NEUES AUS DEM LAND

- KOMMUNEN ALS WICHTIGE SÄULE DER RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN BW -

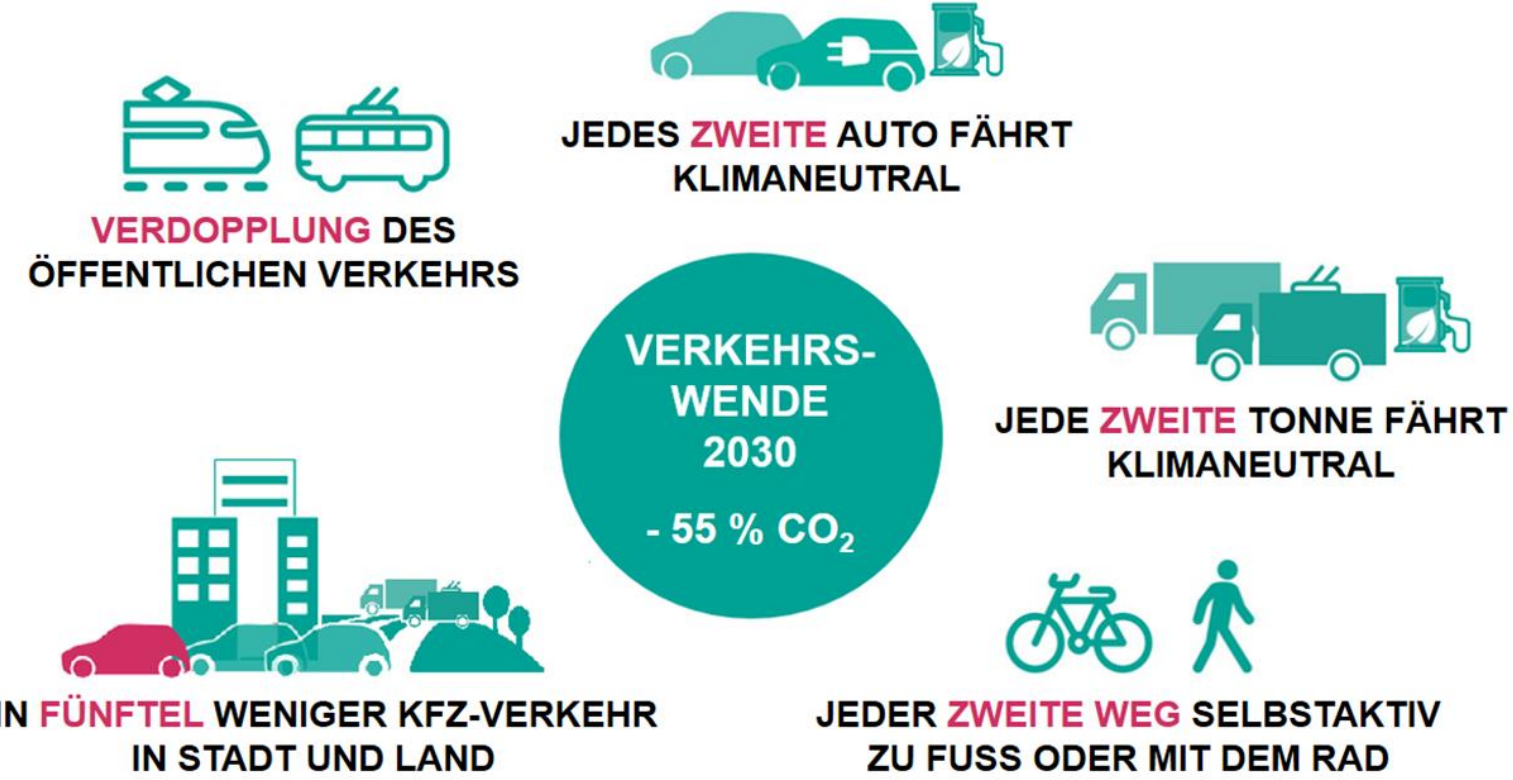
Wolpertshausen | 29. November 2022

Veranstaltungsreihe: „Mehr Rad im Kreis“

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

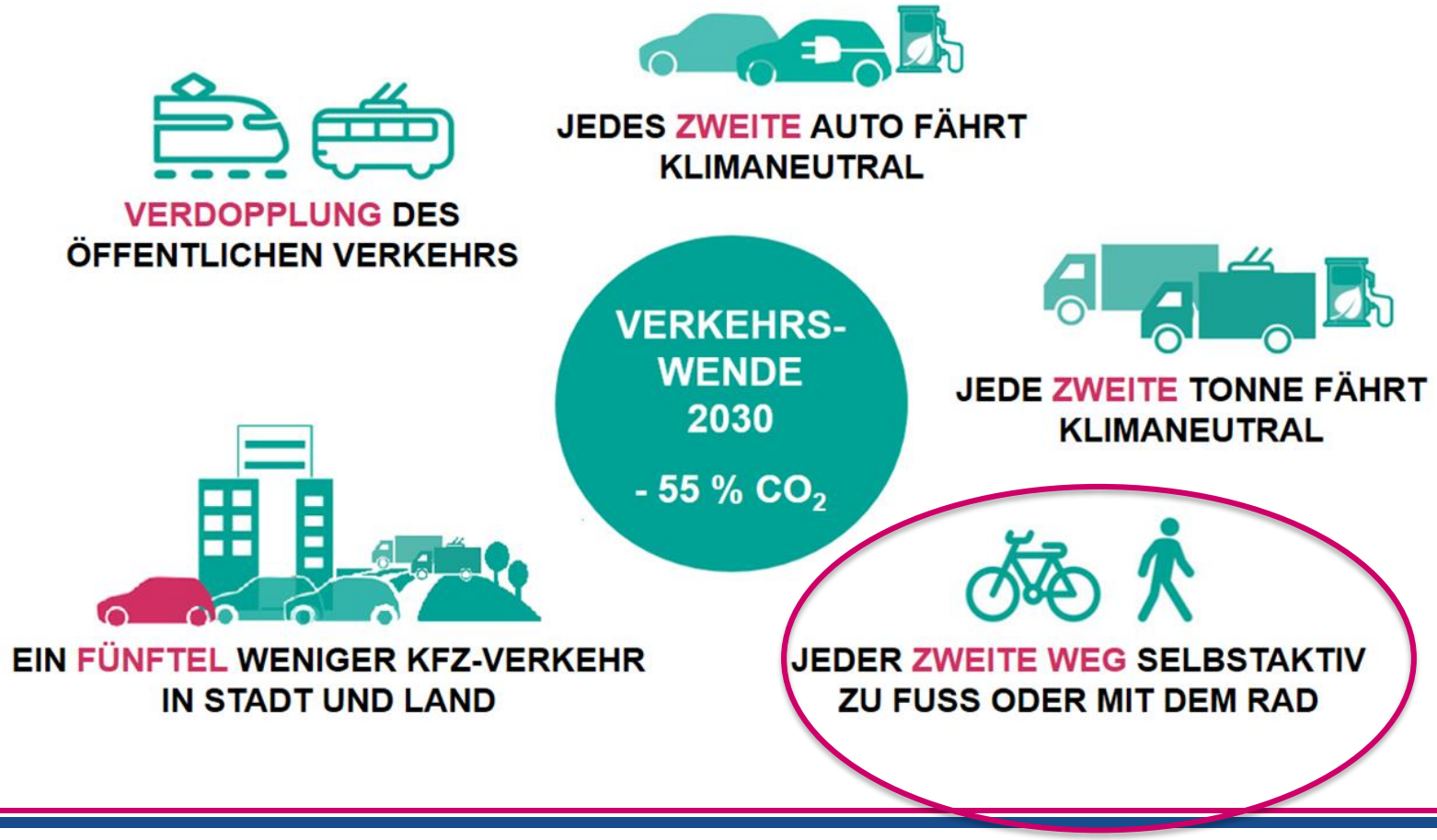
WAS WIR SOFORT ANGEHEN MÜSSEN
ZIELE FÜR 2030



RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

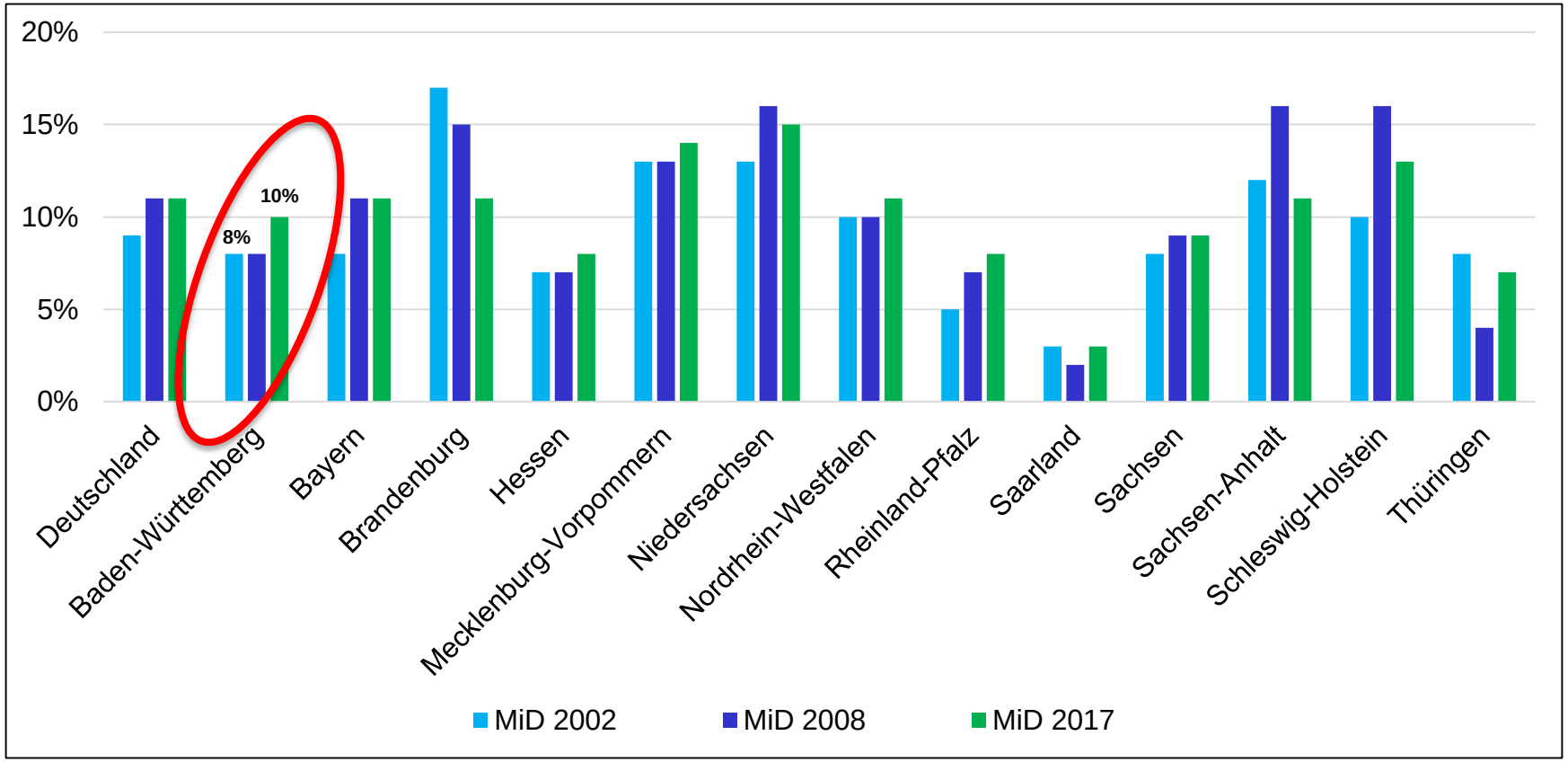
WAS WIR SOFORT ANGEHEN MÜSSEN
ZIELE FÜR 2030



RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

MODAL SPLIT FAHRRAD IM ZEIT- UND LÄNDERVERGLEICH: ES BLEIBT NOCH VIEL ZU TUN



Radverkehrsanteil X2

Ziel: Radverkehrs-anteil 20 %

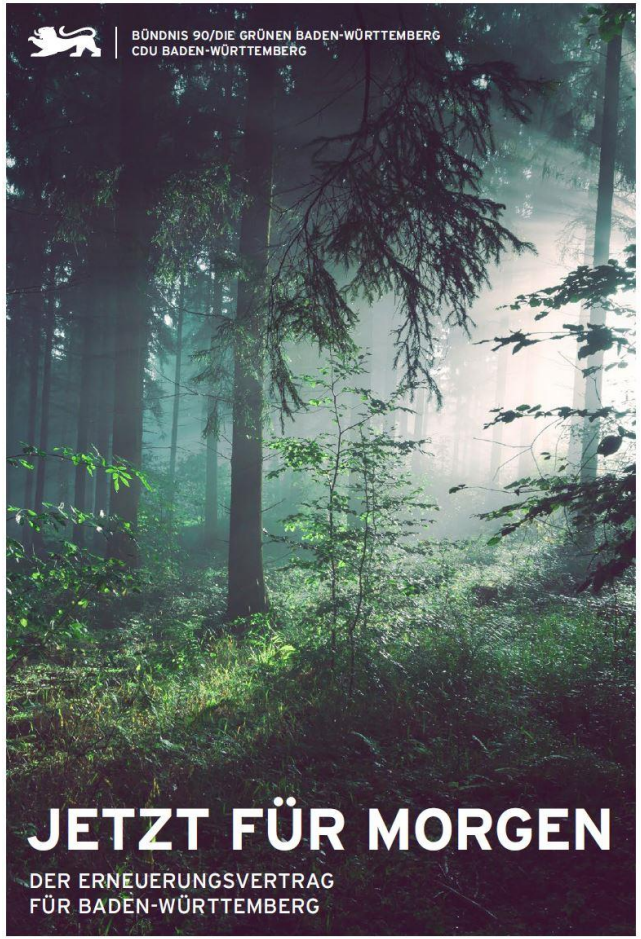
RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg MINISTERIUM FÜR VERKEHR

KOALITIONSVERTRAG STÄRKT FÖRDERUNG DES RADVERKEHRS

- Steigerung des **Radverkehrsanteils auf 20%** bis 2030
- Mindestens **20 Radschnellverbindungen** und Realisierung des **Zielnetzstandards beim RadNETZ BW** bis 2030
- **verbindliche Kreiskoordinator*innen** in allen Stadt- und Landkreisen etablieren
- **Verdopplung der B+R-Stellplätze**

- Eng verknüpft mit der Rad- und Fußverkehrsförderung sind die **lebendigen und verkehrsberuhigten Ortsmitten**
  - Steigerung der Aufenthaltsqualität
  - fahrradfreundliche Innenstädte
  - Stadt der kurzen Wege
  - autofreie Innenstädte



RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

RADVERKEHRSPOLITIK IN BADEN-WÜRTTEMBERG

Leitbilder für Baden-Württemberg

- Wegbereiter einer modernen und nachhaltigen Mobilität der Zukunft werden
- Rad- und Fußverkehr als zentrale Säule
- Rad- und Fußverkehr als integraler Bestandteil eines modernen Verkehrssystems

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

DER AUFTRAG

Dem Fahrrad wird ein hoher Problemlösungsbeitrag zugeschrieben
Dies spiegelt sich in den Zielen und Ansprüchen wieder

- Radverkehrsanteil* verdoppeln

→Ziel 2030: Radverkehrsanteil 20 %

* 2017: 10%

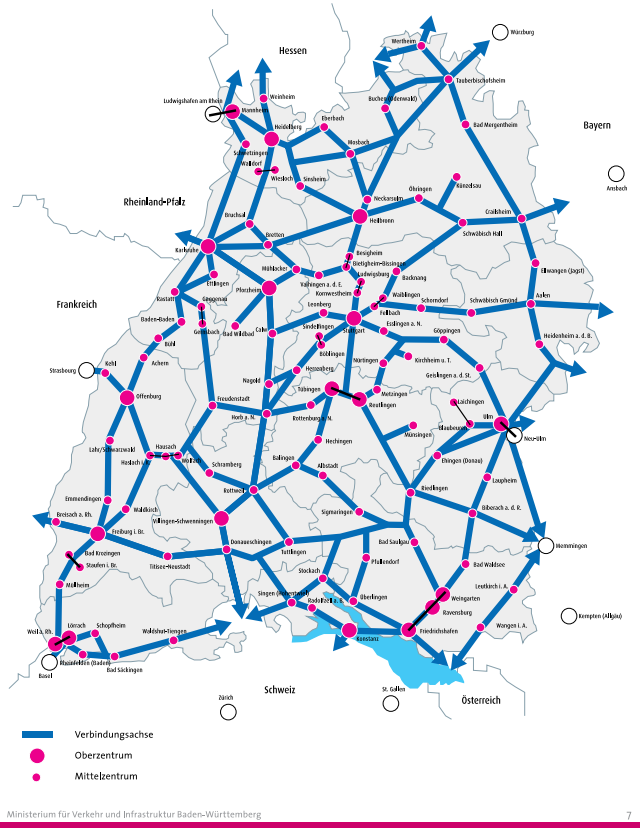
RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Radverkehrsförderung Baden-Württemberg

RadSTRATEGIE

RadNETZ



RadKULTUR

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

LAND ALS PARTNER DER KOMMUNEN

- 80 % der Radinfrastruktur liegen in kommunaler Hoheit:

  → **Ohne die Kommunen kommt die Radverkehrsförderung nicht bei den Menschen an**

- Radverkehrsförderung ist eine freiwillige Aufgabe

  → **Sie entscheiden über Art und Umfang des Engagements**

LAND UNTERSTÜTZT SYSTEMATISCH IN ALLEN BEREICHEN

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

RADSTRATEGIE BADEN-WÜRTTEMBERG

- Lückenschluss zwischen Nationalem Radverkehrsplan und kommunalen Radverkehrskonzepten
- konzeptionelle Grundlage für Radverkehrsförderung in Baden-Württemberg **bis 2025**
- Benennt Hintergründe, Handlungsfelder, Maßnahmen, Ziele, Fristen und Akteure der Radverkehrsförderung

➔Weg zu einer neuen Radkultur in Baden-Württemberg

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

RADSTRATEGIE BADEN-WÜRTTEMBERG

- Inhalt: konkret und überprüfbar:
  - > 60 Ziele
  - > 200 Maßnahmen (priorisiert)
  - Umsetzungsfristen und Akteure
  - kein Haushaltsbeschluss

- **Kabinettsbeschluss am 12. Januar 2016**
- **Koalitionsvertrag: Grundlage der Radverkehrsförderung**

RADSTRATEGIE BADEN-WÜRTTEMBERG

- Radverkehrs-förderung ist viel mehr als Infrastruktur
- viele Akteure sind angesprochen

Systematische Radverkehrsförderung

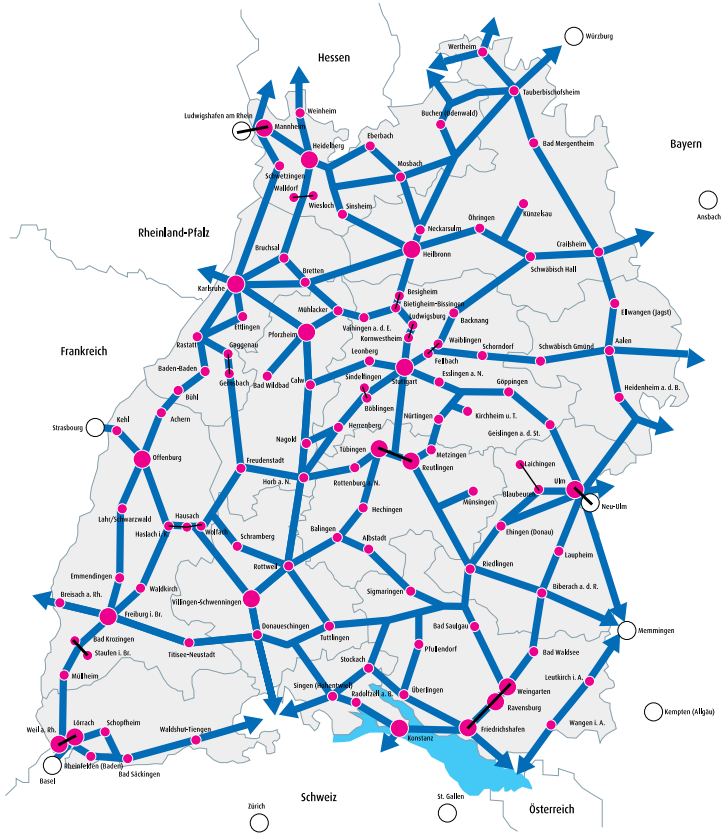
RADNETZ BADEN-WÜRTTEMBERG

Durchgängiges Netz alltagstauglicher Hauptrouten und Landesradfernwege

- Länge rund 8.000 km
- Anbindung von 700 Kommunen

<u>Ziele:</u>

- durchgängige Netze – ohne Lücken
- sichere und komfortable Befahrbarkeit
- einheitliche und durchgängige Beschilderung



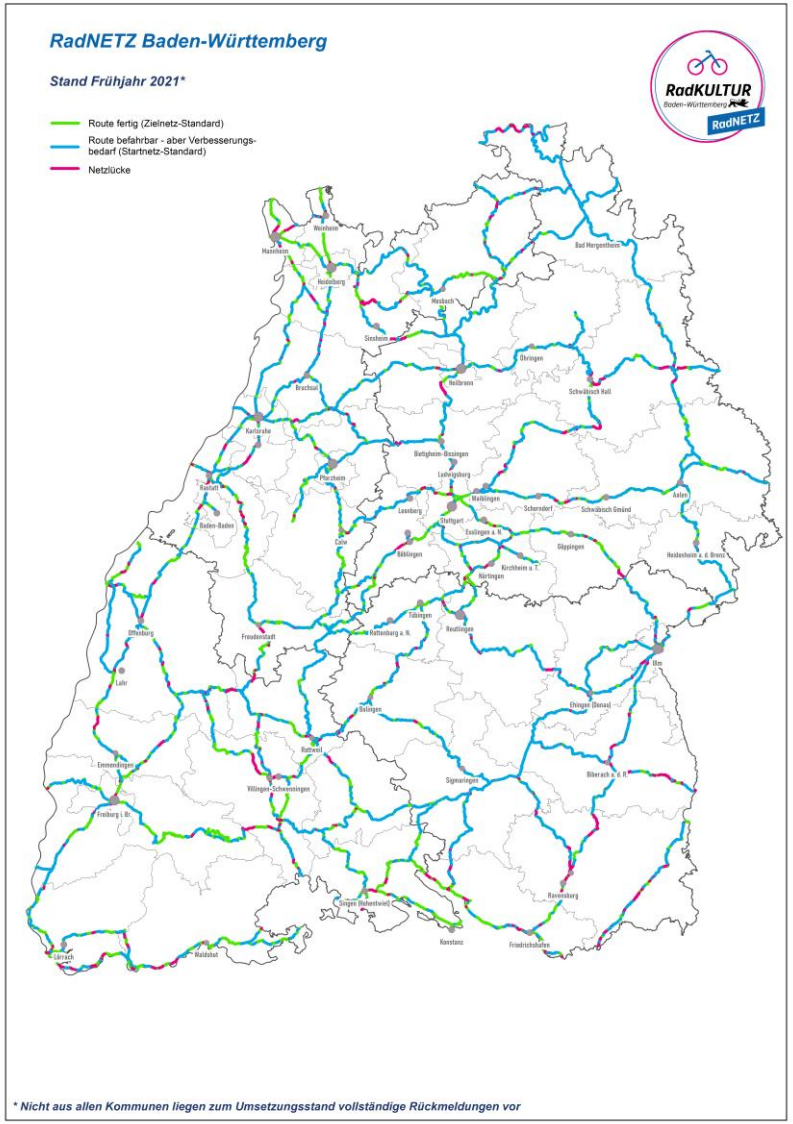
→ **Radverkehrsförderung in der Fläche für alle**

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

UMSETZUNG RADNETZ

- Gemeinschaftsaufgabe von Bund, Land und Kommunen
- Alle Baulastträger sind aufgerufen, sich zu beteiligen
- <u>Ziel 2030:</u>
  Umsetzung Zielnetz



RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

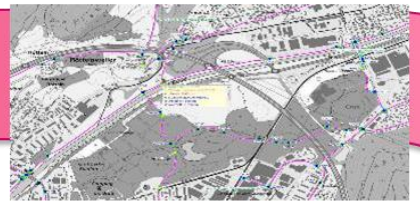
Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

ERSTBESCHILDERUNG RADNETZ

RadNETZ seit 2022 durchgehend beschildert

1. RadNETZ Baden-Württemberg als Ergebnis der Abstimmungen sowie der Befahrungen

2. Zielplanung



4. Ausschreibung in mehreren Stufen

5. Abnahme und Dokumentation

6. Jährlicher Wartungsturnus

Der gesamte Prozess der Planung und Umsetzung der Wegweisung sowie deren Qualitätssicherung wird vom Land Baden-Württemberg übernommen.

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg MINISTERIUM FÜR VERKEHR

RADVIS: DIE ZENTRALE INFRASTRUKTURDATENBANK DES LANDES

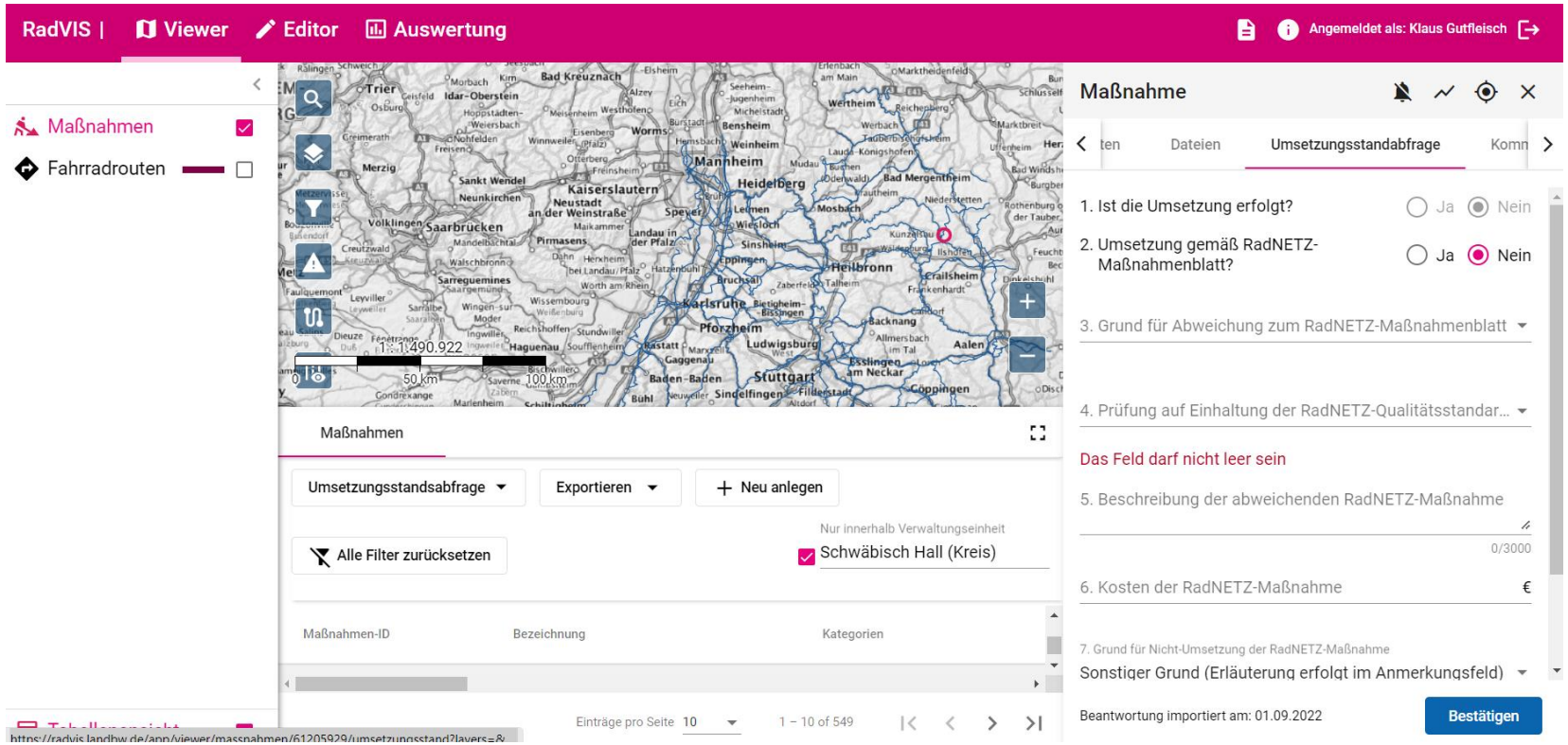
- RadVerkehrs-Infrastruktur-System
- Produktivsystem online seit Ende 2021
- Verläufe und Maßnahmen des RadNETZ Alltag sind vollständig hinterlegt
- Pflege der RadNETZ Maßnahmenstände erfolgt vollständig in RadVIS
- Kreisnetze und lokale Routen vervollständigen RadVIS.

- Hilfe zum RadVIS gibt es unter: **RadVIS-Support@vm.bwl.de**

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

RADVIS: UMSETZUNGSSTANDABFRAGE



- RadNETZ Maßnahmen werden im RadVIS gepflegt
- RadVIS ist die Grundlage für das künftige Monitoring des RadNETZ

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

VERKNÜPFUNG RAD UND ÖPNV (BIKE & RIDE)

- Ziel IEKK: 100.000 zusätzliche Fahrradabstellplätze für B+R (Verdopplung des Bestandes)
- Leitfaden mit Qualitätsstandards, Hinweisen zur Potenzialermittlung und Best-Practice-Beispielen veröffentlicht
- Attraktive Fördermöglichkeiten durch LGVFG und diversen Bundesförderprogrammen

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

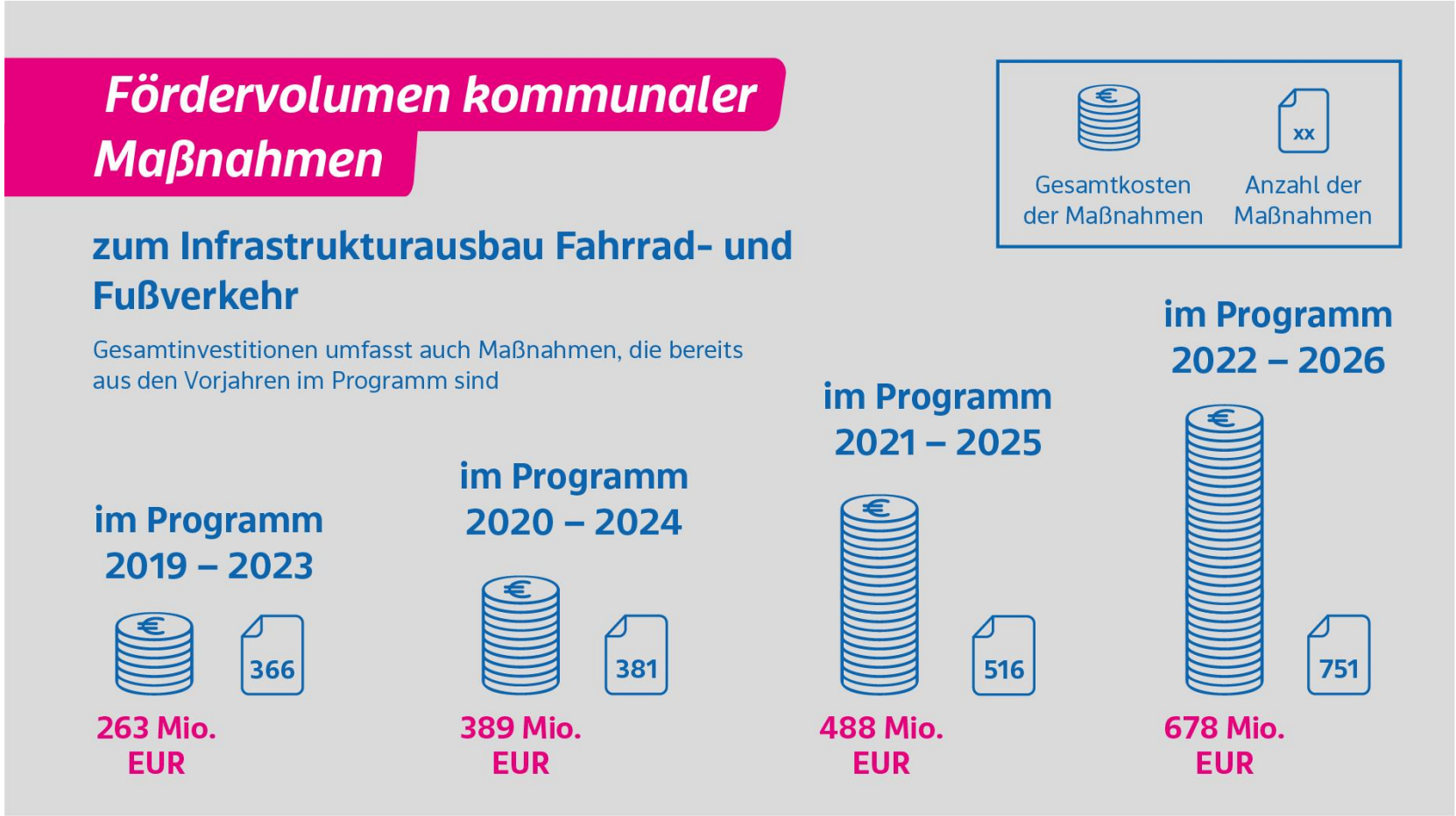
FÖRDERUNG NACH LGVFG

- aktuelles Förderprogramm LGVFG-RuF
  - aktuell über **750 Vorhaben**
  - gesamten Investitionen: **ca. 680 Mio. Euro**
  - 2022 wurden **über 210 Vorhaben neu** aufgenommen

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

FÖRDERUNG NACH LGVFG



RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

FÖRDERUNG NACH LGVFG

- Höhe der Zuwendung: 50 % der zuwendungsfähigen Kosten
  - **Klimabonus:** Erhöhter Fördersatz bis zu **75% für besonders klimafreundliche Vorhaben**
  - drei Wege zum Klimabonus:
    - **Liste mit besonders Klimafreundlichen Maßnahmen (Anlage 22)**
    - **Einzelnachweis**
    - **Klimamobilitätsplan (bisher nur Pilotkommunen)**
  - **Planungskosten** zusätzlich förderfähig: (pauschal 15 % zuwendungsfähige Kosten bis Ende 2022)
- Unterjährige Programmaufnahme (u.a. für RadNETZ Maßnahmen, Radschnellverbindungen)

VERKNÜPFUNG MIT FÖRDERPROGRAMMEN BUND/EU

- **Verknüpfung** LGVFG mit Förderprogrammen des Bundes/der EU möglich
- Kumulierter Höchstfördersatz beträgt **90 Prozent**
  - Bundesfinanzhilfen Stadt + Land
  - Bundesfinanzhilfen Radschnellwege 2017-2030
  - Kommunalrichtlinie
    - B+R-Offensive des BMU in Kooperation mit DB
  - Radnetz Deutschland (Fokus: Tourismus)

Weitere Informationen zu Fördermöglichkeiten finden Sie unter:
Fördermittel: Übersicht | (aktivmobil-bw.de)

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

SONDERPROGRAMM STADT UND LAND

- Finanzhilfen des Bundes zur Bewirtschaftung durch die Länder
- Höchstfördersatz von 90% der zuwendungsfähigen Investitionskosten möglich
- Kombinierte Antragsstellung im bereits bekannten LGVFG-Verfahren
- Beratungen durch die Regierungspräsidien

LGVFG-Förderung	Bundes-förderung
50% (bzw. 75%)	80% (ab 2022 75%)

Maximal-fördersatz **90%**

FÖRDERUNG RADVERKEHRSINFRASTRUKTUR

- Stadt und Land
  - Kommunen in BW haben bereits gesamte Mittel gebunden (ca. 100 Mio. Euro)
  - Weitere Maßnahmen können auf Warteliste gesetzt werden
  - Unabhängig der Bundesmittel steht das LGVFG weiterhin zur Verfügung (mit Klimabonus 75%)

- Radschnellverbindungen
  - Ca. die Hälfte der zur Verfügung stehenden Mittel sind gebunden (22 Mio. von 45 Mio. Euro)
  - Solange Mittel vorhanden sind, können weitere Planungen eingereicht werden
  - Nach Möglichkeit attraktive Fördersätze für Bauvorhaben in Kombination mit Bundes- und Landesmitteln

Wir machen uns gegenüber dem Bund für die Aufstockung der Mittel stark!

ANPASSUNG ANLAGE 22 VWV-LGVFG

- Radschnellverbindungen sind nun nach Anlage 22 besonders klimafreundlich und benötigen **keinen Einzelnachweis** für den erhöhten Fördersatz von **75 Prozent**
- Die Kostengrenze von 1 Mio. Euro zuwendungsfähiger Kosten wird für radverkehrsbezogene Maßnahmen aufgehoben
- **Dies gilt befristet bis Ende 2024**

NEU!

Kostenintensive Maßnahmen, wie der Bau von RSV sowie Fahrradparkhäusern und Fahrradstationen, werden vom Land mit hohen Fördersätzen unterstützt

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

WEITERE FÖRDERANGEBOTE

- Servicestellen

  Beratungsstellen zu bestimmten Projekten für Kommunen
  B+R: Bike+Ride-Anlagen als Verknüpfungspunkte | (aktivmobil-bw.de)
  Aktiv zur Schule: Fußverkehr für Kinder und Jugendliche | aktivmobil BW | (aktivmobil-bw.de)

- Personalstellenförderung Koordination Radverkehr

  Unterstützung der Stadt und Landkreise zur Koordination der Radverkehrsförderung sowie zur Umsetzung des RadNETZ BW vor Ort.

- Förderung für Fachkonzepte

  Beispielsweise kann die Erstellung von qualifizierten Rad- und Fußverkehrskonzepten gefördert werden. Der Fördersatz beträgt 50%.

- Weitere Informationen unter: https://www.aktivmobil-bw.de/foerdermittel/foerdermittel-uebersicht/

INITIATIVE RADKULTUR BADEN-WÜRTTEMBERG

→ Botschaften:
Spaß am Radfahren im Alltag, Rad als Alltagsverkehrsmittel in das Bewusstsein der Menschen rufen

- Hauptzielgruppe 2022: Radpendler

www.radkultur-bw.de

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

INITIATIVE RADKULTUR BADEN-WÜRTTEMBERG

Angebote für alle Kommunen

- RadCheck
- RadService-Punkt
- Info-Lastenrad
- STADTRADELN (Landesförderung)
- Blaupausen für Radkommunikation und Aktionen
- (individualisierte) Werbemittel

Angebote für AGFK-Kommunen

- Bewerbung als RadKULTUR-Förderkommune (kleines + großes Förderpaket)

Los geht’s: In die Förderung des Radverkehrs investieren

Marco Schwab
marco.schwab@vm.bwl.de
0711 89686-4505

RadKULTUR Baden-Württemberg RadSTRATEGIE

RadKULTUR Baden-Württemberg

Baden-Württemberg MINISTERIUM FÜR VERKEHR