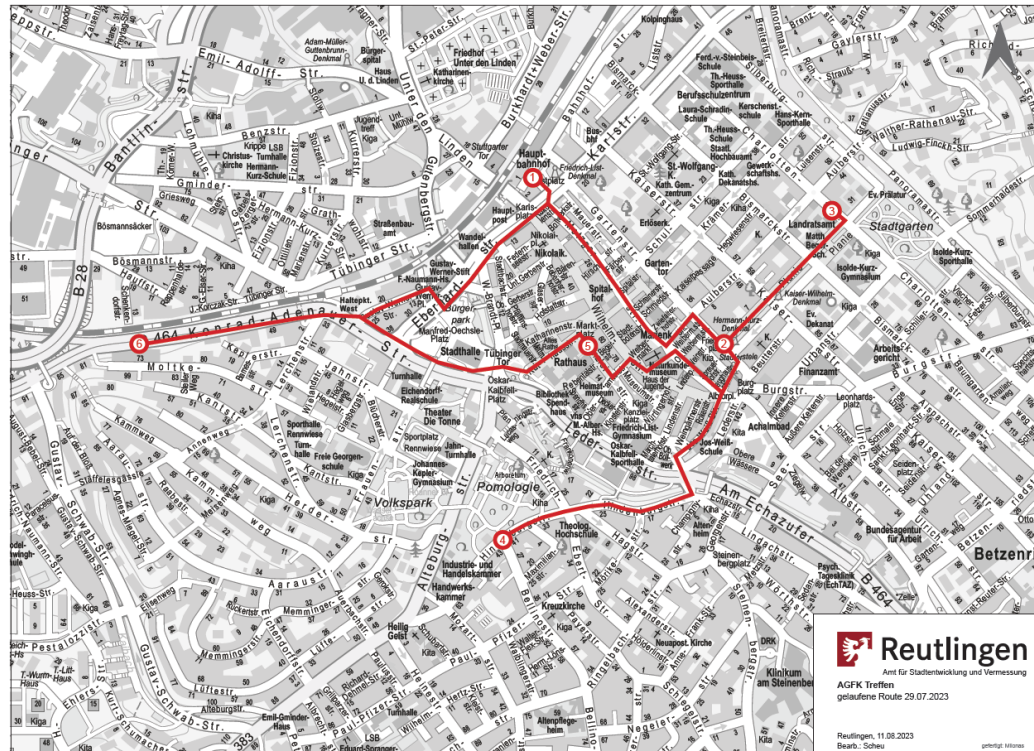


AGFK-EXKURSION FÜR GEMEINDERATS- UND KREISTAGSMITGLIEDER



Reutlingen, 29.07.2023, 10:30-16:00 Uhr, 19 Teilnehmende, ca. 9 km mit dem Rad

DIE ROUTE DURCH REUTLINGEN



DIE ROUTE - ALLE STATIONEN AUF EINEN BLICK

Start am Bahnhof Reutlingen

Begrüßung durch den AGFK-Vorsitzenden Günter Riemer und die Stadt Reutlingen

1. Querung Karlstraße

Querung für den Radverkehr: Über die Karlstraße in die Metzgerstraße

2. Gartenstraße

Verkehrsberuhigung und Mittelinseln als Querungshilfen

3. Charlottenstraße

Fahrradstraße mit Durchfahrtsbeschränkungen für den Kfz-Verkehr

4. Bellinodreieck

Bevorrechtigte Querung von Bellinostraße und der Parkanlage Pomologie gegenüber der Hindenburgstraße

Mittagspause im Rebstöckle

5. Rathaus

Impulse durch OB Thomas Keck und Christoph Erdmenger (VM BW) mit anschließender Diskussion

6. Konrad-Adenauer-Straße

Zwei-Richtungs-Radweg

START AM BAHNHOF REUTLINGEN: BEGRÜSSUNG

Begrüßung
durch AGFK-
Vorstand Günter
Riemer im
strömenden
Regen



Die
Teilnehmenden
sind gut
gerüstet



QUERUNG DER KARLSTRASSE

Los geht's – und
die Sonne
kommt raus!



Quelle: Stadt Reutlingen

Bauliche
Neugestaltung
der Querung der
Karlstraße:
vorher und
nachher



Quelle: Stadt Reutlingen

GARTENSTRASSE



Mittelinseln
erleichtern die
Querung trotz
regem
Busverkehr

Daniel Scheu,
Leiter Task Force
Radverkehr,
führt die
Teilnehmenden
durch
Reutlingen



CHARLOTTENSTRASSE: FAHRRADSTRASSE



Fahrradstraße
mit Einbahn-
regelung für den
Kfz-Verkehr und
Begleitstreifen

Die Zählstelle
erfasst alle
Radfahrenden –
wir haben die
Zahl ordentlich
erhöht...



BELLINOSTRASSE UND HINDENBURGSTRASSE



Umgestaltung
der Kreuzung,
um eine
Bevorrechtigung
der Bellinostraße
in die Pomologie
zu ermöglichen

Enge
Kurvenradien
verhindern ein
schnelles
Abbiegen des
Kfz-Verkehrs



MITTAGESSEN IM REBSTÖCKLE



Mittagessen im
Rebstöckle –
Kraft tanken für
den zweiten Teil
der Exkursion...

BESUCH IM RATHAUS



OB Thomas Keck
heißt die
Exkursions-
Teilnehmenden
im Rathaus
willkommen

IMPULS VON OBERBÜRGERMEISTER THOMAS KECK UND CHRISTOPH ERDMENGER AUS DEM MINISTERIUM FÜR VERKEHR BW



Das Ziel:
Verkehrswende
bis 2030. Die
Kommunen sind
zentrale Akteure
dabei.

Angeregte
Diskussionen
ausdrücklich
erwünscht



KONRAD-ADENAUER-STRASSE



Leitschwellen
trennen den
Radweg baulich
vom Kfz-Verkehr

Pop-Up-Radweg
neben der
Bundesstraße



AGFK-EXKURSION FÜR GEMEINDERATS- UND KREISTAGSMITGLIEDER



Herzlichen Dank
für die aktive
Teilnahme!

Alle Bilder (außer anders angegeben): AGFK-BW

Weitere Infos unter:

- Weiterbildungsprogramm der AGFK-BW:
www.agfk-bw.de/weiterbildung
- Blogbeitrag zur Exkursion:
www.agfk-bw.de/news/details/exkursion-gemeinderat-kreistag-reutlingen-news-4914
- Reutlingen radelt:
<https://www.reutlingen.de/reutlingen-radelt>
- Fußverkehrs-Check Reutlingen:
<https://www.reutlingen.de/de/Rathaus/Rathaus-Themen/Verkehr-und-Mobilitaet/Fussverkehrs-Check>