



BERNARD

GRUPPE

■ Mehr Rad im Kreis

Landkreis Schwäbisch Hall

Qualitätsstandards und
Best Practice-Beispiele

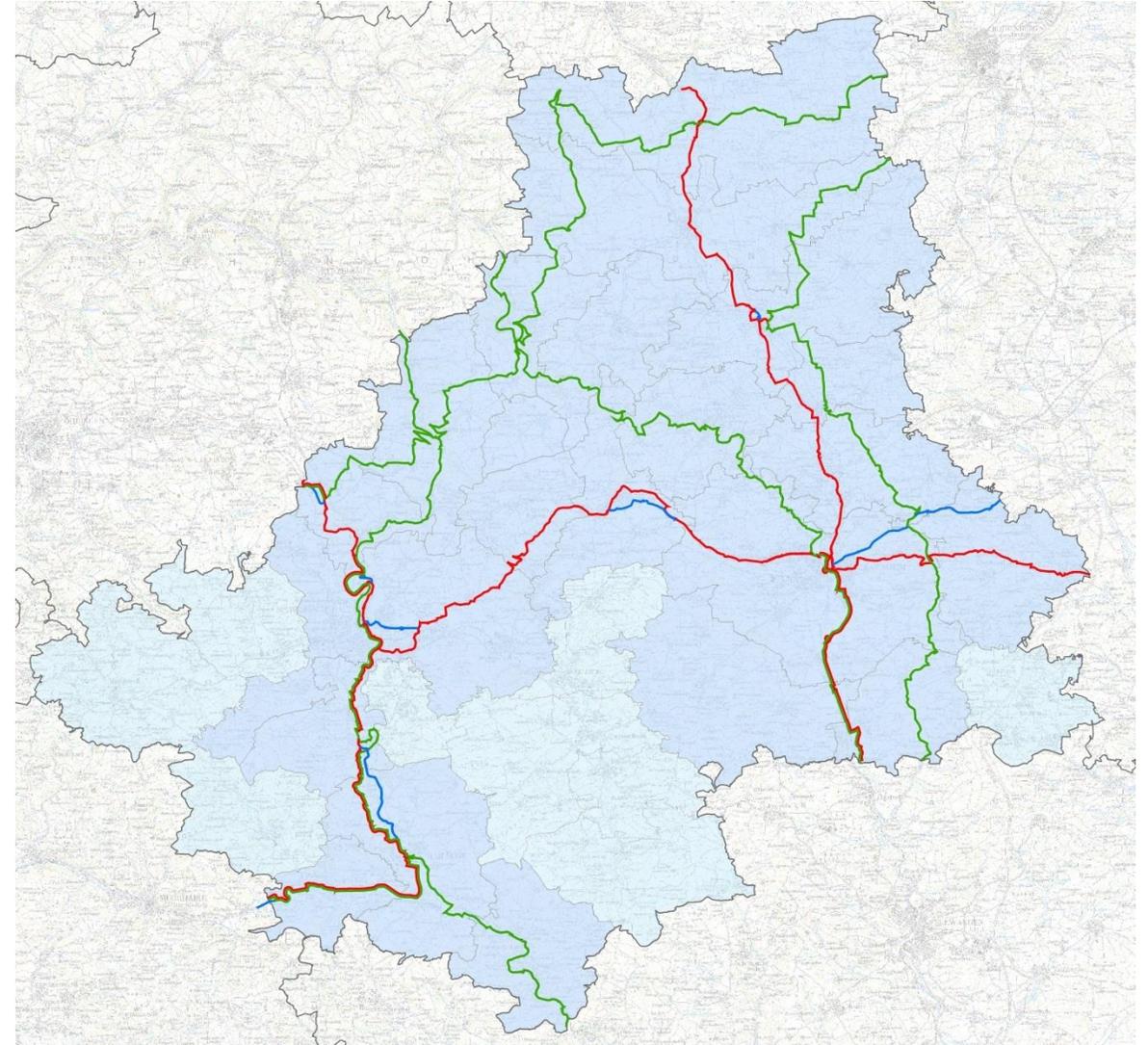
Dipl.-Geogr. Günter Bendias | 29.11.2022



■ RadNETZ im Landkreis Schwäbisch Hall

- Anbindung von 21 Städten und Kommunen
- Knapp 373 Kilometer Gesamtlänge

-  ca. 195 Kilometer Landesradfernweg (Freizeit)
-  ca. 96 Kilometer Alltagsstrecken (Alltag)
-  ca. 33 Kilometer gemeinsame Führung von Alltag und Freizeitstrecken
-  ca. 49 Kilometer Zielnetz



Qualitätsstandards zur Führung des Radverkehrs außerorts

1. Richtwerte für die Fahrbahnführung außerorts

Landesradfernwege Bestand	RadNETZ Startstandard Bei Tempo 100 bis 3.000 Kfz (300 SV)/ Tag Bei Tempo 70 bis 5.000 Kfz (500 SV)/ Tag*
Landesradfernwege Zielstandard Tempo 100 möglichst ausschließen Bei Tempo 70 bis 3.000 Kfz/ Tag	RadNETZ Zielstandard Tempo 100 möglichst ausschließen Bei Tempo 70 bis 3.000 Kfz/ Tag

2. Abmessung von Zweirichtungsradwegen

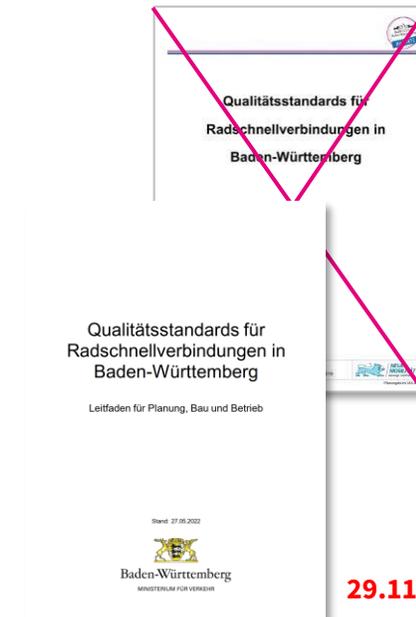
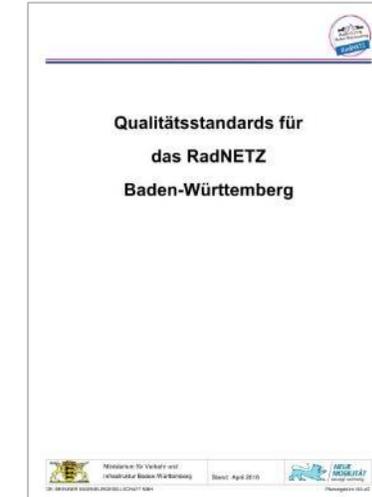
Landesradfernwege Bestand	RadNETZ Startstandard Breiten bis 1,80 m sind tolerierbar, wenn befahrbare Bankette oder Ausweichstellen vorhanden sind
Landesradfernwege Zielstandard Breiten bis 1,80 m sind tolerierbar, wenn befahrbare Bankette oder Ausweichstellen vorhanden sind	RadNETZ Zielstandard Nur asphaltiert oder vergleichbar ab 2,50 m Breite zulässig (möglichst 3,50 m)

3. Überquerungsstellen bei Anfang und Ende von Zweirichtungsradwegen

Landesradfernwege Bestand	RadNETZ Startstandard < 7.000 Kfz/ Tag ohne Mittelinsel >7.000 Kfz/ Tag mit Mittelinsel bzw. LSA
Landesradfernwege Zielstandard < 5.000 Kfz/ Tag ohne Mittelinsel 5.000-15.000 Kfz/ Tag mit Mittelinsel >15.000 Kfz/ Tag ggf. mit LSA	RadNETZ Zielstandard < 5.000 Kfz/ Tag ohne Mittelinsel 5.000-15.000 Kfz/ Tag mit Mittelinsel >15.000 Kfz/ Tag ggf. mit LSA

■ Qualitätsstandards BW

<p>Landesradfernwege Bestand</p> <p>Wege sind in Betrieb, daher gilt hier der Bestand als Startstandard</p>	<p>RadNETZ Startstandard</p> <p>Alltagstaugliche Wege mit Abstrichen gegenüber der ERA</p>
<p>Landesradfernwege Zielstandard</p> <p>Sichere Wege, die nicht durchgängig alltagstauglich sein müssen</p>	<p>RadNETZ Zielstandard</p> <p>Alltagstaugliche Wege mit Qualitätsstandards gemäß ERA und VwV-StVO</p>



■ Musterlösungen BW

Führungsformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen	<ul style="list-style-type: none">• Schutz- und Radfahrstreifen• Beidseitiger Radweg• Gemeinsamer Geh- und Radweg, Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10• Radweg an Bushaltestelle / Schutzstreifen vor Bushaltestelle
Radverkehr in Erschließungsstraßen	<ul style="list-style-type: none">• Gestaltung von Fahrradstraßen• Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung
Führungsform außerorts	<ul style="list-style-type: none">• Selbstständig geführter Radweg• Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg• Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg
Radverkehrsführung an vorfahrtsgeregelten Knotenpunkten	<ul style="list-style-type: none">• Linksabbiegen aus übergeordneten Knotenpunktarmen• Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung
Radverkehrsführung an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen	<ul style="list-style-type: none">• Direktes und indirektes Linksabbiegen• Fahrradweiche• Aufgeweiteter Radaufstellstreifen• Beginn und Ende Zweirichtungsradweg• Erweiterte Fußgängersignalisierung zur Sicherung des Radverkehrs
Radverkehrsführung an Kreisverkehren	<ul style="list-style-type: none">• Führung auf der Fahrbahn• Führung auf Radwegen (inner- und außerorts)• Auflösung Zweirichtungsradweg vor dem Kreisverkehr• Minikreisel
Querungsstellen	<ul style="list-style-type: none">• Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt• Querungshilfen außerorts• Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr• Radwegeanfang und -ende
Führung durch Markierung	<ul style="list-style-type: none">• Randmarkierung• Furtmarkierung, Furt mit Fahrradweiche• Warnmarkierung• Sinnbild Fahrrad

Online abrufbar unter:

https://www.aktivmobil-bw.de/fileadmin/user_upload_fahrradlandbw/Downloads/Musterloesungen_RadNETZ.pdf

(Stand Oktober 2021)

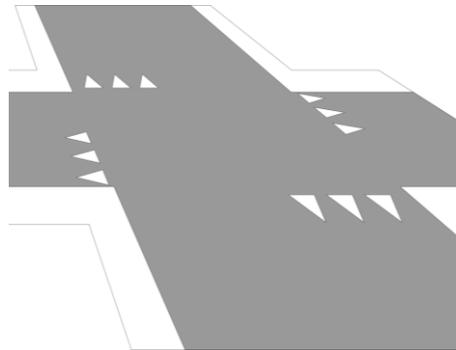
StVO-Novelle



Fahrradzone



Grünpfeil für den Radverkehr



Haifischzähne

- Überholabstand
- Erleichterung der Anordnung von Fahrradstraßen
- Kein Senkrechtparken in Fahrradstraßen
- Neue VwV zur Anordnung von Schutzstreifen
- Handlungsaufforderung zur Öffnung von Einbahnstraßen
- Einrichtung von „Pop up“-Radwegen

Regelwerke der FGSV

- Hinweise zur einheitlichen Bewertung von Radverkehrsanlagen (H EBRA)) □ 2021 veröffentlicht
- Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV) □ 2021 veröffentlicht
- Arbeitspapier Betrieb von Radverkehrsanlagen (AP BeRad) □ 2021 veröffentlicht
- Ad-hoc Arbeitspapier zu sogenannten geschützten Kreuzungen □ 2021 veröffentlicht
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) □ Veröffentlichung für 2023 geplant

Die neue Netz-Hierarchie

Basis-Standard

Radvorrangrouten

Radschnellverbindungen

Was ist in der neuen ERA z. B. zu erwarten

- Keine „Klammermaße“ mehr, sondern Regelmaße und begründbare Mindestmaße
- Standardmaß für Sicherheitstrennstreifen einheitlich 0,75 m
- Einsatzbereiche für Querungsanlagen
- Bewertung der Führungsformen an signalisierten Knoten unter den Aspekten Fußverkehr, Barrierefreiheit und Warteflächen

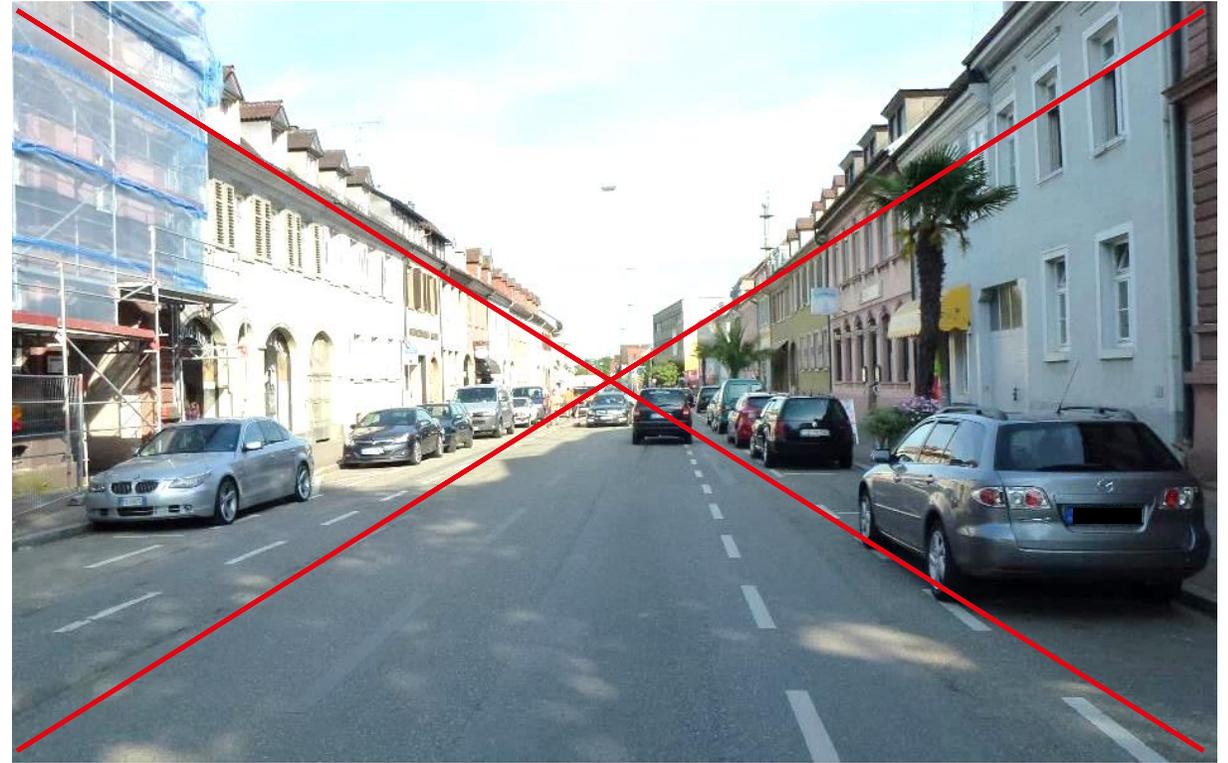
Einsatzkriterien für den Einsatz von Führungsformen am Knoten

fahrbahnnah

abgesetzt

weit abgesetzt

■ Radverkehrsanlagen zu schmal und ohne Sicherheitstrennstreifen



■ Markierung von Schutzstreifen



■ Platz für angepasste Lösungen

BERNARD
GRUPPE



■ Platz für angepasste Lösungen



Herrenberg: Horber Straße
Vorher



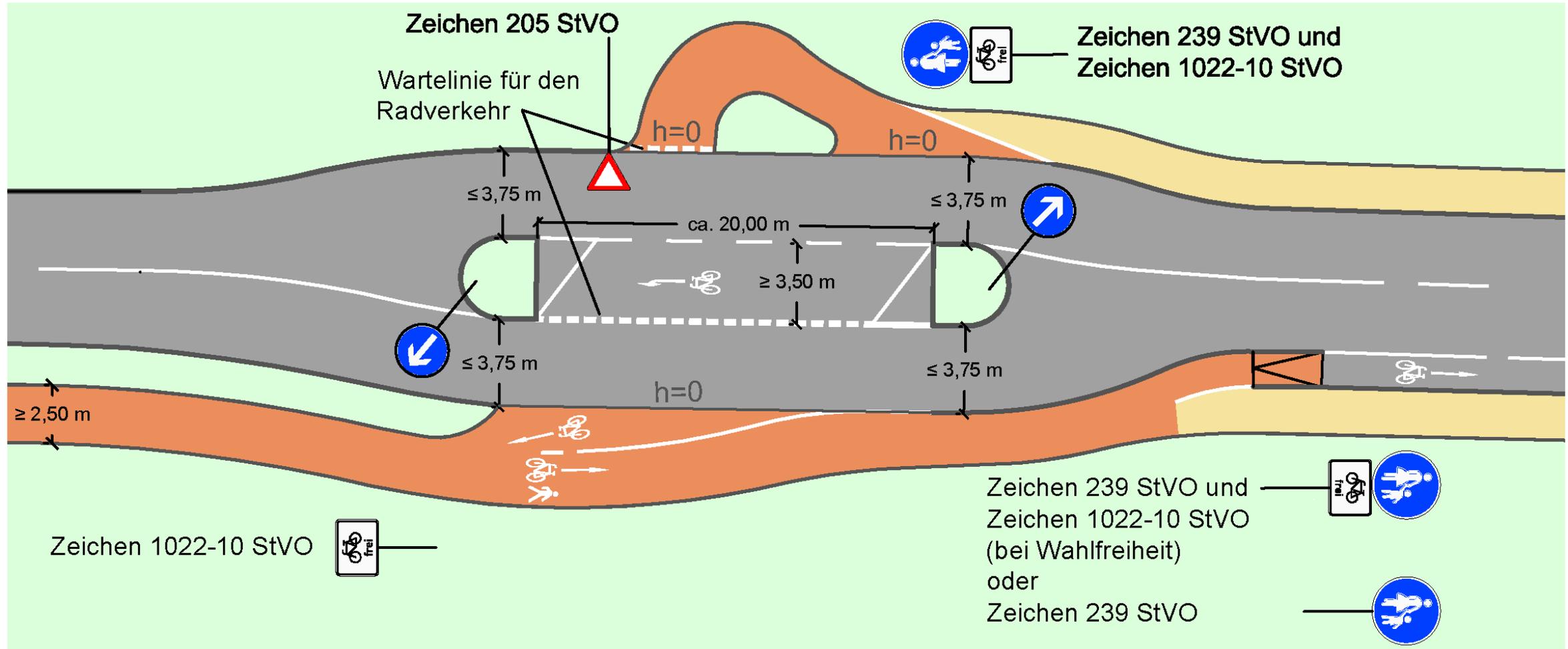
Herrenberg: Horber Straße
Nachher

■ Unterschiedliche Nutzergruppen und Verhaltensweisen bedenken



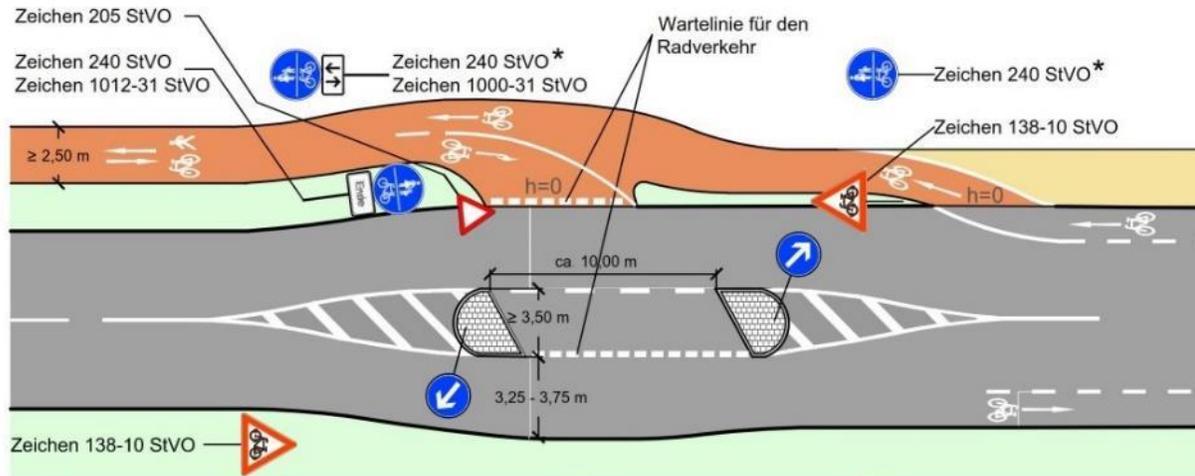
Auflösung Zweirichtungsweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungsrecht (1)



Auflösung Zweirichtungsweg mit Mittelinsel

Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)



* Es ist auch eine Beschilderung mit Zeichen 237 StVO  oder Zeichen 241 StVO  möglich.
Bei diesen Varianten sind Anpassungen der Markierungen und der baulichen Wegeführung erforderlich.

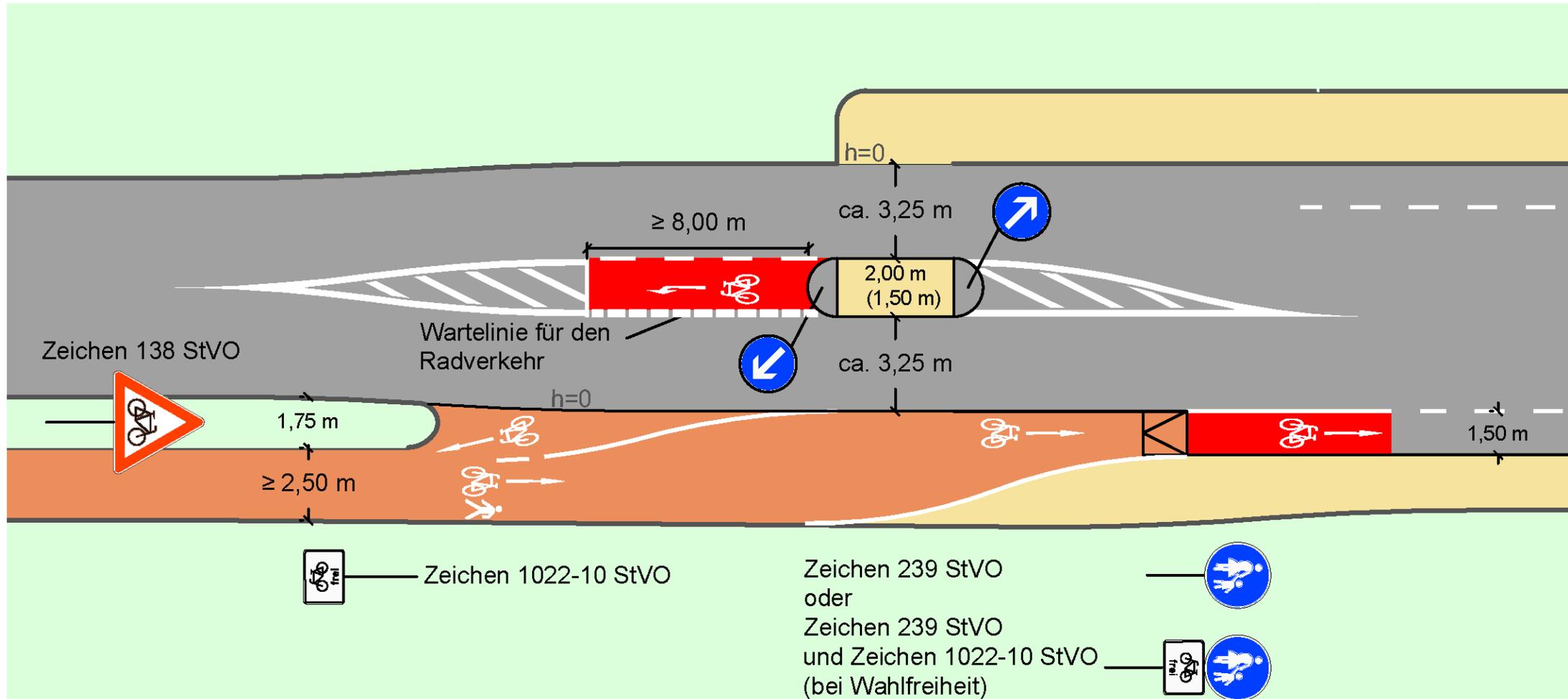


Auflösung Zweirichtungsrادweg mit Mittelinsel



Auflösung Zweirichtungsrادweg mit Mittelinsel

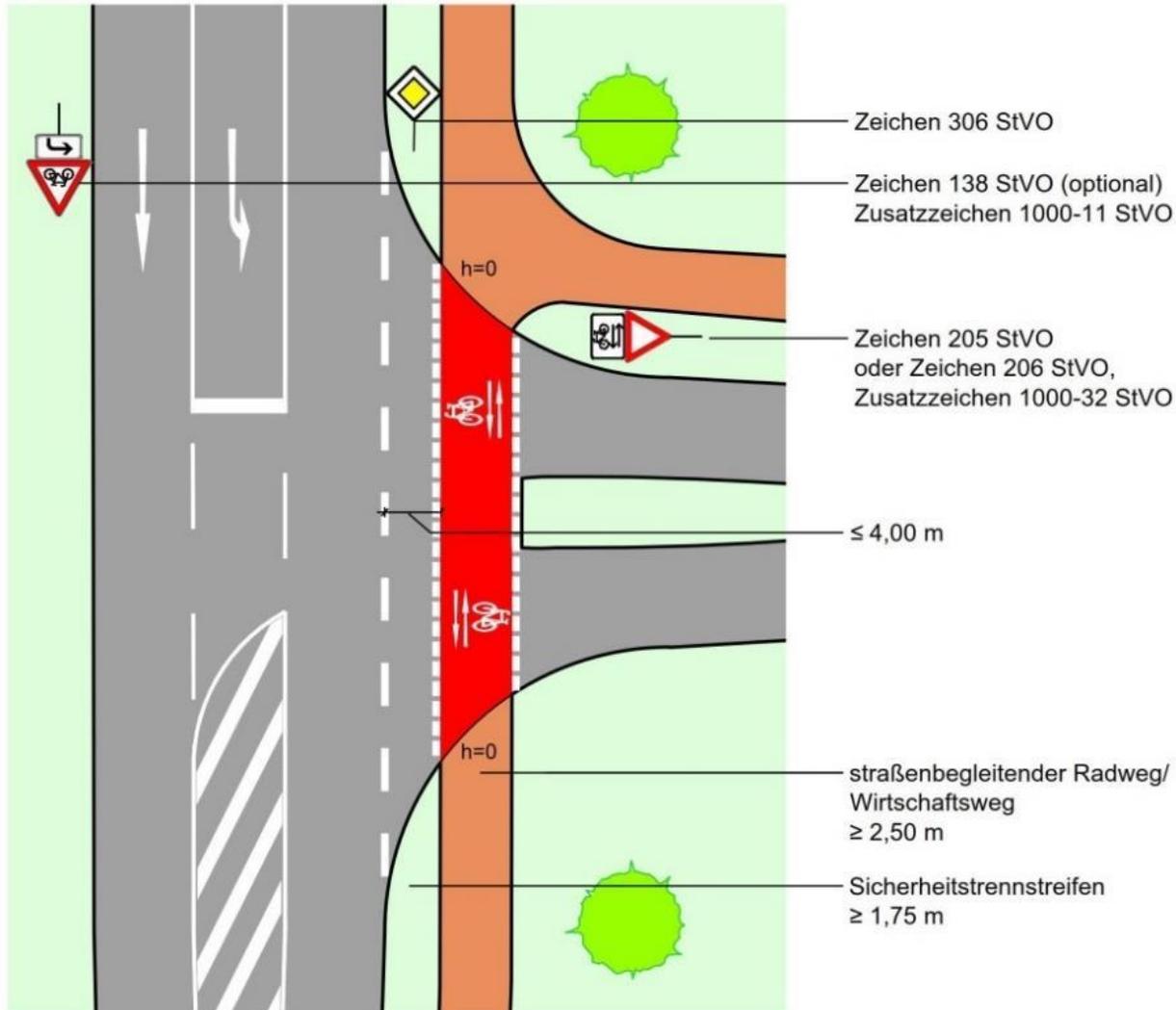
Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungsrecht (2)



Auflösung Zweirichtungsrادweg mit Mittelinsel



■ Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg außerorts



■ Nicht alltagstaugliche Spurwege

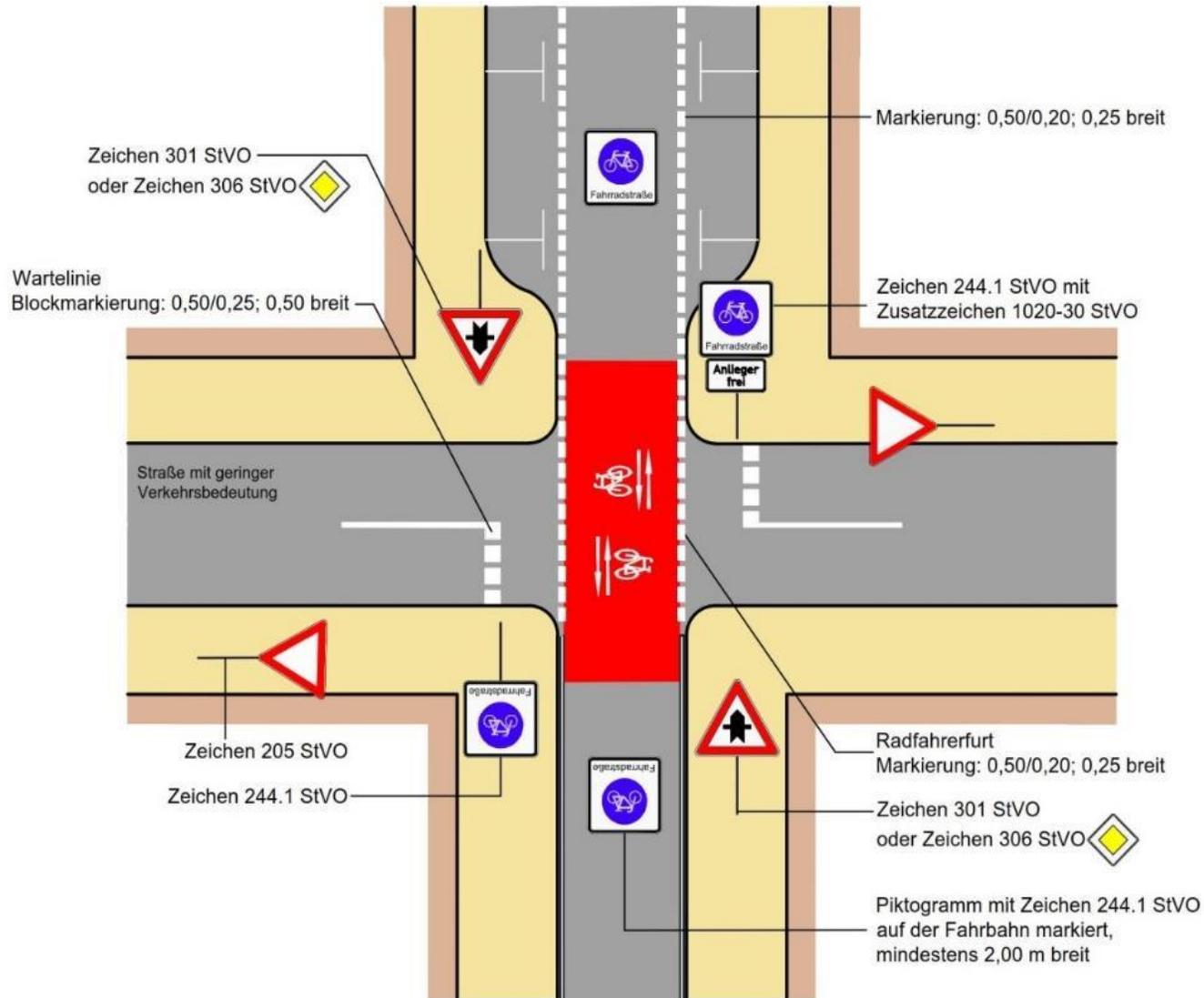


■ Touristische Radroute außerorts



Unter bestimmten
Voraussetzungen
vertretbar

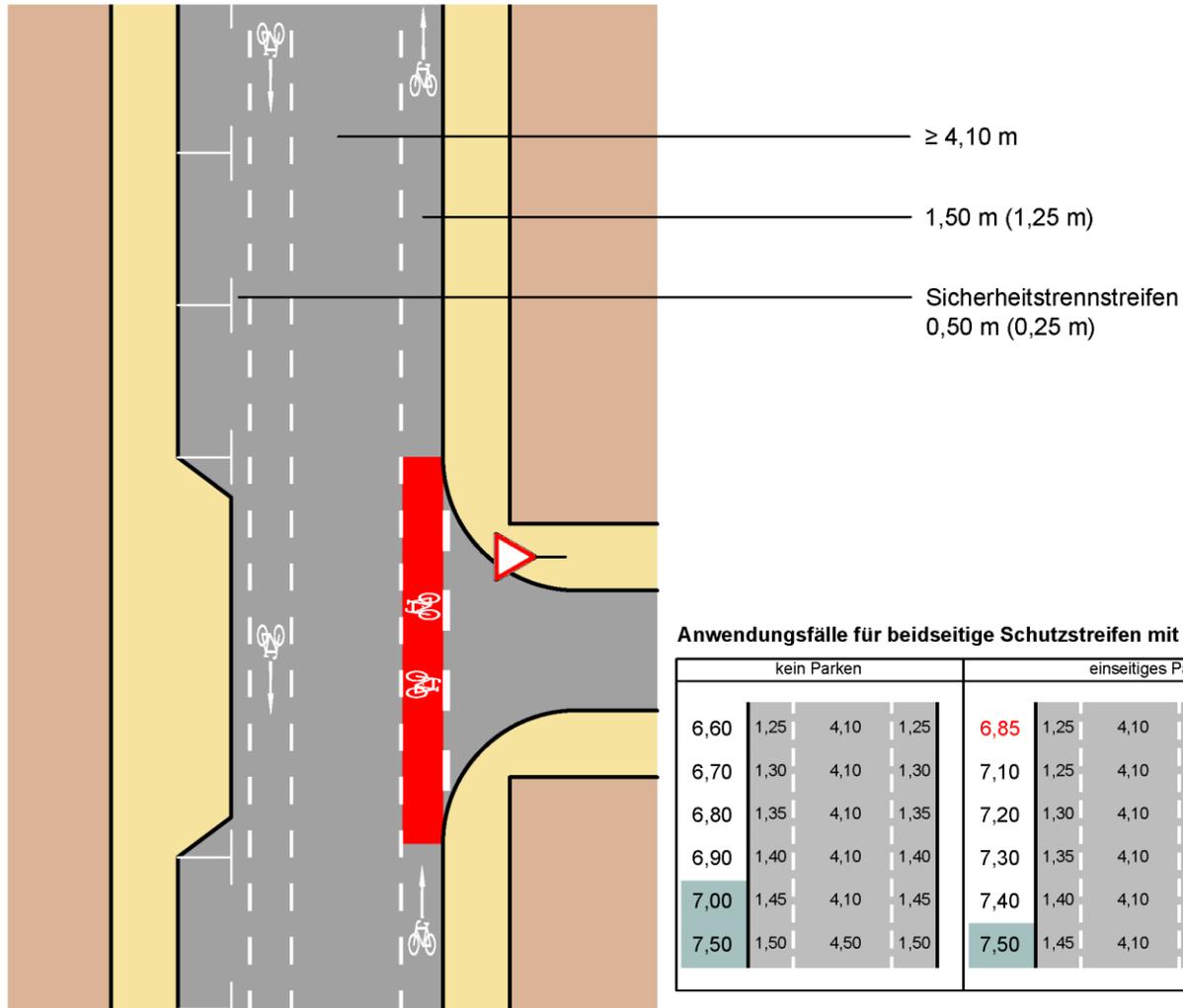
■ Fahrradstraßen



■ Fahrradstraße mit modalem Filter



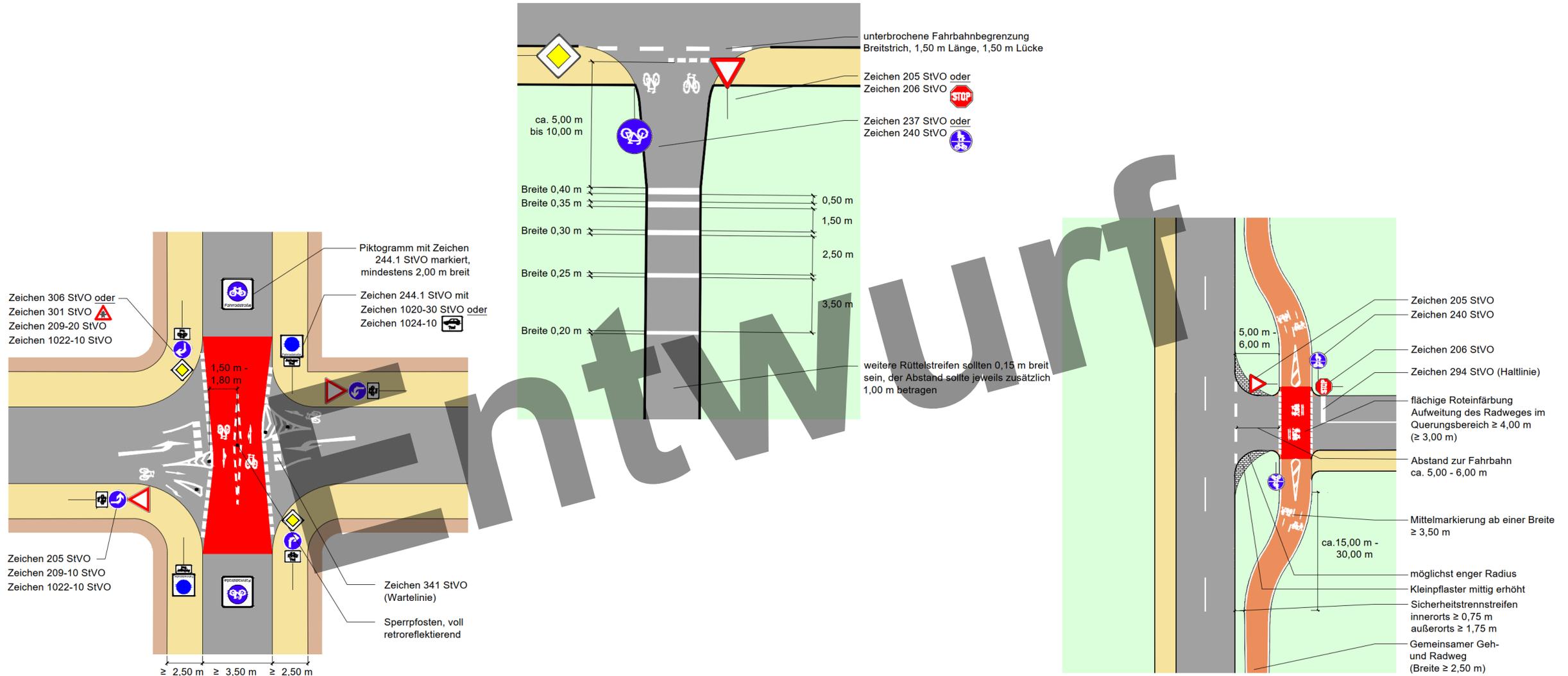
Beidseitige Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn



Anwendungsfälle für beidseitige Schutzstreifen mit schmaler Kernfahrbahn bis 4,10 m:

kein Parken				einseitiges Parken					beidseitiges Parken					
6,60	1,25	4,10	1,25	6,85	1,25	4,10	1,25	0,25	7,10	0,25	1,25	4,10	1,25	0,25
6,70	1,30	4,10	1,30	7,10	1,25	4,10	1,25	0,5	7,60	0,5	1,25	4,10	1,25	0,5
6,80	1,35	4,10	1,35	7,20	1,30	4,10	1,30	0,5	7,70	0,5	1,30	4,10	1,30	0,5
6,90	1,40	4,10	1,40	7,30	1,35	4,10	1,35	0,5	7,80	0,5	1,35	4,10	1,35	0,5
7,00	1,45	4,10	1,45	7,40	1,40	4,10	1,40	0,5	7,90	0,5	1,40	4,10	1,40	0,5
7,50	1,50	4,50	1,50	7,50	1,45	4,10	1,45	0,5	8,00	0,5	1,45	4,10	1,45	0,5

Neue Musterlösungen in Planung



■ Querungshilfe am Beginn einer Zweirichtungsführung



■ Barrierefreie Querungshilfe



■ Engstellen außerhalb



■ Engstelle auf einer Brücke



■ Engstelle signalisiert



■ Beispiel einer guten Unterführung



■ Engstelle mit Verflechtung



■ Spuraufweitung



■ Gehwegüberfahrt



■ Sicherung einer Querungsstelle im Zuge einer Fahrradstraße



■ „Geschützte Einmündung“



■ Schutzstreifen außerorts



■ Modellversuch mit Piktogrammreihe





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

-

Ich freue mich auf Ihre Fragen und die Diskussion!



Qualität zahlt sich aus!



BERNARD

GRUPPE

Deutschland

Josef-Felder-Straße 53
81241 München
T +49 89 2000149 0 • F +49 89 2000149 20
info@bernard-gruppe.com

Österreich

Bahnhofstraße 19
6060 Hall in Tirol
T +43 5223 5840 0 • F +43 5223 5840 201
info@bernard-gruppe.com